



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01210934633527 del 28/03/2023 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.148382 del 27/03/2023 e successiva integrazione prot. n. 165247 del 04/04/2023

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori S.F.M.R. "Int. 1.09Bis Linee Venezia - Quarto d'Altino e Mestre - Treviso - Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e 1+445 Venezia - Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole - Castellana".

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e la Regione del Veneto con il Protocollo d'Intesa approvato con Delibera di Giunta Regionale n.1160 del 19/07/2017e stato sottoscritto in data 31/07/2017 hanno concordato un programma infrastrutturale di soppressione di una serie di passaggi a livello al fine di fluidificare la circolazione veicolare ed incrementare l'offerta di trasporto pubblico su ferro in attuazione del programma alla Convenzione del 22/09/1998;
- con comunicazione prot. n. 401843 del 27/09/2017, la Regione del Veneto in attuazione del protocollo citato ha trasmesso la proposta di elenco degli interventi per la soppressione dei passaggi a livello, condivisa con RFI, includendo la progettazione dell'intervento sostitutivo del passaggio a livello sito al Km 1+445 della linea Mestre-Treviso sulla via Gazzera Alta in Comune di Venezia denominato Int. 1,09bis. Tale intervento è stato approvato con Delibera di Giunta Regionale n.1641 del 12/10/2017;
- con decreto n.09/79001400 del 18/10/2019 la Regione del Veneto ha approvato il progetto definitivo in linea tecnica dell'intervento 1,09bis - "Linee Venezia - Quarto d'Altino e Mestre -Treviso - Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e 1+445 Venezia - Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole - Castellana";
- la Regione del Veneto con comunicazione prot. n.527873 del 06/12/2019 ha attivato la surroga del Comune di Venezia nell'espletamento delle attività previste in capo ad RFI, formalizzata nel testo dell'Accordo prot. n.619878 del 10/12/2019 approvato on Delibera della Giunta Comunale n.434 del 23/12/2019. alla stessa è seguita la prima modifica al Protocollo d'Intesa n.115/2017 tra RFI S.p.A., Comune di Venezia e la Regione del Veneto;
- con determinazione dirigenziale n. 1440 del 22/07/2021 è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori "Int. 1.09Bis Linee Venezia - Quarto d'Altino e

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



Mestre -Treviso – Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e 1+445 Venezia – Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole – Castellana”;

- con delibera di Giunta Comunale n. 268 del 18/08/2020 è stato approvato il progetto definitivo di cui all’oggetto;
- con determinazione dirigenziale n.164 del 02/02/2022 sono stati aggiudicati i lavori all’Associazione Temporanea d’Imprese Brussi Costruzioni Srl (capogruppo) e Adriastrade Srl a socio Unico (mandante);
- con Ordinanza Dirigenziale n. 653 del 14/09/2020 e successiva modifica ordinanza dirigenziale n. 699 del 24/09/2020, è stata aperta alla circolazione la viabilità di collegamento tra via Brendole, via Gazzera Alta, Castellana, Miranese e Gazzera Bassa nonché i due percorsi ciclopedonali di collegamento con le vie Spalato e Miranese, fino al giorno 31/12/2021 e comunque fino a nuovo provvedimento;
- con nota prot. n. 6743 del 25/05/2020 Concessioni Autostradali Venete ha trasmesso al Comune di Venezia il verbale di consegna provvisoria della strada di servizio alla Tangenziale di Mestre acquisito con prot. n. 224642 del 26/05/2020;
- in data 23/12/2020 con nota prot. n. 28231/2020 la Società Veneto Strade S.p.A. ha trasmesso al Comune di Venezia il verbale di presa consegna provvisoria dell’intervento L.D. 8002 – Appalto 3/2019 dei lavori di completamento dell’int.1.10 Nuova fermata S.F.M.R. di via Olimpia/Mestre Centro con prot. n. 20965/2020 del 08/10/2020 acquisito con prot. n.578836 del 24/12/2020;
- con verbale di consegna provvisoria prot. n. 6962 del 29/05/2020 la Società CAV S.p.A. ha consegnato al Comune di Venezia la strada di servizio adiacente all’A57 – Tangenziale di Mestre per il collegamento provvisorio tra la Castellana e via Gazzera Bassa, limitando l’utilizzo della strada di servizio ai mezzi pesanti di massa massima non superiore al 3,5 t;
- con Ordinanza Dirigenziale n.744 del 28/11/2022 è stata aperta alla circolazione l’area a parcheggio sita a nord-ovest della linea ferroviaria Venezia – Trieste e rientrante nell’intervento S.F.M.R. di via Olimpia;
- in data 28/11/2022 è stata emessa l’Ordinanza Dirigenziale n. 753 che regolamentazione della circolazione sull’area a parcheggio sita a nord-ovest della linea ferroviaria Venezia – Trieste fino al giorno 30/09/2024;
- in data 30/11/2022 è stata emessa l’Ordinanza Dirigenziale n.751 che regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori S.F.M.R. Int. 1.09Bis Linee Venezia - Quarto d’Altino e Mestre -Treviso – Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e 1+445 Venezia – Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole – Castellana fino al giorno 31 maggio 2023;

