



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01230595086278 del 11/01/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n. 70252 del 09/02/2024.

Oggetto: Regolamentazione della circolazione lungo via dell'Elettricità per lavori di "Adeguamento normativo e consolidamento del nuovo cavalcavia superiore di Marghera" C.I.14167 - Fase 5

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 293 del 23/09/2018 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'adeguamento normativo e consolidamento del nuovo cavalcavia superiore di Marghera;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 188 del 30/06/2020 è stato approvato il progetto definitivo del 1° stralcio (C.I. 14167);
- con determinazione dirigenziale n. 1063 del 09/05/2023 i lavori sono stati aggiudicati alla ditta RTI Cadore Asfalti S.r.l.;

Considerato che:

- in data 28/08/2023 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n. 562/2023 aggiornata dall'ordinanza n° 639/2023 che regola la circolazione sul cavalcavia superiore di Marghera con l'avvio dei lavori di adeguamento normativo della struttura viaria;
- in data 12/01/2024 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n° 16 a seguito dell'inizio della fase 5 dei lavori;
- fermo restando la regolamentazione disposta dall'ordinanza dirigenziale n° 16/2024, nell'ambito dell'avanzamento dei lavori della fase 5 si rende necessario modificare la regolamentazione della circolazione sulla sottostante via dell'Elettricità per procedere con i lavori di montaggio della mantovana/ parapetto
- i lavori consisteranno nell'elevare in quota da via dell'Elettricità la nuova mantovana/parapetto per poi procedere con il loro ancoraggio al cavalcavia superiore;

Riconosciuto che:

- le operazioni saranno eseguite in orario notturno al fine di minimizzare i disagi per la circolazione;

Direttore Ing. Simone Agrondi - Dirigente f.f. arch. Manuale Morshbach
Responsabile dell'istruttoria: Dott.ssa Angela Scolaro
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- i lavori prevederanno una prima fase di sola parzializzazione della carreggiata di via dell'Elettricità partire dalle ore 20:00 fino alle ore 6:00 del giorno successivo nei giorni 22 e 23 Febbraio;
- la seconda fase dei lavori, per ragioni di sicurezza, richiederà invece la chiusura totale al transito veicolare di via dell'Elettricità a partire dalle ore 21:00 e fino alle ore 6:00 del mattino nelle notti tra il 24 ed il 25 febbraio 2024;

Ritenuto pertanto opportuno procedere alla regolamentazione della circolazione lungo via dell'Elettricità, nel tratto compreso tra il civico n° 127 di via della Pila e l'immissione sulla viabilità di adduzione all'autostrada A57;

Visti:

- la nota prot. n. 555567 del 13/11/2023 e la nota prot. n.10500 del 08/01/2024 aventi entrambe per oggetto "Delega di funzioni ai sensi Art. 17 D.Lgs 168/2001";
- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta RTI Cadore Asfalti S.r.l. con marca da bollo annullata dall'istante n.01230595086336 del 11/01/2024 acquisita con prot. n.70252 del 09/02/2024;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154,156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

- 1 Regolamentare la circolazione in via dell'Elettricità dal civico 127 di via della Pila fino all'immissione sulla viabilità di adduzione all'A57, secondo le seguenti disposizioni:**

Dalle ore 20:00 alle ore 6:00 delle notti tra il 22 ed il 23 febbraio e tra il 23 ed il 24 febbraio

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 segnalare e delimitare almeno con coni la strettoia asimmetrica a sinistra ed il passaggio obbligatorio a destra dell'area dei lavori dotando la segnaletica verticale di idonee segnalazioni luminose;
- 1.3 segnalare il limite massimo di velocità di 30 km/h;

- 1.4 é fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la corsia per lo scorrimento dei veicoli della larghezza di almeno 3,00m;
- 1.5 é fatto obbligo alla ditta esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri al fine di garantire la visibilità dell'area dei lavori e garantire lo scorrimento dei veicoli in sicurezza;

Dalle ore 21:00 alle ore 6:00 delle notti tra il 24 ed il 25 febbraio e tra il 25 ed il 26 febbraio

- 1.6 presegnalare e segnalare i lavori in corso, per i veicoli percorrenti via dell'Elettricità e via della Pila;
 - 1.7 segnalare il divieto di transito in via dell'Elettricità all'intersezione della stessa con via della Pila. A tal fine segnalare la direzione obbligatoria diritto per i veicoli percorrenti via della Pila e le direzioni consentite destra e sinistra per i veicoli percorrenti via dell'Elettricità;
 - 1.8 il transito in via dell'Elettricità è interdetto attraverso l'apposizione di appositi elementi di separazione fisica;
 - 1.9 segnalare le seguenti deviazioni di itinerario:
 - 1.9.1 per i veicoli leggeri e pesanti (ad esclusione dei veicoli eccezionali) diretti verso l'A57 o Marghera all'intersezione di via dell'Elettricità con via della Macchine segnalare la deviazione in direzione di via del Commercio, via della Libertà, rotatoria tra via delle Industrie e via Torino e da lì inversione della marcia verso il cavalcavia superiore;
 - 1.9.2 Per i veicoli leggeri e pesanti (ad esclusione dei veicoli eccezionali) diretti verso l'A57 o Marghera all'intersezione di via dell'Elettricità con via della Pila segnalare la deviazione in direzione di via della Pila, via dell'Atomo, via delle Macchine di via del Commercio, via della Libertà, rotatoria tra via delle Industrie e via Torino e da lì inversione della marcia verso il cavalcavia superiore;
 - 1.9.3 Per i veicoli leggeri e pesanti (ad esclusione dei veicoli eccezionali) diretti verso Marghera o l'A57 all'intersezione di via dell'Elettricità con via delle Macchine segnalare la deviazione in direzione di via F.lli Bandiera per dirigersi verso Marghera o verso rampa Rizzardi, via della Libertà, rotatoria tra via delle Industrie e via Torino e da lì inversione della marcia verso il cavalcavia superiore;
- 2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 4 prescrizioni a carattere generale:**



- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 22/02/2024 fino al giorno 25/02/2024 secondo quanto definiti ai precedenti punti.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta Cadore Asfalti S.r.l, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.



All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 14/02/2024

IL DIRIGENTE F.F.
arch. Manuel Morschbach
(*) *atto firmato digitalmente*

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."