



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01220767962114 del 26/09/2023 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n. 545725 del 13/11/2023.*

**Oggetto: Regolamentazione della circolazione sul cavalcaferrovia di Corso del Popolo dal giorno 15/11/2023 fino al giorno 20/01/2024**

**IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- ai sensi delle Linee guida adottate con decreto del MIT n° 578/2020 ed a seguito delle analisi preliminari sulla struttura in oggetto, il Comune di Venezia ha avviato un'attività di ricognizione strutturale per definire eventuali interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 277 del 29/11/2022 è stato approvato il progetto esecutivo comprensivo di progetto definitivo del "C.I. 14926 Messa in sicurezza cavalcavia Corso del Popolo" (C.I. 14926) - C.I.G. 960615410F - C.U.P. F77H20004480004 ;
- con determinazione dirigenziale n. 2643 del 16/12/2022 è stato affidato l'incarico di "valutazione della sicurezza e verifiche di operatività/ transitabilità cavalcavia corso del Popolo" NO22007 Fondo Prog. OOPP.;
- con determinazione dirigenziale n. 992 del 27/04/2023 sono stati aggiudicati i lavori alla ditta CM Infrastrutture Srl;
- con nota prot. n. 217499 del 05/05/2023 è stato disposto di procedere con la consegna parziale dei lavori;
- con le ordinanze dirigenziali n° 340/2023 e n° 489/2023 è stata temporaneamente regolamentata la circolazione sul cavalcaferrovia in occasione dei primi interventi manutentivi;
- ad ottobre gli uffici comunali hanno concluso il percorso di confronto con la Società R.F.I. S.p.A., con la quale sono state concordate le date di esecuzione dei lavori previsti da progetto, compatibilmente con i transiti ferroviari;
- nel mese di ottobre sono stati consegnati in via definitiva i lavori previsti da progetto al fine di dare continuità all'esecuzione degli stessi nella parte strutturale sita in area ferroviaria, coerentemente al cronoprogramma concordato con la Società R.F.I. S.p.a.;

**Considerato che:**

- la ditta CM infrastrutture ha chiesto, in data 13/11/2023, l'ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale per procedere in sicurezza con l'esecuzione dei lavori concordati, dal giorno 15/11/2023 e fino al giorno 20/01/2024;
- per la realizzazione dei lavori si rende necessario occupare la corsia esterna della carreggiata ovest del cavalcaferrovia;
- sarà interdetta la circolazione sulla corsia esterna del cavalcaferrovia con conseguente riduzione delle corsie disponibili in uscita dall'area urbana di Mestre da tre a due;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: dott.ssa Angela Scolaro  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



#### Riconosciuto che:

- conseguentemente alla riduzione delle corsie disponibili sul cavalferrovia si rende necessario ridefinire le corsie di Corso del Popolo dedicate ai flussi veicolari provenienti dalla rotatoria tra via Torino e Corso del Popolo e diretti verso il cavalferrovia, nonché quelle dedicate ai veicoli provenienti dalla rotatoria tra via Cappuccina e via Rampa Cavalcavia, come di seguito indicato:
  - i veicoli provenienti da nord (da Corso del Popolo e via Torino) all'intersezione semaforica sita tra il Corso del Popolo e via Rampa Cavalcavia devono collocarsi su due corsie di attestamento, quella sinistra per i veicoli diretti verso Venezia e quella di destra per i veicoli diretti verso Marghera;
  - i veicoli provenienti da ovest (da via Cappuccina) all'intersezione semaforica sita tra via Rampa Cavalcavia e Corso del Popolo dovranno attestarsi su di un'unica corsia, quella interna;
- durante la posa dei new jersey a protezione dell'area dei lavori, in orario notturno, l'impresa esecutrice provvederà a ridurre le corsie disponibili da tre ad una, mantenendo per lo scorrimento veicolare la sola corsia interna, sulla quale transiteranno i veicoli sia direttivi verso Venezia che quelli diretti verso Marghera;

#### Visti:

- la richiesta di ordinanza presentata in data 13/11/2023 con prot. n. 545725 dalla Società CM Infrastrutture S.r.l. con marca da bollo n° 01220767962103 del 26/09/2023;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

### ORDINA

#### 1. **regolamentare la circolazione sulla carreggiata ovest del cavalferrovia di Corso del Popolo secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1. presegnalare i lavori in corso e per i veicoli percorrenti Corso del Popolo e via Rampa Cavalcavia e diretti sul cavalferrovia di Corso del Popolo in direzione di Venezia o Marghera;
- 1.2. presegnalare la riduzione delle corsie disponibili da tre a due per i veicoli percorrenti Corso del Popolo e provenienti da via Torino e diretti verso il cavalferrovia e segnalare la chiusura della corsia di attestamento di destra fissando i passaggi obbligatori a sinistra dell'area di cantiere. I veicoli diretti verso Venezia o Marghera si attestano su due corsie quella interna e quella centrale;



- 1.3. presegnalare per i veicoli provenienti da via Cappuccina e percorrenti via Rampa Cavalcavia e diretti verso Venezia o Marghera la riduzione delle corsie disponibili da due ad una e segnalare la chiusura della corsia di destra e il relativo passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere;
- 1.4. la circolazione sul cavalcaferrovia avviene su due corsie: quella interna per i veicoli diretti verso Venezia e quella centrale per i veicoli diretti verso Marghera. A tal fine regolare la circolazione secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.4b del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" riducendo i limiti di velocità fino a raggiungere la velocità massima di 30 Km/h, e segnalando il divieto di sorpasso, la riduzione delle corsie disponibili da tre a due e fissando i passaggi obbligatori a sinistra dell'area di cantiere;
2. **durante le operazioni di installazione e disallestimento dell'area di cantiere, a partire dalle ore 20:30 e fino alle ore 7:00 del mattino successivo, sul cavalcaferrovia di Corso del Popolo regolamentare la circolazione secondo le seguenti disposizioni:**
  - 2.1. Confermare quanto disposto al punto 1.1 e 1.3;
  - 2.2. presegnalare la riduzione delle corsie disponibili da tre a due e da due ad una per i veicoli percorrenti Corso del Popolo e provenienti da via Torino e diretti verso il cavalcaferrovia e segnalare la chiusura delle corsie di attestamento di destra fissando i passaggi obbligatori a sinistra dell'area di cantiere. I veicoli diretti verso Venezia o Marghera si attestano su una corsia quella interna;
  - 2.3. la circolazione sul cavalcaferrovia avviene su una corsia: quella interna per i veicoli diretti verso Venezia e verso Marghera. A tal fine regolare la circolazione secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.6a del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" riducendo i limiti di velocità fino a raggiungere la velocità massima di 30 Km/h e segnalando il divieto di sorpasso, la riduzione delle corsie disponibili da tre a una e fissando i passaggi obbligatori a sinistra dell'area di cantiere;
  - 2.4. È fatto obbligo all'impresa esecutrice di segnalare le aree di cantiere con apposite frecce luminose a luce gialla di cui all'art. 36 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada.
3. **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;**
4. **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
5. **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
6. **prescrizioni a carattere generale:**



- 6.1. costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 6.2. tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 6.3. costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 6.4. costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 6.5. costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiana, a cura della ditta esecutrice;
- 6.6. la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 6.7. sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 6.8. sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 15/11/2023 fino al giorno 20/01/2024.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.



È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 15 novembre 2023

IL DIRIGENTE

Ing. Roberto Di Bussolo  
(\* ) atto firmato digitalmente

*(\* ) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*