



## Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti

Settore Mobilità e Viabilità Terraferma

Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

**Oggetto: Centro Abitato di Tessera nella Municipalità di Favaro Veneto - Regolamentazione della circolazione e misure di limitazione della sosta**

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- con verbale di consegna prot. n.19099 del 11/01/2018 il centro abitato di Tessera è stato preso in carico dal Comune di Venezia;
- con l'ordinanza n°16/2018 del 04/09/2018, efficace dal 01.10.2018, l'ENAC ha istituito una Zona a Traffico Controllato (ZTC) sul sedime dell'Aeroporto Marco Polo di Venezia;

**Considerato che** in base all'ordinanza ENAC n° 16/2018 del 4/9/2018, efficace dal 01.10.2018, tutti i veicoli in ingresso all'Aeroporto di Venezia devono impegnare la viabilità per un tempo massimo di 7' (sette minuti) entro il quale possono:

- entrare in uno dei parcheggi dell'Aeroporto, esclusi dalla validità della ZTC (tecnicamente i varchi di ingresso ai parcheggi sono varchi di uscita dalla ZTC);
- uscire dalla ZTC senza entrare nei parcheggi;

#### Riconosciuto che:

- l'istituzione della ZTC all'aeroporto internazionale Marco Polo di Venezia ha comportato un'occupazione continuativa e a volte permanente, da parte di utenti professionali e non, di aree di sosta all'interno dell'abitato di Tessera, condizionando profondamente l'ordinario e corretto svolgimento delle attività connesse alla residenzialità e alle relazioni sociali delle stesse;
- l'invasiva presenza di veicoli determina problemi di coesistenza con i cittadini di Tessera, così come attestato dalle segnalazioni e lettere inoltrate in passato all'Assessorato Mobilità e Trasporti;

#### Dato atto che:

- in data 17/05/2019 è stata pubblicata l'ordinanza dirigenziale n° 339 a carattere sperimentale volta a regolamentare la circolazione nel centro abitato di Tessera, con lo scopo fra l'altro di limitare la durata dello stazionamento di veicoli sulle viabilità comunali;
- la sperimentazione stabiliva una durata massima dello stazionamento dei veicoli di sei ore oltre le quali veniva disposta la rimozione coatta del veicolo;

**Considerato inoltre che** l'ordinanza 339/2019 è scaduta e che la ripresa dell'attività aeroportuale a seguito della fine della pandemia da Covid 19 ha determinato un riacutizzarsi delle succitate problematiche;

**Ritenuto** quindi di intervenire sulla durata della sosta, in riduzione, al fine di incrementare la rotazione nell'occupazione degli stalli di sosta e conseguentemente aumentare l'offerta consentendo ad un maggior numero di utenti di utilizzare gli stalli presenti;



## Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti

Settore Mobilità e Viabilità Terraferma

Servizio Sportello Mobilità Terrestre

**Sentito** il Corpo di Polizia Locale in materia, relativamente alle limitazioni alla circolazione.

### Visti:

- l'ordinanza dirigenziale n° 339 del 17/05/2019;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

## ORDINA

### **1 regolamentare in via sperimentale la circolazione nel Cento Abitato di Tessera, secondo le seguenti disposizioni:**

1. lungo via Orlanda e lungo via Triestina, tra via Bazzera e via Alessandria, la sosta è consentita per un periodo continuativo non superiore a 3 ore, oltre le quali è disposta la rimozione del veicolo;
2. istituire la zona residenziale, nella quale vige limite di velocità 30 km/h, il divieto di transito e sosta, ad eccezione di frontisti ed aventi titolo ad accedere ai passi carrabili, sulle seguenti viabilità:
  - via Alessandria;
  - via Asti;
  - via Bazzera;
  - via Briga;
  - via Tenda;
  - via Pinerolo;
  - via Saluzzo;
  - via Vecchio Hangar;
  - via L. da Zara;
  - via Ivrea;
  - via Susa;

---

Direttore ing. Simone Agrondi – Dirigente ing. Roberto di Bussolo  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6916  
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



## Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti

Settore Mobilità e Viabilità Terraferma

Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- via Vercelli
- 3. segnalare gli attraversamenti pedonali lungo la via Orlanda e via Triestina;
- 4. presegnalare la variazione altimetrica in Pinerolo;
- 5. segnalare di fronte al civico n. 262 di Via Orlanda, gli stalli di sosta fruibili per gli utenti della farmacia, sui quali la sosta è regolata a disco orario 30 minuti. segnalare inoltre gli stalli di sosta per velocipedi.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività in via sperimentale fino al giorno 30/06/2024 e sostituisce ed annulla le ordinanze dirigenziali n° 352/2023 e 363/2023.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 14 giugno 2023

IL DIRIGENTE

Ing. Roberto Di Bussolo

(\*) *atto firmato digitalmente*

(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82

---

Direttore ing. Simone Agrondi – Dirigente ing. Roberto di Bussolo  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6916  
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it