



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: regolamentazione in via sperimentale della circolazione in via Torino all'incrocio con via Rossetto, in occasione della realizzazione della nuova rotatoria fino al 31 agosto 2024.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n.323 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori per la realizzazione di due nuove rotatorie sperimentali in via Torino;
- con determina dirigenziale n.638 del 16/03/2023 è stato conferito l'incarico di progettazione esecutiva, rilievi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, direzione lavori, direzione operativa e redazione C.R.E. con giusto contratto Rep. Spec. 23906 del 27/03/2023;
- con determina dirigenziale n. 1381 del 12/06/2023 è stato approvato il progetto esecutivo per i lavori di "realizzazione di due nuove rotatorie sperimentali in via Torino (C.I. 15126);
- con determina dirigenziale n. 1629 del 10/07/2023 i lavori di realizzazione di due nuove rotatorie sperimentali in via Torino all'intersezione con viale Ancona e l'altra all'intersezione con via Rossetto sono stati affidati alla ditta Se.m.Pre. S.r.l con sede a Caltana di Santa Maria di Sala (VE) in via Gorgo 49/E;

Considerato che:

- è stata realizzata la rotatoria di via Torino all'intersezione con viale Ancona;
- con ordinanza dirigenziale n.528 del 09/08/2023 è stata regolamentata la circolazione sulla nuova viabilità a rotatoria di via Torino intersezione con viale Ancona;
- in data 22/08/2023 con prot. n. 397436 del 22/08/2023 il Servizio Pianificazione Mobilità e Piste Ciclabili ha inoltrato la richiesta di ordinanza per la realizzazione della seconda rotatoria sperimentale da realizzarsi in via Torino all'intersezione con via Rossetto;
- in data 31/08/2023 sono stati forniti ulteriori e necessari aggiornamenti ai fini della redazione dell'ordinanza;

Riconosciuta pertanto la necessità di regolamentare la circolazione a seguito della nuova rotatoria in via Torino all'intersezione con via Rossetto;

Ritenuto opportuno procedere in via sperimentale con le modifiche alla regolamentazione della circolazione al fine di poter apportare degli adeguamenti al nuovo assetto in relazione all'andamento dei flussi di traffico;

Visti:

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- la richiesta di ordinanza inoltrata dal Servizio Pianificazione Mobilità e Piste Ciclabili con prot. n. 397436 del 22/08/2023;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 di regolamentare fino al giorno 20/09/2023 la circolazione all'intersezione tra via Torino, il ramo della stessa adducante ai civici 115-135 e via Rossetto, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 la circolazione è regolata da apposito impianto semaforico. L'attestamento all'intersezione avviene su tutti i rami su di un'unica corsia, sulla quale sono ammesse tutte le manovre;

2 a partire dal 21/09/2023 la circolazione all'intersezione tra via Torino il ramo della stessa adducante ai civici 115-135 e via Rossetto, secondo le seguenti disposizioni:

- 2.1 la circolazione all'intersezione avviene a senso unico rotatorio con verso antiorario, con diritto di precedenza per i veicoli circolanti sull'anello rotatorio e l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti dai bracci afferenti la rotatoria; a tal fine è istituito l'obbligo di dare la precedenza, segnalando la circolazione rotatoria per i veicoli provenienti da via Torino, dal ramo di via Torino adducante ai civici 115- 135, da via Rossetto e diretti verso la rotatoria;
- 2.2 istituire il passaggio obbligatorio a destra dell'isola centrale della rotatoria, per i veicoli circolanti all'interno della rotatoria;
- 2.3 istituire i passaggi consentiti a destra e a sinistra dell'isola spartitraffico sita sui bracci afferenti la rotatoria per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio;
- 2.4 segnalare gli attraversamenti pedonali e ciclabili;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

2.5 nel corso dell'esecuzione degli interventi di realizzazione in via definitiva della rotonda è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e di garantire la fluidità della stessa anche grazie all'ausilio di apposito segnalamento manuale tramite movieri;

3 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

5 prescrizioni a carattere generale:

5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;

5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;

5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;

5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;

5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;

5.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;

5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";

5.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di



segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti.

La presente ordinanza a carattere sperimentale ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 31 agosto 2024.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 31 agosto 2023

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo
(* *atto firmato digitalmente*)

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it