Preso atto che:

- in data 27/03/2023 con prot. n. 148382 la ditta Brussi Costruzioni Srl ha inoltrato istanza di modifica della regolamentazione della circolazione per motivi di pubblica sicurezza durante lo svolgimento dei lavori;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell’Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it





- in data 04/04/2023 con prot. n. 165247 l'impresa esecutrice ha integrato l'istanza specificando la motivazione della richiesta di chiusura di via Gazzera Bassa eccetto residenti;

Riconosciuto che le modifiche richieste sono volte alla riduzione del numero dei transiti veicolari sulla viabilità interessata dai lavori a seguito della presenza di più accessi carrabili, della presenza di veicoli pesanti e di mezzi d'opera che transitano e stazionano sulla pubblica via, nonché della limitata visibilità dei veicoli in movimento;

Considerato che:

- la presenza di mezzi di cantiere e di mezzi d'opera in fase operativa mal si coniuga con flussi di traffico rilevanti;
- la sezione carrabile di via Gazzera Bassa risulta contenuta e l'area di cantiere si colloca in un'area d'intersezione e in un tratto non rettilineo sul quale la visibilità risulta limitata ed i conseguenti livelli di attenzione richiesti ai conducenti maggiori;
- via Gazzera Bassa si innesta a ridosso del passaggio a livello di via Gazzera Alta, in corrispondenza del quale, in orario di punta, si sviluppano accodamenti di veicoli che risalgono anche su via Gazzera Bassa;
- Via Gazzera Bassa non risulta idonea ad ospitare consistenti flussi di traffico di attraversamento essendo priva di marciapiedi, a tratti di sezione contenuta ed innesti di dimensione ridotta;

Ravvisata pertanto l'opportunità di accogliere la richiesta dell'impresa esecutrice, di ridurre i transiti veicolari, consentendo solo quelli ai diretti alle proprietà private ed eliminando quelli di attraversamento;

Ritenuto di regolamentare la circolazione in modo da garantire i più elevati livelli di sicurezza per tutti gli utenti della strada;

Verificato inoltre che l'impresa esecutrice dovrà garantire in ogni caso il transito ai residenti e ai mezzi di pronto soccorso e di pronto intervento;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Brussi Costruzioni Srl con marca da bollo n. 01210934510780 del 23/12/2022 e acquisita con prot. n. 148382 del 27/03/2023 e successiva integrazione prot. n. 165247 del 04/04/2023;
- l'ordinanza dirigenziale n. 751 del 30/11/2022 "Regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori S.F.M.R. Int. 1.09Bis Linee Venezia - Quarto d'Altino e Mestre - Treviso - Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e 1+445 Venezia - Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole - Castellana";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";





- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 **integrare l'Ordinanza Dirigenziale n. 751 del 30/11/2022, con le seguenti disposizioni:**

- 1.1 istituire il divieto di transito eccetto residenti e frontisti in via Gazzera Bassa e sulla viabilità di collegamento con via Castellana;
- 1.2 segnalare la direzione obbligatoria dritto eccetto residenti e frontisti per i veicoli provenienti da via Miranese e via Trento e per i veicoli percorrenti via Castellana.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 31/05/2023.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 7 aprile 2023

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo
(*) atto firmato digitalmente

(*) *Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.*

Comune di Venezia
Data: 07/04/2023, OR/2023/0000198

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it