



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Il presente provvedi atto viene rilasciato con marca da bollo.01211478717567 del 24/07/2023 Annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto provvedimento acquisito con protocollo numero n. 361242 del 26/07/2023.

Oggetto: regolamentazione della circolazione fino al 30/09/2023 per la realizzazione della nuova fognatura separata in via Corner e Corte Corallina a Mestre – Venezia.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con la Legge Regionale n.17 del 27/02/1990, sono state individuate le "Norma per l'esercizio delle funzioni di competenza regionale per la salvaguardia e il disinquinamento della Laguna di Venezia e del bacino in essa scolante";
- con deliberazione di Giunta Regionale n.592 del 21/04/2015 (BUR n.47/2015) sono state accolte le richieste di rimodulazione dei finanziamenti regionali a favore del Comune di Venezia secondo le nuove linee di intervento prioritari condivise;
- negli interventi previsti dalla Delibera di Giunta Regionale n.592 del 21/04/2015 rientra la realizzazione della nuova fognatura separata nella zona di Villaggio San Marco a Mestre;
- in data 30/12/2015 con prot. n.101672 la Società Veritas S.p.A. ha depositato presso l'Amministrazione Comunale il progetto preliminare che prevede il rifacimento della vetusta fognatura mista lungo le "corti femminili di viale San Marco, con una fognatura che separi le acque bianche dalle nere, in quanto le condizioni strutturali e idrauliche dell'attuale fognatura sono insufficienti a garantire la sicurezza idraulica e igienico sanitaria della zona;
- la complessità dell'intervento, le differenti criticità idrauliche e sanitaria hanno determinato la suddivisione in lotti funzionali;
- con deliberazione di Giunta Comunale n.287 del 31/08/2018 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico e economico, contestualmente individuata Veritas S.p.A. come soggetto attuatore;
- il Consiglio di Bacino Laguna di Venezia con deliberazione di Assemblea d'Ambito n.19 del 13/12/2018 ha adottato il Piano d'Ambito con il Piano degli interventi 2018-2048;
- il Consiglio di Bacino Laguna di Venezia deliberazione di Assemblea d'Ambito ha approvato l'affidamento del Servizio Idrico Integrato nell'Ambito Territoriale Ottimale "Laguna di Venezia" a Veritas S.p.A. con decorrenza dal 01/01/2019 fino al 31/12/2028;
- con Determinazione del Direttore del Consiglio di Bacino Laguna di Venezia n.50 del 07/08/2019 è stato approvato il progetto definitivo "Rete di fognatura separata nella zona del villaggio San Marco III lotto IV lotto secondo stralcio;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- con nota prot. n. 68054 del 04/08/2022 la Società Veritas S.p.A. ha comunicato che con atto del 05/07/2022 prot. n. 59298/22 del 06/07/2022 ha affidato la realizzazione dei lavori alla Ditta VPS S.r.l. con sede in via Morandina n. 3 a Codevigo (PD);
- con le ordinanze dirigenziali n.195 del 06/04/2023, n.223 del 20/04/2023, n.293 del 22/05/2023, n.391 del 26/06/2023 è stata regolamentata la circolazione in via Corner e Corte Corallina fino al giorno 31/07/2023;
- in data 26/07/2023 con prot. n.361242 la Ditta Esecutrice VPS S.r.l. ha chiesto un ulteriore proroga dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione in via Corner e Corte Corallina a Mestre – Venezia;
- in data 28/07/2023 con prt. n. 365664 il Settore Mobilità e Viabilità Terraferma considerate le numerose proroghe, ha chiesto di comunicare la data definitiva entro cui le lavorazioni dovranno concludersi con l'accortezza di indicare una data effettiva concordata con il committente;
- in data 31/07/2023 con prot. n. 368355 la Ditta Esecutrice VPS S.r.l. ha integrato l'istanza;

Considerato che:

- la Ditta Esecutrice VPS S.r.l. ha comunicato che a causa della presenza di sottoservizi hanno rallentato i lavori della posa delle condotte;
- l'Impresa esecutrice ha chiesto una proroga dell'Ordinanza Dirigenziale n. 417 del 04/07/2023 fino al giorno 31/10/2023;

Ritenuto opportuno ridurre la durata del provvedimento fino al 30/09/2023, state le dimensioni puntuali dell'intervento non relative all'intero quartiere;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta VPS S.r.l. con marca da bollo n.01211478717578 del 24/07/2023 annullata dall'istante e acquisita con prot. N.361242 del 26/07/2023;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154,156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



ORDINA

regolamentare la circolazione in via Corte Corallina e via Corner, secondo le seguenti disposizioni:

1 durante la prima fase dei lavori in Corte Corallina

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da Viale Vespucci e per i veicoli percorrenti Corte Corallina;
- 1.2 i lavori devono essere realizzati un tratto per volta;
- 1.3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre la segnaletica prevista dalla tavola n. 64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 Km/h;
- 1.4 istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.5 il cantiere deve svilupparsi per tratti di estensione non superiore a 50m;
- 1.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale segnalando in maniera chiara la deviazione per i pedoni sul lato opposto della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali più prossimi all'area di cantiere;
- 1.7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

2 durante la seconda fase dei lavori in via Corner

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da Viale Vespucci e per i veicoli percorrenti via Corner;
- 2.2 i lavori devono essere realizzati un tratto per volta;
- 2.3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre la segnaletica prevista dalla tavola n. 64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 Km/h;
- 2.4 istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 2.5 il cantiere deve svilupparsi per tratti di estensione non superiore a 50m;
- 2.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità della circolazione veicolare e pedonale segnalando in maniera chiara la deviazione per i pedoni sul lato opposto della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali più prossimi all'area di cantiere;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- 2.7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 3 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di iniziare la seconda fase al termine della prima fase dei lavori;**
- 4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire il transito anche quando i lavori interessano aree di intersezione;**
- 5 quando i lavori interferiscono con le isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
- 6 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 8 prescrizioni a carattere generale:**
- 8.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 8.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 8.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 8.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 8.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 8.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 8.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle



operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";

8.8 sarà cura della Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;

8.9 sarà cura della Società richiedente, Verits S.p.A., provvedere a propria cura e spese di garantire che la Ditta Esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di rifacimento della rete dal al ci scusiamo per il disagio Veritas S.p.A."**

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al 30 settembre 2023.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 4 agosto 2023

Per IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo

IL DIRIGENTE
Dott. Maurizio Dorigo
(*) *atto firmato digitalmente*

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Comune di Venezia
Data: 07/08/2023, OR/2023/0000521

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it