



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Torino all'incrocio con viale Ancona in occasione della realizzazione di una nuova rotatoria in via Torino fino al giorno 15/08/2023

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 154 del 13/07/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di "Messa in sicurezza dell'asta di viale Ancona";
- con deliberazione di Giunta Comunale n.323 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori per la realizzazione di due nuove rotatorie sperimentali in via Torino (C.I.15126);
- con determina dirigenziale n. 638 del 16/03/2023 è stato conferito l'incarico di progettazione esecutiva, rilievi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, direzione lavori, direzione operativa e redazione C.R.E. con giusto contratto Rep. Spec. 23906 del 27/03/2023;
- con determina dirigenziale n.1381 del 12/06/2023 è stato approvato il progetto esecutivo per i lavori di "realizzazione di due nuove rotatorie sperimentali in via Torino (C.I.15126);
- con determina dirigenziale n.1629 del 10/07/2023 i lavori di realizzazione di due nuove rotatorie sperimentali in via Torino una all'intersezione con viale Ancona e l'altra all'intersezione con via Rossetto sono stati affidati alla ditta Se.m.Pre. Srl con sede in via Gorgo 49/E a Caltana di Santa Maria di Sala (VE);

Considerato che:

- in data 19/07/2023 si è svolto apposito incontro tecnico tra il Servizio Pianificazione Mobilità e Piste Ciclabili e il Servizio Sportello Mobilità Terrestre, in occasione del quale sono state illustrate le modalità di esecuzione dei lavori;
- in data 19/07/2023 il Servizio Pianificazione Mobilità e Piste Ciclabili ha condiviso le fasi di cantiere, nonché le modalità di gestione della circolazione ed in particolare una prima fase propedeutica alla realizzazione della rotatoria caratterizzata da una riduzione delle corsie di attestamento e la seconda consiste nell'approntamento della rotatoria;
- in data 20/07/2023 con prot. n. 352477 il Servizio Pianificazione Mobilità e Piste Ciclabili ha inoltrato la richiesta di ordinanza per la realizzazione di una rotatoria sperimentale all'incrocio di via Torino/viale Ancona;
- ai fini dell'esecuzione dei lavori il Servizio Pianificazione Mobilità e Piste Ciclabili ha richiesto la riduzione delle corsie di attestamento sia su via Torino che su viale

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it





Ancona, l'eliminazione di due attraversamenti pedonali semaforizzati siti in viale Ancona ed in via Torino lato ovest e la trasformazione della pista ciclabile contigua al marciapiede in percorso pedonale e ciclabile a seguito della parziale demolizione del marciapiede sito sul lato sud di via Torino;

- per la realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la sosta su alcuni stalli siti all'altezza del civico n. 105/B;
- vista la riduzione delle corsie di attestamento sul lato ovest di via Torino ed il conseguente utilizzo di quella dedicata alla svolta a sinistra per i veicoli diretti verso Corso del Popolo, si rende necessario delimitare fisicamente le stesse tramite apposti new jersey;

Riconosciuta pertanto la necessità di regolamentare la circolazione a seguito della mutata configurazione dell'intersezione tra via Torino e viale Ancona;

Ritenuto opportuno procedere in via sperimentale con le modifiche anche al fine di poter adeguare il nuovo assetto a seguito all'eventuale incompatibilità con i flussi di traffico;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dal Servizio Pianificazione Mobilità e Piste Ciclabili con prot. n. 352477 del 20/07/2023;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. **di regolamentare in via sperimentale la circolazione all'intersezione di via Torino e viale Ancona , secondo le seguenti disposizioni:**

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso e la riduzione delle corsie disponibili per i veicoli percorrenti via Torino e viale Ancona, nonché segnalare i relativi passaggi obbligatori a destra o a sinistra del cantiere;
 - 1.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo sugli stalli di sosta siti all'altezza del civico n.105/B di via Torino;
 - 1.3 la circolazione è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.51 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" su viale Ancona per i veicoli diretti verso via Torino e su via Torino lato est;
 - 1.4 istituire il limite massimo di velocità di 30 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - 1.5 la circolazione in viale Ancona in corrispondenza dell'intersezione avviene su due corsie: una di attestamento per tutte le manovre dedicate ai veicoli diretti verso sud ed una per i veicoli diretti verso nord;
 - 1.6 la circolazione sul braccio est di via Torino avviene su tre corsie: una di attestamento per tutte le manovre dedicate ai veicoli diretti verso ovest e nord e due per i veicoli diretti verso il ponte di via Torino;
 - 1.7 la circolazione su via Torino lato ovest avviene su due corsie, una di attestamento dedicato a tutte le manovre ed una per i veicoli provenienti da via Torino o da viale Ancona. Le corsie sono fisicamente separate;
 - 1.8 presegnalare per i veicoli percorrenti via Torino e provenienti da Corso del Popolo i lavori in corso e segnalare l'andamento delle corsie tramite appositi elementi di separazione fisica nonché fissare gli appositi passaggi obbligatori a destra dell'area di cantiere;
 - 1.9 segnalare sul lato sud di via Torino l'inizio e la fine del percorso pedonale e ciclabile;
 - 1.10 sospendere gli attraversamenti pedonali semaforizzati siti in viale Ancona ed in via Torino lato ovest, indirizzando i pedoni sugli idonei percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
 - 1.11 fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;
- 2 **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 3 **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**



4 prescrizioni a carattere generale:

- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 15/08/2023.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma al Corpo di Polizia Locale.





Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 24 luglio 2023

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo
(*) atto firmato digitalmente

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Comune di Venezia
Data: 25/07/2023, OR/2023/0000480

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it