



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione sul cavalcavia superiore di via della Libertà a Mestre

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- per l'esecuzione di lavori necessari all'adeguamento normativo e consolidamento del cavalcavia superiore di Marghera, è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n.562 cdel 28/08/2023 con validità, che regolamentata la circolazione fino al 16 marzo 2024;
- l'ordinanza dirigenziale n° 562/2023 è stata successivamente aggiornata con il provvedimento n° 639/2023;
- in data 03/10/2023 è accorso un grave incidente stradale sul cavalcavia superiore all'altezza del tratto caratterizzato dall'intersezione tra i flussi veicolari provenienti dal centro di Mestre e quelli provenienti da Venezia, evento che ha compromesso la piena fruibilità del cavalcavia superiore;

Considerato che:

- I lavori di adeguamento normativo del cavalcavia superiore sono in corso e determinano la riduzione progressiva delle corsie disponibili da due ad una;
- a seguito del grave incidente stradale si è inibito un tratto della corsia esterna del cavalcavia superiore;

Riconosciuto pertanto che sul cavalcavia superiore per la gran parte dello stesso risulta disponibile un'unica corsia di scorrimento per la circolazione veicolare;

Valutato quindi necessario procedere ad una redistribuzione dei flussi veicolari ai fini della fluidità della circolazione provvedendo:

- ad omogeneizzare la distribuzione delle corsie sul cavalcavia superiore;
- alla chiusura, anche fisica, parziale dell'area di intersezione tra il cavalcavia superiore e le corsie di circolazione provenienti dal cavalcavia di Corso del Popolo consentendo la sola immissione dei veicoli provenienti dal cavalcavia superiore verso Marghera ;
- disattivare l'impianto semaforico che attualmente regola i flussi di traffico che da Mestre Centro si dirigono verso la tangenziale e che dal cavalcavia superiore si dirigono verso Marghera;
- estendere la riduzione delle corsie disponibili attualmente in corso sul cavalcavia superiore per i lavori di adeguamento normativo fino a dopo l'intersezione con le corsie provenienti dal cavalcavia di Corso del Popolo, dedicando la corsia interna ai soli veicoli diretti verso la tangenziale di Mestre;
- provvedere a deviare i flussi veicoli provenienti dal centro di Mestre e diretti verso la tangenziale su itinerari alternativi;

Visti:

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Dott.ssa Angela Scolaro
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- le ordinanze dirigenziali n.562/2023 e la n°639/2023 ;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

- 1. di estendere la riduzione ad una corsia attualmente in corso sul cavalcavia superiore per interventi di adeguamento normativo a dopo l'intersezione con le corsie provenienti dal cavalcaferrovia di Corso del Popolo. A tal fine è fatto obbligo di segnalare la riduzione delle corsie. Su detto tratto di viabilità il limite massimo di velocità disposto è di 30 km/h ;**
- 2. di inibire, anche fisicamente, la possibilità per i veicoli percorrenti le corsie di circolazione provenienti dal cavalcaferrovia di Corso del Popolo di immettersi sul cavalcavia superiore per dirigersi verso la tangenziale;**
- 3. la circolazione sulle corsie di rampa Rizzardi dirette verso via F.lli Bandiera o verso via Durando è così regolata: la corsia esterna dedicata ai veicoli provenienti dal cavalcaferrovia di Corso del Popolo e la corsia interna dedicata ai veicoli provenienti dal cavalcavia superiore. A tal fine presegnalare e segnalare la riduzione delle corsie disponibili per i veicoli provenienti dal cavalcaferrovia di Corso del Popolo;**
- 4. di disattivare le paline semaforiche site sulle corsie di circolazione di cui ai punti 2 e 3;**
- 5. di segnalare le seguenti deviazioni ed itinerari preferenziali per la tangenziale e l'autostrada:**
 - 1.1 verso Venezia e la nuova rotatoria sita tra via delle Industrie e il vecchio sedime di via della Libertà per i veicoli provenienti dal cavalcaferrovia di Corso del Popolo;
 - 1.2 verso via Torino, la nuova rotatoria sita sul ponte di via Torino e la nuova rotatoria sita all'intersezione con via della Industrie i veicoli provenienti da Corso del Popolo, da via Torino e da viale Ancona;
 - 1.3 verso via Forte Marghera e San Giuliano per i veicoli provenienti dal Piazza Barche o da Corso del Popolo;
 - 1.4 verso via Cà Marcello, via Torino, la nuova rotatoria sita sul ponte di via Torino e la nuova rotatoria sita all'intersezione con via della Industrie per i veicoli provenienti da via della Stazione;
 - 1.5 verso Venezia la nuova rotatoria sita tra via delle Industrie e via della Libertà per i veicoli provenienti dal via Cappuccina;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Dott.ssa Angela Scolaro
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al 16 marzo 2024.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura delle competenti ditte esecutrici dei lavori (TES S.p.a. tel. 3922337972 – CADORE ASFALTI S.p.a. tel. 3383711985), della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 04 ottobre 2023

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo
(*) atto firmato digitalmente

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Dott.ssa Angela Scolaro
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it