



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della sosta bus lungo Forte Marghera e Via Vespucci

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con ordinanza dirigenziale n° 462 del 28/06/2013 è stato istituito uno stallo di sosta consentita e riservata agli autobus turistici per le operazioni di carico e scarico merci e cose a tempo 30' in via Forte Marghera, in sostituzione degli stalli di sosta a pagamento a righe blu presenti nel fronte e prossimità degli Hotel San Giuliano e Alexander lungo il lato sud della medesima via;
- con ordinanza dirigenziale n° 515 del 06/07/2015 è stato istituito uno stallo di sosta per autobus all'altezza del civico n° 193/A di via Forte Marghera;
- con ordinanza dirigenziale n°469 del 22/07/2022 è stato istituito un altro stallo autobus in via Forte Marghera all'altezza del civico n. 193/E e tre stalli per autobus in via sperimentale in via Vespucci sul lato nord tra via Cattaneo e via Musatti in sostituzione di stalli di sosta per auto;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n°377 del 29/12/2017 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica PG/2017/612861 del 19/12/2017 dell'intervento C.I. 14260 -" Interventi straordinari su verde e decoro pubblico della terraferma" che prevede la realizzazione di una nuova pista ciclabile lungo via Forte Marghera e di una nuova rotatoria in corrispondenza dell'incrocio tra via Forte Marghera e via Molmenti;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 161 del 29/06/2021 è stata approvato il progetto definitivo dell'intervento C.I. 14420 4.24 "Rafforzamento azione P.A.: Interventi straordinari su verde e decoro pubblico della Terraferma - Nuovi viali", che prevede la realizzazione di una nuova pista ciclabile lungo via Forte Marghera e di una nuova rotatoria in corrispondenza dell'incrocio tra via Forte Marghera e via Molmenti;

Considerato che:

- l'Area Lavori Pubblici, Settore Viabilità Terraferma e Smart City - Servizio Realizzazioni Nuove Infrastrutture Viarie e Sottoservizi Terraferma sta concludendo i lavori della nuova pista ciclabile lungo via Forte Marghera;
- Area Lavori , Mobilità e Trasporti Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma sta effettuando con i lavori di riasfaltatura della pavimentazione ciclopedonale (lato Sud) e del conseguente rifacimento della segnaletica stradale;

Riconosciuto che a seguito della realizzazione del percorso della nuova pista ciclabile lungo via Forte Marghera si rende necessario confermare la presenza di stalli per autobus già istituiti, anche in via temporanea, con altri provvedimenti;

Verificato che:

- lungo via Forte Marghera sono presenti più attività alberghiere, presso le quali la clientela viene trasportata con autobus turistici, che effettuano le operazioni di carico scarico lungo la strada;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- gli attuali stalli di sosta risultano sufficienti rispetto alla domanda di stalli di sosta;
- non si rende necessario incrementare il numero di stalli autobus attualmente presenti,

Ravvisata pertanto l'opportunità di confermare gli stalli istituiti in via sperimentale lungo via Vespucci e di abrogare lo stallo per autobus istituito sul lato sud con l'ordinanza dirigenziale n. 462 del 24/06/2013 essendone stato realizzato uno nuovo sul lato nord all'altezza del civico 193/E;

Visti:

- visto l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- visto l'art. 17, paragrafo i), capo 3° dello Statuto del Comune di Venezia;
- visti gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- visti l'art. 3 comma 1 punto 58 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, l'art. 135 comma 12 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992;
- visti gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- vista la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

- 1. confermare gli stalli di sosta autobus presenti sul lato nord di via Forte Marghera all'altezza dei civici n. 193/A e n. 193/E;**
- 2. confermare n. 3 (tre) stalli per autobus turistici sul lato nord di via Vespucci, tra via Cattaneo e via Musatti;**
- 3. in sostituzione dello stallo di sosta per autobus sito sul lato sud di cui all'ordinanza dirigenziale n.462/2013 sono istituiti stalli di sosta per automobili a righe blu. Sugli stessi vigono la norma di regolamentazione già disposte per i vicini stalli di sosta a righe blu presenti in via Forte Marghera;**

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata ed abroga l'ordinanza dirigenziale n. 462/2013.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori e abilitativi necessari per l'utilizzo in sicurezza della opere sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni e abilitazioni sono rilasciate dagli organi competenti.



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 24/10/2000.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 23 giugno 2023

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo
(*) atto firmato digitalmente

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Comune di Venezia
Data: 26/06/2023, OR/2023/0000392

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it