



Area Lavori Pubblico, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

**Oggetto:** Regolamentazione in via sperimentale della circolazione in via Bagaron tra l'intersezione con via Orlanda ed il civico n° 4

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- via Bagaron è una via laterale di via Orlanda nel centro abitato di Campalto;
- attualmente via Bagaron è regolamentata a senso unico in direzione di via Sabbadino;

### Considerato che:

- l'Amministrazione ha richiesto un parere tecnico di sicurezza al Corpo di Polizia Locale in ragione della possibilità di istituire anche nel tratto a senso unico il doppio senso di marcia;
- il Corpo di Polizia Locale con nota prot. n.2020/244067 ha rilasciato parere positivo alle seguenti condizioni:
  - sia istituito il senso unico alternato in via Bagaron con diritto di precedenza per i veicoli che si immettono in via Bagaron da via Orlanda;
  - Istituzione del limite di 30 km/h in via Orlanda e in via Bagaron nel tratto regolato a senso unico alternato;
  - sia segnalato in via Orlanda l'incrocio pericoloso, nonché posizionati specchi parabolici per incrementare la visibilità;
  - il tratto a senso unico alternato avrà inizio da sette metri prima l'inizio della strettoia su via Bagaron e dovrà prevedere anche per le laterali che sullo stesso tratto si immettono la segnalazione di incrocio pericoloso, il limite di velocità 30 km/h e la segnalazione di circolazione a senso unico alternato con diritto precedenza per i veicoli che da via Orlanda si immettono in via Bagaron;

**Visto che** in data 28 luglio 2020 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale a carattere temporaneo n° 518 con la quale è stata introdotta la circolazione a doppio senso di marcia, regolata a senso unico alternato;

**Considerato che** l'Amministrazione ha chiesto di apportare delle modifiche all'ordinanza dirigenziale n° 518/2020.

**Preso atto** della volontà dell'Amministrazione di regolamentare la circolazione a doppio senso di marcia attuando adeguate misure di sicurezza della circolazione volte a garantire idonei il livello di sicurezza del transito veicolare e pedonale;

Direttore Ing. S. Agrondi – Dirigente Ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del procedimento: dr.a A. Scolaro  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



**Ravvisata** quindi la necessità di riordinare le disposizioni normative lungo via Bagaron, introducendo tuttavia delle modifiche sperimentali e temporanee che diano la possibilità di verificarne la bontà e conseguentemente la sostenibilità in via permanente;

**Visti:**

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 39 e 40, l'art. 190 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- la Direttiva Ministeriale n° 6688 del 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

**ORDINA**

**di regolamentare la circolazione lungo via Bagaron tra l'intersezione con via Orlanda ed il civico n° 4 secondo le seguenti disposizioni:**

1. La circolazione in detto tratto di viabilità è regolata a doppio senso di marcia a tal fine è istituito il limite massimo di velocità di 10 km/h. È fatto obbligo ai veicoli che dalle proprietà private si immettono sulla viabilità di dare la precedenza ai veicoli transitati sulla via;
2. Segnalare l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza per i veicoli che da via Bagaron si immettono in via Orlanda, nonché la direzione obbligatoria a destra;
3. In corrispondenza del restringimento della sede carrabile tra il civico n° 1 ed il civico n° 2 è istituito il senso unico alternato di circolazione, con diritto di precedenza per i veicoli provenienti da via Orlanda ed obbligo di dare la precedenza per i veicoli diretti verso via Orlanda. A tal fine è fatto obbligo ai veicoli di adottare tutte le necessarie precauzioni volte a garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;
4. Segnalare dal civico n°4 e fino al civico n° 6, il senso unico frontale per i veicoli percorrenti via Bagaron e provenienti da via Orlanda. A tal fine segnalare per i veicoli provenienti da via Sabbadino il senso vietato in detto tratto di via Bagaron;
5. Segnalare su lato sud - ovest di via Bagaron la banchina stradale, valicabile fino al civico 4, sulla quale è disposto il transito dei pedoni. A tal fine è fatto obbligo ai veicoli di dare la precedenza ai pedoni in transito;
6. presegnalare lungo via Orlanda l'intersezione con via Bagaron assegnando il diritto di precedenza ai veicoli percorrenti via Orlanda;

Direttore Ing. S. Agrondi – Dirigente Ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del procedimento: dr.a A. Scolaro  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitaltrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitaltrasporti@pec.comune.venezia.it)



Area Lavori Pubblico, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

7. segnalare su via Bagaron il divieto di accesso da via Orlanda per i veicoli superiori a 3,5 tonnellate;

La presente ordinanza ha validità sperimentale ed esecutività dall'apposizione della segnaletica stradale e per una durata di sei mesi e comunque non oltre il 30/10/2023.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, della prescritta segnaletica stradale da parte dell'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del Direttiva Ministeriale n° 6688 del 24/10/2000. Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 29 maggio 2023

IL DIRIGENTE

Ing. R. Di Bussolo

(\*) atto firmato digitalmente

(\*)"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d. lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter DLgs 7/3/2005 n.82."

Direttore Ing. S. Agrondi – Dirigente Ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del procedimento: dr.a A. Scolaro  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)