



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01220851467555 del 14/06/2023 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.392524 del 18/08/2023

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Forte Marghera e piazzale Rossarol

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- l'Impresa Melinato Impianti srl su incarico della Società Italgas S.p.A., ha provveduto alla sostituzione e alla manutenzione della rete e degli impianti della rete del gas in via Paliaga, viale San Marco, via Forte Marghera, piazzale Rossarol e via Fusinato;
- i lavori sono terminati e ora si rende necessario procedere con l'asfaltatura definitiva dei tratti interessati dagli interventi;

Considerato che:

- in data 25/07/2023 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n. 481 che regola la circolazione in via Paliaga, viale San Marco, via Forte Marghera, piazzale Rossarol e via Fusinato fino al giorno 11/08/2023;
- a causa delle avverse condizioni meteorologiche sono stati registrati dei ritardi nell'avanzamento delle lavorazioni;
- l'Impresa Melinato Impianti srl ha comunicato la necessità di dover procedere con il completamento dei lavori in via Forte Marghera e piazzale Rossarol;
- il servizio Manutenzione Viabilità Terraferma ha inoltrato i verbali dei sopralluoghi fatti il giorno 07/07/2023 in via Forte Marghera dal civico n.9 al civico n.1 e nel giorno 20/07/2023 in piazzale Rossarol, da incrocio con via Rossarol fino all'incrocio con via Toffoli;
- ai fini della realizzazione dei lavori in piazzale Rossarol, risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale, senza inibizione della circolazione veicolare;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario assicurare l'assenza di veicoli in sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- l'Impresa Esecutrice dovrà garantire la circolazione pedonale e l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- per la realizzazione dei lavori in via Forte Marghera nel tratto compreso tra il civico n.9 e il civico n.1, si rende necessario inibire la circolazione sulla corsia centrale e sulla corsia lato est;
- vista la riduzione da tre a una corsia ed il conseguente utilizzo di quella dedicata alla svolta a sinistra per i veicoli diretti verso piazza XXVII Ottobre e via Colombo;



Riconosciuta l'opportunità di effettuare i lavori n via Forte Marghera nella fascia oraria non di punta;

Verificato inoltre l'impresa esecutrice dovrà garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Melinato Impianti Srl con marca da bollo n. 01220851467566 del 14/06/2023 e acquisita con prot. 392524 del 18/08/2023;
- il verbale dei sopralluoghi effettuati in data 07/07/2023 e in data 20/07/2023 inoltrati dal servizio Manutenzione Viabilità Terraferma;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154,156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione in via Forte Marghera nel tratto compreso tra il civico n. 9 e il civico n.1, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso e la riduzione di una corsia disponibile per i veicoli percorrenti via Forte Marghera;
- 1.2 la circolazione avviene su due corsie: quella per tutti i veicoli diretti verso via Pepe, piazza XXVII Ottobre e via Colombo e quella dedicata ai veicoli diretti verso via Colombo e via Brenta Vecchia;
- 1.3 la circolazione è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n. 52 (per i lavori sulla corsia centrale) o n.55 (per lavori sulla corsia esterna)del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", adeguando i limiti di velocità a quelli esistenti, fino a ridurre la stessa a 30 Km/h in corrispondenza del cantiere, quando i lavori interessano la corsia centrale la segnaletica di cui alla tavola n.52 deve garantire la percorribilità della corsia dedicata ai veicoli diretti verso via Pepe;
- 1.4 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area dei lavori;





- 1.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;
 - 1.6 quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di Trasporto Pubblico Locale è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;
 - 1.7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non ostacolare o intralciare il servizio di trasporto pubblico locale;
 - 1.8 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2 di regolamentare la circolazione in piazzale Rossarol nel tratto compreso tra via Rossarol e via Toffoli, secondo le seguenti disposizioni:**
- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
 - 2.2 presegnalare la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra e segnalare i relativi passaggi obbligatori a sinistra o a destra in relazione all'area di cantiere;
 - 2.3 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - 2.4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare mantenendo sempre una corsia libera per lo scorrimento veicolare;
 - 2.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la sicurezza dell'immissione di veicoli in piazzale Rossarol da via Cosenz, predisponendo apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, volto a garantire la sicurezza delle manovre;
 - 2.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 3 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 5 prescrizioni a carattere generale:**
- 5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
 - 5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
 - 5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
 - 5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;



- 5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 5.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 5.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 5.9 sarà cura della la Società richiedente, la Società Italgas S.p.A., provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di ripristino definitivo del manto stradale dal.....al.....ci scusiamo per il disagio la Società Italgas S.p.A."**.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 23/10 fino al giorno 17/11/2023.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti-Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 8 settembre 2023

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo
(* atto firmato digitalmente)

(*) *Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Comune di Venezia
Data: 08/09/2023, OR/2023/0000602

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. R. Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it