



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

**Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Cosenz e via Rizzardi in occasione dei lavori di abbattimento delle barriere architettoniche**

**IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- con Delibera di Giunta Comunale n. 301 del 13/12/2022 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "Abbattimento dell Barriere Architettoniche Terraferma (C.I. 14579)";
- l'intervento denominato "Abbattimento dell Barriere Architettoniche Terraferma (C.I. 14579)" risulta inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024 approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 60 del 21 dicembre 2021;
- con determinazione dirigenziale n. 1520 del 11/08/2021 si è provveduto ad affidare l'incarico professionale di programmazione definitiva comprensiva del progetto di FTE, ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori;
- con determinazione dirigenziale n. 1512 del 27/06/2023 è stato approvato il progetto esecutivo aggiornato secondo le disposizioni regionali;
- con determinazione dirigenziale n. 2655 del 28/11/2023 è stato affidato al professionista l'incarico di "Direzione Lavori, CSE, Contabilità e redazione del CRE";
- con nota del 17/01/2024 il Servizio Edilizia 3 Venezia Centro Storico e Isole ha comunicato di dover effettuare i lavori di messa in sicurezza degli attraversamenti pedonale in via Cosenz e in via Rizzardi;
- il Servizio Edilizia 3 Venezia Centro Storico e Isole ha comunicato inoltre che i lavori in via Cosenz inizieranno il giorno 29/01/2024 con una durata di 15 giorni invece i lavori in via Rizzardi inizieranno il giorno 05/02/2024 e finiranno dopo 28 giorni;
- il Servizio Edilizia 3 Venezia Centro Storico e Isole ha inoltrato la richiesta di ordinanza per la regolamentazione della circolazione in via Cosenz e via Rizzardi acquisita agli atti con prot. n. 32835 del 19/01/2024;

**Considerato che:**

- ai fini della realizzazione dei lavori, risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale, senza inibizione della circolazione veicolare;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario assicurare l'assenza di veicoli in sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;



- l'Impresa Esecutrice dovrà garantire la circolazione veicolare pedonale e ciclabile, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

**Visti:**

- la richiesta di ordinanza inoltrata dal Servizio Edilizia 3 Venezia Centro Storico e Isole acquisita con prot. n.32835 del 19/01/2024;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

**ORDINA**

**1. di regolamentare la circolazione in via Cosenz , secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti Piazzale Rossarol e via Cosez e per i veicoli provenienti da via Serena e via Fratelli Bandiera;
- 1.2 la circolazione è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.74 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- 1.3 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
- 1.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

**2 di regolamentare la circolazione in via Gelain, secondo le seguenti disposizioni:**



- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da Piazza Sant'Antonio e percorrenti via Gelain;
  - 2.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta su uno stallo di sosta riservato alle persone disabili;
  - 2.3 presegnalare la strettoia asimmetrica a sinistra e segnalare il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere;
  - 2.4 istituire il limite di velocità 30 Km/h in corrispondenza dell'area dei lavori;
  - 2.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
  - 2.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 3 di regolamentare la circolazione in via Rizzardi e in via Torniello, secondo le seguenti disposizioni:**
- 3.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via Gelain e via Rizzardi e via Torniello;
  - 3.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;
  - 3.3 presegnalare la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra e segnalare i relativi passaggi obbligatori a sinistra o a destra in relazione all'area di cantiere;
  - 3.4 istituire il limite di velocità 30 Km/h in corrispondenza dell'area dei lavori;
  - 3.5 segnalare la sospensione della pista ciclabile bidirezionale;
  - 3.6 la circolazione ciclabile avviene sulla carreggiata, è fatto obbligo all'impresa esecutrice di indirizzare i cicli sulla stessa;
  - 3.7 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
  - 3.8 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, quando le lavorazioni interessano aree di intersezione, al fine di non interdire la circolazione veicolare e garantire la fluidità della stessa;**
- 5 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**



- 6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 7 prescrizioni a carattere generale:**
- 7.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
  - 7.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
  - 7.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
  - 7.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
  - 7.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
  - 7.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
  - 7.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
  - 7.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 29/01/2024 fino al giorno 12/02/2024 in via Cosenz e dal giorno 05/02/2024 fino al giorno 03/03/2024 nelle vie Gelain Rizzardi e Torniello.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità  
di Quartiere e Locale Terraferma  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti- Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti –Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 26 gennaio 2024

IL DIRIGENTE  
Ing. Roberto Di Bussolo  
(\* ) *atto firmato digitalmente*

(\* ) *Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)