



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01210081736510 del 12/04/2023 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n.276487 del 08/06/2023.

Oggetto: Regolamentazione della circolazione, per lavori sulla rete gas fino al 12 settembre 2023, in via Bissuola a Mestre – Venezia.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- La Società Italgas Reti S.p.A. ha presentato richiesta di concessione manomissione temporanea di suolo pubblico, per eseguire i lavori di sostituzione della condotta rete gas in via Bissuola a Mestre – Venezia;
- il Servizio Sportello Trasporti Terrestri e Manomissioni ha rilasciato alla Società Italgas Reti S.p.A. la concessione di manomissione temporanea di suolo pubblico per la sostituzione delle vecchie tubazioni della rete gas in ghisa con le nuove in polietilene con prot. n. 579169 del 14/12/2022;
- i lavori sono stati affidati alla Ditta Melinato Impianti S.r.l. con sede a Mirano (VE) in via Accopè Fratte n.11/14;

Considerato che:

- in data 06/06/2023 si è svolto apposito incontro tecnico volto a definire le modalità di gestione della circolazione in via Bissuola, al fine di ridurre gli impatti negativi sulla circolazione veicolare;
- gli interventi comporteranno l'avvio di più cantieri contemporaneamente ed in particolare: un tratto interesserà via Bissuola dall'intersezione con viale Vespucci fino all'intersezione con via Lamarmora ed un secondo il tratto di via Bissuola da via D'Alviano fino all'intersezione con via Lamarmora;
- durante l'esecuzione dei lavori saranno effettuati anche gli allacci definitivi alla nuova condotta;
- ai fini della realizzazione dei lavori, risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale senza inibizione della circolazione stradale;
- i lavori dovranno essere realizzati per tratti di estensione non superiore a 40 m in corrispondenza dei quali la circolazione non sarà inibita;
- durante la realizzazione dei lavori la circolazione sarà regolata a senso unico alternato, con l'ausilio di movieri;
- la Ditta Esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere ed il transito veicolare, pedonale e soprattutto quello dei mezzi di soccorso e di

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
obilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



pronto intervento;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Ditta Melinato Impianti S.r.l. con marca da bollo n.01210081736509 del 12/04/2023 annullata dall'istante e acquisita con prot. n.276487 del 08/06/2023;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

ORDINA**1 di regolamentare la circolazione in via Bissuola dall'intersezione con via Vespucci fino via Lamarmora, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso in via Bissuola e in viale Vespucci;
- 1.2 il cantiere deve svilupparsi per tratti di estensione non superiore a 40m;
- 1.3 dalle ore 09:00 alle ore 19:00 le lavorazioni sono eseguite con modalità di regolazione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n. 64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", predisponendo apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri e adeguando i limite di velocità a 30km/h;
- 1.4 in assenza di lavorazioni è ripristinata l'ordinaria regolamentazione della circolazione garantendo idonee condizioni di sicurezza per tutti gli utenti della strada e riducendo i limiti di velocità a 30 km/h;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
obilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



1.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

1.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;

2 le lavorazioni devono interferire nel minor modo possibile con l'intersezione semaforizzata tra via Vespucci e via Bissuola;

3 di regolamentare la circolazione in via Bissuola dall'intersezione di via D'Alviano fino all'intersezione con via Lamarmora, secondo le seguenti disposizioni:

3.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;

3.2 il cantiere deve svilupparsi per tratti di estensione non superiore a 40 m;

3.3 dalle ore 09:00 alle ore 19:00 le lavorazioni sono eseguite con modalità di regolazione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n. 64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", predisponendo apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri e adeguando i limiti di velocità a 30km/h;

3.4 in assenza di lavorazioni dalle ore 19:00 alle ore 09:00 la circolazione è regolata come previsto dalla tavola della segnaletica stradale n. 66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a quelli esistenti;

3.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

3.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;

4 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

6 prescrizioni a carattere generale:

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo

Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro

Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo

viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia

obilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- 6.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori; tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 6.2 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;
- 6.3 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;
- 6.4 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice;
- 6.5 la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 6.6 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 6.7 sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 6.8 sarà cura della Società richiedente, Italgas Reti S.p.A., provvedere a propria cura e spese di garantire che la Ditta Esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di rifacimento della rete dal al ci scusiamo per il disagio Italgas Reti S.p.A."**

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 19 giugno 2023 e fino al giorno 12 settembre 2023.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei,

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
obilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 15 giugno 2023

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo
(*) atto firmato digitalmente

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.