



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01230375185876 del 21/11/2023 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n. 574161 del 30/11/2023e successiva integrazione prot. n. 590397 del 11/12/2023*

**Oggetto: Regolamentazione della circolazione nelle vie Tito, Segantini e De Pisis a Chirignago Zelarino, in occasione dei lavori di realizzazione di una nuova linea per E-Distribuzione**

**IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- la Società E-Distribuzione S.p.A. con prot. n. 415125 del 04/09/2023 ha presentato la richiesta di concessione manomissione temporanea di suolo pubblico/aperto all'uso pubblico, lungo le vie Tito, Segantini e De Pisis a Chirignago - Zelarino per effettuare i lavori di posa di un nuovo cavo interrato da via Tito alla cabina "Turcinella";
- in data 13/09/2023 con prot. n. 431355 la Società E-Distribuzione SpA ha inoltrato la richiesta di variazione di alcune autorizzazioni di manomissione con lo scopo di impiegare nuove tecniche di perforazione innovative e a minor impatto;
- con la nota prot. n. 505194 del 19/10/2023 rilasciata dal Settore Smart City, Rigenerazione urbana,ERP – Servizio Sportello Trasporti Terrestri e Manomissioni con la quale la ditta E-Distribuzione è stata autorizzata ad operare con le modalità di scavo a TOC (trivellazione orizzontale controllata) in variazione ai provvedimenti di manomissione già emessi;
- il Servizio Sportello Trasporti Terrestri e Manomissioni con prot. n. 507493 del 20/10/2023, ha concesso la manomissione temporanea di suolo pubblico/aperto all'uso pubblico per una durata effettiva di ventuno (21) giorni per eseguire i lavori succitati;
- in data 30/11/2023 con prot. n. 574161 la ditta Site Spa ha presentato istanza per l'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione lungo le vie Tito, Segantini e De Pisis;
- in data 04/12/2023 il Servizio Sportello Mobilità Terrestre ha chiesto chiarimenti per la regolamentazione della circolazione in via Titoe che la ditta Site Spa ha integrato l'istanza acquisita agli atti con prot. n. 590397 del 11/12/2023;

**Considerato che:**

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- via Tito, via Segantini e via De Pisis sono regolate a doppio senso di marcia;
- le sopraindicate vie hanno carattere residenziale;
- per la realizzazione dei lavori si rende necessario occupare parte della carreggiata stradale senza inibizione della circolazione veicolare e pedonale;
- durante l'esecuzione dei lavori si renderà necessario regolamentare la circolazione a senso unico alternato;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- la Ditta Esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere e il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

**Riconosciuta** l'esigenza di procedere con la modifica dell'attuale regolamentazione della circolazione;

**Visti:**

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta SITE Spa con marca da bollo n. 01230375185900 del 21/11/2023 e acquisita con prot. n. 574161 del 30/11/2023 e successiva integrazione acquisita con prot. n. 590397 del 11/12/2023;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

**ORDINA**

1. **di regolamentare la circolazione via Segantini e via De Pisis, secondo le seguenti disposizioni:**



- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti le vie interessate dai lavori;
- 1.2 le lavorazioni sono eseguite con modalità della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 km/h;
- 1.3 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;
- 1.4 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale segnalando in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi, predisposti per i pedoni;
- 1.5 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili autorizzati nonché il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2 **di regolamentare la circolazione in via Tito, secondo le seguenti disposizioni:**
  - 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
  - 2.2 presegnalare e segnalare la chiusura del percorso pedonale e ciclabile;
  - 2.3 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;
  - 2.4 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale segnalando in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi, predisposti per i pedoni;
- 3 **è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, quando le lavorazioni interessano aree di intersezione, al fine di non interdire la circolazione veicolare e la fluidità della circolazione;**
- 4 **è fatto obbligo al termine di ogni giornata di lavoro di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;**
- 5 **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 6 **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 7 **prescrizioni a carattere generale:**



- 7.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 7.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 7.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 7.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 7.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 7.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 7.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 7.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 7.9 sarà cura della la Società richiedente, E-Distribuzione Zona di Venezia, provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati "**Lavori di realizzazione di una nuova linea .....dal.....al.....ci scusiamo per il disagio E-Distribuzione Zona di Venezia**".

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività per ventun giorni di lavoro compreso tra il 13/12/2023 e il 31/12/2023.



La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 12 dicembre 2023

IL DIRIGENTE  
Ing. Roberto Di Bussolo  
(\* ) atto firmato digitalmente

*(\* ) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*