



Rep. Or. N° vedasi timbro informatico

Oggetto: Regolamentazione della circolazione sul cavalcaferrovia di Corso del Popolo, di via Trieste e sulla rampa discendente verso Marghera di Rampa Rizzardi

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- ai sensi delle Linee guida adottate con decreto del MIT n° 578/2020 ed a seguito delle analisi preliminari sulle strutture in oggetto, il Comune di Venezia ha avviato un'attività di indagini strutturali per definire eventuali interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria e per potere eseguire verifiche strutturali;
- lo studio Boaretto e Associati, preposto alla valutazione della sicurezza e alle verifiche di transitabilità del cavalcaferrovia del Corso del Popolo – tratto 4 -, ha comunicato con nota prot.559856 del 22/11/2023 i risultati ottenuti da tali verifiche.

Considerato che:

- in base agli esiti della succitata verifica, risulta necessario ridurre la massa massima dei mezzi transitanti sulle tre corsie del cavalcaferrovia dedicate ai veicoli diretti verso sud a 26t, ad eccezione degli autobus a tre assi snodati aventi massa massima fino a 30t;
- anche sul cavalcaferrovia di via Trieste, tra la rotatoria con via del Parroco e quella con via dei Pioppi e sul tratto di Rampa Rizzardi discendente verso Marghera è emersa l'esigenza in via precauzionale, nelle more della conclusione del percorso di indagini strutturali e delle relative verifiche di transitabilità, di introdurre limitazioni di transito ai veicoli aventi massa massima superiore a 30t su via Trieste e a 44t su Rampa Rizzardi;

Ravvisata quindi la necessità:

- di rendere note le nuove limitazioni al transito;
- di adeguare la regolamentazione della circolazione sulla succitata viabilità in relazione agli esiti della verifica;

Visti:

- le ordinanze dirigenziali n.562/2023, n.639/2023, n.8/2023 e n.673/2023;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- l'art. 62 del D.Lgs 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Rosalba D'Ambrosio
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- gli artt. 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168, 169 e 179 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. di regolamentare la circolazione sul cavalcaferrovia di Corso del Popolo secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1. confermare i contenuti dell'ordinanza dirigenziale n.8 dell'11/01/2023, sulla carreggiata est del cavalcaferrovia, per i veicoli diretti verso nord;
- 1.2. istituire il divieto di transito per i veicoli aventi massa massima a pieno carico superiore a 26t sulla carreggiata ovest, in direzione sud, del cavalcaferrovia ad eccezione degli autobus snodati a tre assi con massa massima fino a 30t;
- 1.3. presegnalare il transito vietato di cui al punto 1.2, nei seguenti tratti di viabilità:
 - a) intersezione di corso del Popolo con via Torino;
 - b) intersezione di via Cappuccina con via Rampa Cavalcavia;
 - c) via Forte Marghera all'intersezione con San Giuliano;
 - d) viale Ancona all'intersezione con via Torino;
- 1.4. presegnalare il transito vietato ai veicoli di cui al punto 1.1 sui seguenti tratti di viabilità:
 - a) via F.lli Bandiera all'intersezione con via della Macchine, per i veicoli diretti verso nord;
 - b) via della Macchine all'intersezione con via F.lli Bandiera, per i veicoli diretti verso nord;
 - c) lungo la Strada Regionale n.11 per i veicoli diretti verso il cavalcaferrovia di Corso del Popolo;

2. di regolamentare la circolazione sul cavalcaferrovia di via Trieste secondo le seguenti disposizioni:

- 2.1. istituire il divieto di transito per i veicoli aventi massa massima a pieno carico superiore a 30t. Segnalare il divieto all'intersezione a rotatoria di via Trieste con via del Parroco e con via dei Pioppi;
- 2.2. istituire sul cavalcaferrovia il limite di velocità massima di 30kmh;

3. di istituire sulla rampa di discesa verso Marghera di Rampa Rizzardi, il divieto di transito per i veicoli di massa massima a pieno carico superiore a 44t. A tal fine presegnalare la limitazione per i veicoli provenienti da Venezia. Su detto tratto di viabilità è istituito il limite massimo di velocità di 30km/h.



La presente ordinanza per il punto 1 ha validità ed esecutività immediata.

La presente ordinanza per i punti 2 e 3 ha validità ed esecutività immediata nelle more della conclusione del percorso di indagini strutturali.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione a cura dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 24/10/2000. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, con apposito verbale riportante la data e l'ora.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre 01/12/2023

IL DIRIGENTE
ing. Roberto Di Bussolo
*atto firmato digitalmente**

**Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*