



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01220680464126 del 26/09/2023 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.460432 del 28/09/2023*

**Oggetto:** Regolamentazione della circolazione in via Torino di fronte al civico n. 80 in occasione dei lavori di sostituzione della condotta rete gas.

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- la Società ITALGAS S.p.A. con prot. n.344910 del 17/07/2023 ha presentato richiesta di concessione manomissione temporanea di suolo pubblico/privato aperto all'uso pubblico in via Torino, per effettuare i lavori di sostituzione della condotta rete gas;
- il Servizio Sportello Trasporti Terrestri e Manomissioni con prot. n.401650 del 25/08/2023, ha concesso la manomissione temporale di suolo pubblico per eseguire i lavori, per una durata effettiva di 21 giorni;
- in data 28/09/2023 con prot. n. 460432 la ditta Melinato Impianti Srl ha presentato istanza per l'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione in via Torino, al fine di procedere con i lavori di sostituzione della condotta rete gas;

### Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori, risulta necessario occupare il marciapiede, la pista ciclabile e parte della carreggiata stradale, senza inibizione della circolazione veicolare e pedonale;
- la circolazione in via Torino attualmente avviene su tre corsie una in direzione est una in direzione ovest e una dedicata all'immissione e alla svolta a sinistra da e verso via Altobello;
- per la realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la circolazione sulla corsia sud di via Torino dedicata ai veicoli diretti verso viale Ancona;
- al fine di garantire la fluidità della circolazione si rende necessario utilizzare le corsie dedicate all'immissione e alla svolta a sinistra per lo scorrimento dei veicoli diretti verso viale Ancona ;
- l'Impresa Esecutrice dovrà garantire la circolazione pedonale e l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, nonché il transito veicolare;

**Riconosciuta** l'opportunità di effettuare i lavori nelle fasce orarie di minor flusso di traffico, al fine di evitare gravi rallentamenti al flusso veicolare;



**Verificato** inoltre l'impresa esecutrice deve garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;

**Visti:**

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Melinato Impianti Srl con marca da bollo n. 01220680464137 del 26/09/2023 e acquisita con prot. n.460432 del 28/09/2023;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

**ORDINA**

**1. di regolamentare la circolazione in via Torino di fronte al civico n. 80 dalle ore 9:00 alle ore 16:30, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso e la riduzione di una corsia per i veicoli provenienti da Corso del Popolo ;
- 1.2 presegnalare la strettoia asimmetrica a destra e segnalare il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere per i veicoli provenienti dal Corso del Popolo;
- 1.3 la circolazione è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.67 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30Km/h;
- 1.4 la circolazione per i veicoli diretti verso viale Ancona avviene sulle corsie specializzate per la svolta a sinistra e a destra. A tal fine è fatto obbligo all'impresa esecutrice di segnalare l'andamento delle corsie tramite appositi elementi di separazione di cui alla figura II 397 Art.34 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada;



- 1.5 istituire il limite di velocità di 30 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.6 presegnalare la chiusura della pista ciclabile contigua al marciapiede, è fatto obbligo di deviare i pedoni sul lato opposto della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali più prossimi all'area di cantiere, i velocipedisti dovranno utilizzare le ordinarie corsie di circolazione;
- 1.7 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale segnalando in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
- 1.8 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;
- 1.9 è fatto obbligo all'impresa esecutrice garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 1.10 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interrompere o ostacolare il servizio di trasporto pubblico locale;
- 2 **è fatto obbligo al termine di ogni giornata di lavoro di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione dei veicoli a motore, avendo cura di garantire uno spazio libero dal cantiere di almeno 1,2 m sul marciapiede contiguo alla pista ciclabile per il transito dei pedoni;**
- 3 **è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, al fine di segnalare l'andamento della viabilità e non impedire la circolazione veicolare e la fluidità della circolazione;**
- 4 **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 5 **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 6 **prescrizioni a carattere generale:**
  - 6.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
  - 6.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
  - 6.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;



- 6.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 6.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 6.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 6.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 6.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 6.9 sarà cura della la Società richiedente, la Società Italgas S.p.A., provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **" Lavori di sostituzione rete gas dal.....al.....ci scusiamo per il disagio la Società Italgas S.p.A."**.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 23/10/2013 fino al giorno 23/11/2023.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti- Settore Mobilità e Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità e



Viabilità Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 11 ottobre 2023

IL DIRIGENTE  
Ing. Roberto Di Bussolo  
(\* ) atto firmato digitalmente

*(\* ) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*