



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01220897615131 del 21/07/2023 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n.345911 del 17/07/2023.

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Cavallotti, via Bembo e Corso del Popolo a Mestre per l'esecuzione della manutenzione straordinaria delle fognature

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con determinazione del Direttore n.63 del 20/10/2022 il Consiglio di Bacino della Laguna di Venezia ha approvato il progetto definitivo relativo "Manutenzione straordinaria fognature Terraferma Venezia - Relining condotte via Cavallotti, via Bembo e via Genova";
- il progetto è stato inserito dal Comune di Venezia tra gli interventi finanziati con il Piano di Sviluppo e Coesione (PSC MITE 20142020) ex POA, sotto Piano Interventi per la tutela del territorio e delle acque, Asse:2 Tutelare l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse, obiettivo specifico: 2.2 miglioramento del servizio idrico integrato per usi civili e riduzione delle perdite e rete acquedotto;
- con prot. N.61268/23 del 17/07/2023 al Società Veritas S.p.A. ha inoltrato la richiesta di ordinanza per effettuare la manutenzione straordinari delle fognature lungo via Cavallotti e via Bembo a Mestre - Venezia;
- i lavori sono stati affidati alla ditta Ekso S.r.l. - zona Industriale C. da Tabuna sn-Ragusa (RG);

Considerato che:

- i lavori di manutenzione avverranno attraverso l'istituzione di un cantiere mobile che si sposterà progressivamente per tratti di breve dimensione lungo via Cavallotti e via Bembo;
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare parte della pista ciclabile di via Cavallotti;
- quando i lavori interesseranno via Bembo si renerà necessario interdire l'accesso alla stessa da Corso del Popolo e regolare la circolazione su quest'ultimo a senso unico alternato;
- la ditta esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere ed il transito veicolare, pedonale e soprattutto il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



Riconosciuta la necessità di garantire la fluidità della circolazione veicolare, intervenendo in Corso del Popolo solo in orario notturno;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Società Veritas S.p. A. con marca da bollo annullata dall'istante n.01220897615120 del 21/07/2023 e acquisita con prot. n.345911 del 17/07/2023;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione in via Cavallotti sulla pista ciclabili di via Cavallotti a Mestre-Venezia, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso sulle vie afferenti all'area dei lavori;
- 1.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.3 sospendere la pista ciclabile in corrispondenza dell'area dei lavori. A tal fine è fatto obbligo all'impresa esecutrice di presegnalare la chiusura della ciclabile e di deviare in sicurezza i ciclisti che circolano nel senso di marcia concorde sulla corsia veicolare. I velocipedisti percorrenti il senso di marcia opposto a quello veicolare sono deviati sul marciapiede, con obbligo di condurre i cicli a mano. La deviazione preventivamente segnalata deve avvenire in assoluta sicurezza avendo cura di avvisare i ciclisti dell'obbligo di dare la precedenza a veicoli e pedoni.
- 1.4 segnalare la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra dell'area di cantiere e i relativi passaggi consentiti a sinistra o destra della stessa;
- 1.5 istituire il limite di velocità di 30km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Sclaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- 1.6 è fatto obbligo di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri in corrispondenza delle aree di intersezione al fine di garantire la sicurezza della circolazione;
- 1.7 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
- 1.8 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire l'accesso alle proprietà private, nonché il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;

2 di regolamentare la circolazione dalle ore 23:00 alle ore 06:00 nei giorni 4, 5 e 6 settembre 2023 in Corso del Popolo all'intersezione con le vie Genova e via Bembo a Mestre-Venezia, secondo le seguenti disposizioni:

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 2.2 istituire il divieto di transito in via Bembo e la direzione obbligatoria diritto all'intersezione con Corso del Popolo per i veicoli percorrenti quest'ultimo. Sul tratto di via Bembo compreso tra via Aleardi è l'area di cantiere la sosta è inibita ed istituito il doppio senso di marcia esclusivamente per i residenti e frontisti diretti ai passi carrabili autorizzati. A tal fine è fatto obbligo all'impresa esecutrice di dare adeguata comunicazione delle variazioni della circolazione a residenti e titolari di attività commerciali che si affacciano su detto tratto di viabilità al fine di garantire la sicurezza degli spostamenti;
- 2.3 presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a destra e il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere per i veicoli percorrenti Corso del Popolo;
- 2.4 la circolazione all'intersezione tra Corso del Popolo, via Bembo e via Genova è regolata da apposito segnalamento manuale tramite movieri;
- 2.5 istituire il limite di velocità di 30km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 2.6 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
- 2.7 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire l'accesso alle proprietà private, nonché il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2.8 nella fascia oraria compresa tra le ore 06:00 e le ore 23:00 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione avendo cura di garantirne la sicurezza sia veicolare che pedonale;

3 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di



testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

4 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

5 prescrizioni a carattere generale:

- 5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiana, a cura della ditta esecutrice;
- 5.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 5.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 22 settembre 2023 secondo i giorni e gli orari indicati nel presente provvedimento.

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 25 luglio 2023

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto di Bussolo
(*) atto firmato digitalmente



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Comune di Venezia
Data: 25/07/2023, OR/2023/0000484

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it