



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01201947421312 del 08/07/2022 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto provvedimento acquisita con prot. n. 395491 del 21/08/2023.

Oggetto: Sistema Tranviario su Gomma a guida vincolata per la città di Venezia. - Regolamentazione della circolazione in occasione di lavori di manutenzione delle opere civili sulla infrastruttura tranviaria e lungo la sede viaria della linea T1 Favaro Veneto - Venezia e sulla linea T2 Mestre Venezia.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Comune di Venezia ha affidato in house alla società AVM S.p.A., l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale di navigazione, automobilistici e tranviari dell'area urbana di Mestre - Marghera- Venezia;
- alla Società AVM S.p.A. è stata affidata anche la gestione e la manutenzione della linea tranviaria T1 Favaro Veneto - Venezia e T2 Mestre - Marghera;

Considerato che:

- la Società AVM S.p.A. ha presentato la richiesta di modifica della regolamentazione della circolazione per l'esecuzione degli interventi di manutenzione lungo il tracciato del sistema tranviario di Mestre - Marghera - Venezia;
- durante l'esecuzione dei lavori, si rende necessario occupare parte della carreggiata stradale, istituendo un senso unico alternato, qualora non fosse possibile mantenere il doppio senso di marcia;
- per l'esecuzione di questi lavori sarà installato un cantiere mobile lungo la sede tranviaria;
- le operazioni non comporteranno l'interruzione della circolazione, ma solamente il restringimento della porzione di carreggiata dedicata al transito veicolare;
- durante l'esecuzione dei lavori è fatto obbligo di predisporre apposito servizio di segnalazione manuale tramite movieri, al fine di garantire la sicurezza della circolazione veicolare;
- le lavorazioni saranno seguite in orario notturno durante la sospensione del servizio tranviario, pertanto dalle ore 01:00 alle ore 06:00;
- le aree di intervento dovranno essere delimitate e segnalate conformemente a quanto previsto dal Codice della Strada;

Visti:

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Società AVM S.p.A. con marca da bollo annullata dall'istante n. 01201947421323 del 08/07/2022 acquisita con prot. n. 395491 del 21/08/2023;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione lungo le linee tranviarie T1 Favaro Veneto – Venezia e T2 Mestre - Marghera, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 la circolazione è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.64 o n.84 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti alla velocità massima di 30 km/h;
- 1.3 durante la realizzazione dei lavori è fatto obbligo alla ditta esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, volto a garantire la sicurezza della circolazione;
- 1.4 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire una corsia di circolazione di almeno 3,5m;
- 1.5 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;
- 1.6 è fatto obbligo di garantire alla ditta esecutrice garantire il transito dei mezzi di pronto soccorso e di pronto intervento;
- 1.7 l'area di cantiere, al termine di ogni intervento deve essere rimossa;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- 2 è fatto obbligo alla Società AVM S.p.A. di comunicare agli Uffici comunali preventivamente gli interventi lungo la viabilità;**
- 3 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 5 prescrizioni a carattere generale:**
 - 5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
 - 5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
 - 5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
 - 5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
 - 5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
 - 5.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
 - 5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
 - 5.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal 1° settembre 2023 e fino al giorno 31 agosto 2026, in assenza di servizio tranviario.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 31 agosto 2023

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo
(* *atto firmato digitalmente*)

(* *Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.*)

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it