



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01201829652573 del 10/02/2023 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.357857 del 24/07/2023

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Asseggiano a Chirignago Zelarino, per lavori in corrispondenza del passaggio a livello al km 5+855 della "Linea dei Bivi" dal giorno 31/07/2023 fino al giorno 13/08/2023

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.–Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, nell'ambito del Verbale Accordi di 2° livello per la programmazione e gestione operativa dei lavori interferenti con l'esercizio: rinnovo PL Km5+855 Linea dei Bivi n.042-2023 UTS del 20/03/2023 ha stipulato il contratto d'appalto CA 30. VE-2023 AQ 941/2021, con il quale affida l'esecuzione di interventi lungo le linee ferroviarie di competenza alla ditta Cenedese S.p.A.;
- in data 20/03/2023 con prot. n. 137205 la Ditta Cenedese S.p.A. con sede a Silea (TV) in via Claudia Augusta n.12/B, ha presentato istanza per l'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione in via Asseggiano, ai fini di procedere con i lavori;
- in data 06/04/2023 con prot. n. 170274 l'impresa esecutrice ha integrato l'istanza specificando la motivazione della richiesta di chiusura di via Asseggiano;
- in data 11/04/2023 il Settore Mobilità e Viabilità e Trasporti ha comunicato di valutare uno slittamento degli interventi in un periodo di minore flusso di traffico veicolare quello estivo, al fine di ridurre i disagi per l'utenza, non essendo presenti deviazioni viabilistiche prossime all'area di cantiere che renderebbero sopportabili i disagi indotti dalla chiusura della viabilità;
- in data 24/07/2023 con prot. n. 357857 a Ditta Cenedese S.p.A. ha inoltrato nuova istanza;

Considerato che:

- l'intervento prevede i lavori di demolizione della campata di binario compreso tra i cordoli e dell'attraversamento ferroviario in gomma, con conseguente rifacimento degli stessi;
- l'impresa esecutrice ha comunicato di voler effettuare i lavori con conseguente interdizione della circolazione veicolare e pedonale in via Asseggiano;
- le lavorazioni non consentiranno il transito veicolare e pedonale;
- l'Impresa Esecutrice incaricata dei lavori provvederà a installare opportuna segnaletica stradale di chiusura di via Asseggiano e di deviazione verso le viabilità alternative;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- l'impresa esecutrice dovrà garantire in ogni caso il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Riconosciuta l'esigenza di procedere con la modifica della regolamentazione della circolazione in occasione dell'esecuzione dei lavori;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Cenedese S.p.A con marca da bollo 01200298914491 del 20/03/2023 annullata dall'istante e acquisita con prot. n. 357857 del 24/07/2023;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione in via Asseggiano, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Miranese, via Risorgimento, via 11 Settembre 2001 e per i veicoli percorrenti via Asseggiano;
- 1.2 istituire il divieto di transito in corrispondenza del passaggio a livello;
- 1.3 presegnalare il divieto di transito e la chiusura del passaggio a livello al Km 5+855 alle seguenti intersezioni:
 - a) via Asseggiano via Risorgimento, indicando la deviazione verso via Miranese;
 - b) via Risorgimento via Miranese, indicando la deviazione verso via Roma e via 11 Settembre 2001;
 - c) via Asseggiano via 11 Settembre 2001, indicando la deviazione verso via Miranese;
- 1.4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento, qualora non sia possibile utilizzare l'itinerario alternativo;

2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero



competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

4 prescrizioni a carattere generale:

- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 4.9 sarà cura della la Società richiedente, la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di rinnovo PL al Km 5+855 di via Asseggiano dal.....al.....ci scusiamo per il disagio la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A."**.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 31/07/2023 fino al giorno 13/08/2023.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la



segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 26 luglio 2023

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo
(*) atto firmato digitalmente

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."