



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

**Oggetto:** Regolamentazione in via sperimentale della circolazione in via Morea - Lido di Venezia

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- via Morea è una strada a carattere residenziale regolata a doppio senso di circolazione;
- la viabilità è priva di marciapiedi e di spazi riservati alla circolazione pedonale;
- via Morea collega via Marco Polo e via Cipro;

### Considerato che:

- l'Amministrazione Comunale ha chiesto di limitare i transiti veicolari a quelli aventi origine o destinazione lungo la stessa via, con lo scopo di incrementare i livelli di sicurezza della circolazione;
- il Settore Viabilità Venezia Centro Storico e Isole – Area e Impianti ha rilasciato parere favorevole alla limitazione alla circolazione, comunicando la presenza di alcune attività artigianali/commerciali insediate lungo la stessa via;

### Riconosciuto che:

- la sezione stradale ristretta, limita e riduce il livello di sicurezza della via;
- l'interesse è eliminare gli spostamenti di attraversamento non aventi origine o destinazione in via Morea, senza interessare altre viabilità;

**Riconosciuta** pertanto la possibilità di introdurre in via Morea in via sperimentale, per il tempo necessario alla verifica degli effetti una limitazione, il divieto di transito eccetto i veicoli dei frontisti, ovvero dei veicoli aventi come origine o destinazione le proprietà che si affacciano lungo via Morea;

### Visto:

l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";

l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;

gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";

gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;

la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

## ORDINA

**di limitare, in via sperimentale, il transito veicolare ai soli veicoli dei frontisti aventi come origine o destinazione dello spostamento dalle proprietà presenti lungo via Morea.**

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



Il presente provvedimento ha carattere sperimentale, ha validità immediata ed esecutività dall'apposizione della prescritta segnaletica e per un anno dall'installazione della stessa.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale, a cura dell' Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti , così come descritta nello schema segnaletico ai sensi della Direttiva Ministero dei Lavori Pubblici del 24/10/2000 pubblicata in G.U. n. 301 del 28/12/2000. A tal fine i segnali permanenti in contrasto vanno rimossi.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Settore Mobilità e Viabilità terraferma e al Corpo di Polizia Locale in relazione alle competenze sulla viabilità, tramite inoltre di verbale riportante la data e l'ora dell'installazione della segnaletica.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 20 settembre 2023

IL DIRIGENTE  
Ing. Roberto Di Bussolo  
(\* ) atto firmato digitalmente

(\* ) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."