



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Società Veritas S.p.A. -Regolamentazione della circolazione in Corte Corallina e in via Corner a Mestre Venezia fino al giorno 21/05/2023.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con la Legge Regionale n.17 del 27/02/1990, sono state individuate le "Norma per l'esercizio delle funzioni di competenza regionale per la salvaguardia e il disinquinamento della Laguna di Venezia e del bacino in essa scolante";
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 592 del 21/04/2015 (BUR n. 47/2015) sono state accolte le richieste di rimodulazione dei finanziamenti regionali a favore del Comune di Venezia secondo le nuove linee di intervento prioritari condivise;
- negli interventi previsti dalla Delibera di Giunta Regionale n. 592 del 21/04/2015 rientra la realizzazione della nuova fognatura separata nella zona di Villaggio San Marco a Mestre;
- negli interventi previsti dalla Delibera di Giunta Regionale n. 592 del 21/04/2015 rientra la realizzazione della nuova fognatura separata nella zona di Villaggio San Marco a Mestre;
- in data 30/12/2015 con prot. n. 101672 la Società Veritas S.p.A. ha depositato presso l'Amministrazione Comunale il progetto preliminare che prevede il rifacimento della vetusta fognatura mista sulle "corti femminili di viale San Marco, con una fognatura che separi le acque bianche dalle nere, in quanto le condizioni strutturali e idrauliche dell'attuale fognatura sono insufficienti a garantire la sicurezza idraulica e igienico sanitaria della zona;
- la complessità dell'intervento, le differenti criticità idraulica e sanitaria hanno determinato la suddivisione in lotti funzionali;
- con deliberazione di Giunta Comunale n.287 del 31/08/2018 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico ed economico e contestualmente è stato individuato il soggetto attuatore nella Società Veritas S.p.A.;
- il Consiglio di Bacino Laguna di Venezia con deliberazione di Assemblea d'Ambito n. 19 del 13/12/2018 ha adottato il Piano d'Ambito con il Piano degli interventi 2018-2048;
- il Consiglio di Bacino Laguna di Venezia deliberazione di Assemblea d'Ambito ha approvato l'affidamento del Servizio Idrico Integrato nell'Ambito Territoriale Ottimale "Laguna di Venezia" a Veritas S.p.A. con decorrenza dal 01/01/2019 fino al 31/12/2028;
- con Determinazione del Direttore del Consiglio di Bacino Laguna di Venezia n. 50 del 07/08/2019 è stato approvato il progetto definitivo "Rete di fognatura separata nella zona del villaggio San Marco III lotto IV lotto secondo stralcio;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- con nota prot. n. 68054 del 04/08/2022 la Società Veritas S.p.A. ha comunicato che con atto del 05/07/2022 prot. n. 59298/22 del 06/07/2022 ha affidato la realizzazione dei lavori alla ditta VPS srl con sede in via Morandina n. 3 a Codevigo (PD);

Considerato che:

- in data 29/03/2023 con prot. n. 152490 la ditta esecutrice VPS srl ha presentato l'istanza per l'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione in Corte Corallina e via Corner a Mestre Venezia ai fini della realizzazione della rete di fognatura separata;
- con mail del 31/03/2023 il Settore Mobilità e Viabilità Terraferma ha chiesto alla ditta di integrare l'istanza con il contratto d'appalto sottoscritto con la Società Veritas S.p.A. e con la/e tavola/e di tutti gli interventi in programma nella zona, comunicando inoltre che in occasione dei lavori in Corte Corallina e via Corner la circolazione sarà regolata a senso unico alternato per tratti di estensione massima di 50m;
- in data 31/03/2023 la l'impresa esecutrice ha integrato l'istanza;
- per la realizzazione dei lavori risulta pertanto necessario occupare con il cantiere parte della carreggiata stradale, senza inibizione della circolazione veicolare e pedonale;
- la circolazione durante i lavori sarà regolata a senso unico alternato per tratti di estensione massima di 50m;
- i lavori si svolgeranno in due fasi successive che avranno inizio alla fine della precedente;

Riconosciuta la necessità di modificare la regolamentazione della circolazione a seguito dei lavori;

Visti:

- l'ordinanza dirigenziale n.191 del 05/04/2023 "Società Veritas S.p.A. - Regolamentazione della circolazione in via Contarini e Quartiere San Teodoro a Mestre Venezia fino al giorno 30/04/2023";
- l'ordinanza dirigenziale n. 135 del 15/03/2023 "Società Veritas S.p.A. - Regolamentazione della circolazione sulla viabilità di accesso alla prima diramazione ad est di via Boerio a Mestre - Venezia fino al 29 febbraio 2024";
- l'ordinanza dirigenziale n. 113 del 03/03/2023 "Società Veritas S.p.A. - Regolamentazione della circolazione nella zona di Villaggio San Marco a Mestre Venezia dal giorno 06/03/2023 fino al giorno 26/03/2023";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";



- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

regolamentare la circolazione in via Corte Corallina e via Corner, secondo le seguenti disposizioni:

1. durante la prima fase dei lavori in Corte Corallina
 - 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da Viale Vespucci e per i veicoli percorrenti Corte Corallina;
 - 1.2 i lavori devono essere realizzati un tratto per volta;
 - 1.3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre la segnaletica prevista dalla tavola n. 64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 Km/h;
 - 1.4 istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - 1.5 il cantiere deve svilupparsi per tratti di estensione non superiore a 50m;
 - 1.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale segnalando in maniera chiara la deviazione per i pedoni sul lato opposto della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali più prossimi all'area di cantiere;
 - 1.7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
2. durante la seconda fase dei lavori in via Corner
 - 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da Viale Vespucci e per i veicoli percorrenti via Corner;
 - 2.2 i lavori devono essere realizzati un tratto per volta;
 - 2.3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre la segnaletica prevista dalla tavola n. 64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada,

Direttore ing. Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



da adottare per il segnalamento temporaneo” adeguando i limiti di velocità a 30 Km/h;

- 2.4 istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell’area di cantiere;
- 2.5 il cantiere deve svilupparsi per tratti di estensione non superiore a 50m;
- 2.6 è fatto obbligo all’impresa esecutrice di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale segnalando in maniera chiara la deviazione per i pedoni sul lato opposto della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali più prossimi all’area di cantiere;
- 2.7 è fatto obbligo all’impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 3 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di iniziare la seconda fase al termine della prima fase dei lavori;**
- 4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire il transito anche quando i lavori interessano aree di intersezione;**
- 5 quando i lavori interferiscono con le isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
- 6 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 7 è fatto obbligo all’impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di “Cantieri temporanei o mobili” e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 8 prescrizioni a carattere generale:**
 - 8.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
 - 8.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
 - 8.3 costante pulizia dell’itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
 - 8.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
 - 8.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;



- 8.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 8.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 8.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 8.9 sarà cura della la Società richiedente, la Società Veritas S.p.A, provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di ispezione televisiva sulla condotta fognaria.....dal.....al.....ci scusiamo per il disagio la Società Veritas S.p.A.";**

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 21/05/2023.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 5 aprile 2023

IL DIRIGENTE

Ing. Roberto Di Bussolo

(*) *atto firmato digitalmente*

(*) *Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Comune di Venezia
Data: 06/04/2023, OR/2023/0000195

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it