



Rep. Ord. No vedi timbro informatico

Oggetto: Regolamentazione della circolazione per un intervento di trazione su alberature in via delle Macchine a Marghera – Venezia.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- l'Autorità Portuale del Mar Adriatico Settentrionale Porti di Venezia e Chioggia con sede a Venezia – Santa Marta Fabbricato 13 ha presentato richiesta di modifica della regolamentazione della circolazione in via delle Macchine, dalla rotatoria con via dell'Elettricità fino all'incrocio incrocio con via dell'Atomo;
- la richiesta è motivata dalla necessità di eseguire delle prove di trazione per la verifica di stabilità di alcune alberature presenti lungo via delle Macchine a bordo strada;
- i lavori sono stati affidati alla ditta Studio Corazzin sas coadiuvata dalla Cooperativa Sociale Giotto;

Considerato che:

- ai fini della realizzazione delle prove di trazione, risulta necessario occupare parte della sede stradale per posizionare i veicoli che effettueranno le trazioni sulle alberature;
- durante le prove di trazione i cavi passeranno sopra la sede stradale, rendendo poco sicuro il sottostante transito di veicoli;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario assicurare l'assenza di veicoli in sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- la ditta esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area del cantiere ed il transito di mezzi di soccorso di pronto intervento;

Riconosciuto:

- pertanto, necessario interdire per ragioni di pubblica sicurezza il transito lungo via delle Macchine;
- che in data 14/11/2023 con protocollo AdSP MAS.U.0021067 l'Autorità Portuale ha provveduto a comunicare le caratteristiche dell'intervento al Corpo di Polizia Locale e a richiedere la giusta occupazione di suolo;

Visti:





- la richiesta di ordinanza inoltrata dall'Autorità Portuale del Mar Adriatico Settentrionale Porti di Venezia e Chioggia, acquisita con prot. n. 534356 del 07/11/2023;
- la comunicazione mail in data 04/12/2023 inoltra dal Settore Conservazione e Valorizzazione dei Beni immobili;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo nº 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154,156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

- 1 di regolamentare la circolazione in via delle Macchine nel tratto compreso tra la rotatoria con via dell'Elettricità e l'intersezione con via dell'Atomo a Marghera Venezia, secondo le seguenti disposizioni:
 - 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via del Commercio, via dell'Atomo, via dell'Elettricità e via delle Macchine;
 - 1.2 segnalare il divieto di transito in via delle Macchine per i veicoli percorrenti la rotatoria sita all'intersezione con via dell'Elettricità e istituire la direzione obbligatoria a sinistra verso via dell'Elettricità;
 - 1.3 segnalare il divieto di transito in via delle Macchine all'intersezione con via dell'Atomo e segnalare la direzione obbligatoria a destra verso via dell'Atomo;
 - 1.4 istituire la direzione obbligatoria a sinistra verso via del Commercio per i veicoli provenienti da via dell'Atomo nonché la direzione obbligatoria a destra per i veicoli provenienti da via Banchina dei Molini;
 - 1.5 segnalare la deviazione verso via dell'Elettricità, via della Pila e via dell'Atomo per i veicoli provenienti da via delle Macchine o da via dell'Elettricità e diretti verso via del Commercio;





- 1.6 segnalare la deviazione verso via dell'Atomo, via della Pila, via Fratelli Bandiera fino all' incrocio con via delle Macchine per i veicoli diretti verso via Fratelli Bandiera e via dell'Elettricità;
- 1.7 istituire in divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo sull'area a parcheggio sita all'altezza de Mercato Ortofruttifero di Marghera;
- 1.8 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di interdire la circolazione pedonale in corrispondenza dell'area di cantiere e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi, predisposti per i pedoni;
- 1.9 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili autorizzati, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);
- 3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. nº 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

4 prescrizioni a carattere generale:

- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;





- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività il giorno 10 dicembre 2023 dalle ore 08:00 alle ore 13:00.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto,





per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 5 dicembre 2023

IL DIRIGENTE Ing. Roberto Di Bussolo (*)

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lqs 7/3/2005 n.82."