



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01220673591274 del 18/01/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.88527 del 21/02/2024*

**Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Bissuola in occasione degli interventi di asfaltatura**

**IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- l'Impresa Melinato Impianti srl su incarico della Società Italgas S.p.A., ha provveduto alla sostituzione della condotta in ghisa lungo via Bissuola;
- i lavori sono terminati e ora si rende necessario procedere con l'asfaltatura definitiva dei tratti interessati dagli interventi;
- in data 21/02/2024 con prot. n. 88527 la ditta Melinato Impianti Srl ha presentato istanza per l'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione lungo via Bissuola, al fine di procedere con i lavori;

**Considerato che:**

- il Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma ha redatto appositi verbali in esito ad appositi sopralluoghi effettuati in data 14/02/2024 sui punti di intervento lungo via Bissuola tra via Ca' Rossa e via Prati (concessione per la manomissione temporanea di suolo pubblico aperto all'uso pubblico del 30/08/2021, prot. n. PG/2021/393694), tra via Vespucci e il civico n. 44 di via Bissuola e tra via Cadorna e il civico n.99 di via Bissuola(concessione per la manomissione temporanea di suolo pubblico aperto all'uso pubblico del 14/09/2022, prot. n. PG/2022/579169);
- in data 05/03/2024 e 11/03/2024 si sono svolti appositi incontri tecnici tra l'Amministrazione Comunale, il Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e la Società Italgas volti a definire le modalità di gestione della circolazione in via Bissuola, al fine di ridurre gli impatti negativi sulla circolazione veicolare;
- nel corso degli incontri La Società Italgas ha chiesto di inibire nei giorni 28 e 29 marzo 2024, in occasione delle festività pasquali, la svolta a destra da via Vespucci verso via Bissuola per ridurre i flussi veicolare ed agevolare le attività essendo l'area di cantiere prossima all'intersezione;
- nel corso dell'incontro è emersa anche la necessità durante la seconda fase dei lavori di arretrare la linea di arresto di via Bissuola all'intersezione con viale Vespucci, fino all'intersezione con via Servi di Maria in tal modo la circolazione



sarà regolata da apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri coordinati con l' impianto semaforico sito all'incrocio con viale Vespucci;

- ai fini della realizzazione dei lavori, risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale senza inibizione della circolazione veicolare;
- durante i lavori nel tratto di via Bissuola tra via Vespucci e via Sforza sarà necessario regolamentare la circolazione veicolare a senso unico alternato con l'ausilio di movieri;
- durante i lavori nel tratto di via Bissuola compreso tra via Colombo e via Prati sarà necessario regolamentare la circolazione veicolare a senso unico in direzione di via Vespucci;
- la Ditta Esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere ed il transito veicolare, pedonale e soprattutto quello dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

**Sentita** la Società ACTV con esito positivo;

**Riconosciuta** l'opportunità di effettuare i lavori in una fascia oraria di minor flusso di traffico, al fine di evitare i disagi alla circolazione;

**Visti:**

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Melinato Impianti Srl con marca da bollo n. 01220673591263 del 18/01/2024 e acquisita con prot. n.88527 del 21/02/2024;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

**ORDINA**

1. **di regolamentare la circolazione lungo via Bissuola nel tratto compreso tra viale Vespucci e via Cadorna e nel tratto compreso tra via Cadorna e via Sforza, secondo le seguenti disposizioni:**



- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso via Bissuola per i veicoli provenienti da viale e Vespucci e percorrenti via Bissuola;
  - 1.2 il cantiere deve svilupparsi per tratti di estensione non superiore a 40m come da ordinanza dirigenziale n. 368/2023;
  - 1.3 le lavorazioni sono eseguite con modalità di regolazione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n. 64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", predisponendo apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri e adeguando i limite di velocità a 30km/h;
  - 1.4 le lavorazioni sono effettuate dalle ore 08,30 alle ore 16,30;
  - 1.5 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
  - 1.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
  - 1.7 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
  - 1.8 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non ostacolare o intralciare il servizio di trasporto pubblico locale;
- 2 di regolamentare la circolazione in via Bissuola all'intersezione con viale Vespucci nei giorni 28 e 29 marzo 2024 , secondo le seguenti disposizioni:**
- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso via Bissuola per i veicoli provenienti da viale e Vespucci e percorrenti via Bissuola;
  - 2.2 l'attestamento di via Bissuola sito ad est di viale Vespucci è arretrato all'intersezione con via Servi di Maria, esclusa;
  - 2.3 la circolazione è regolata da apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri coordinandosi con l'impianto semaforico;
  - 2.4 inibire per i veicoli percorrenti viale Vespucci in direzione nord la svolta a destra su via Bissuola. A tal fine segnalare i percorsi alternativi via Lamarmora, via Volturmo e via T. Anselmi;
  - 2.5 segnalare per i veicoli percorrenti viale Vespucci in direzione nord all'intersezione con via Bissuola est la direzione obbligatoria dritto;
- 3 di regolamentare la circolazione in via Bissuola nel tratto compreso tra via Colombo e via Prati , secondo le seguenti disposizioni:**



- 3.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso in via Bissuola per i veicoli provenienti da viale Vespucci e diretti in via Colombo e per i veicoli percorrenti via Colombo, via Caneve e via Ca' Rossa;
  - 3.2 segnalare il senso unico in direzione di viale Vespucci per i veicoli percorrenti via Colombo, via Caneve e via Ca' Rossa;
  - 3.3 presegnalare e segnalare all'altezza di via Prati il senso vietato per i veicoli percorrenti via Bissuola e provenienti da viale Vespucci;
  - 3.4 segnalare all'intersezione di via Bissuola con viale Vespucci la deviazione verso via Ca' Rossa per i veicoli diretti verso via Colombo;
  - 3.5 segnalare per i veicoli percorrenti via Prati all'intersezione con via Bissuola la direzione obbligatoria a destra;
  - 3.6 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
  - 3.7 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
  - 3.8 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
  - 3.9 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non ostacolare o intralciare il servizio di trasporto pubblico locale;
- 4 in assenza di lavorazioni è ripristinata l'ordinaria regolamentazione della circolazione garantendo idonee condizioni di sicurezza per tutti gli utenti della strada e riducendo i limiti di velocità a 30 km/h;**
- 5 quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di Trasporto Pubblico Locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
- 6 in corrispondenza di Grandi Eventi e Manifestazioni promosse dall'Amministrazione Comunale è vietato qualsiasi intervento sul territorio da 2 giorni prima a 1 giorno dopo lo svolgimento degli stessi;**
- 7 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 8 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**



## 9 prescrizioni a carattere generale:

- 9.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate dalle deviazioni determinate dai lavori, da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 9.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 9.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 9.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 9.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 9.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale dei tratti di viabilità che fossero danneggiati nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 9.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 9.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 9.9 sarà cura della la Società richiedente, la Società Italgas S.p.A., provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati "**Lavori di asfaltatura.. dal.....al.....ci scusiamo per il disagio la Società Italgas S.p.A.**".

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 18/03/2024 fino al giorno 05/04/2024.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità  
di Quartiere e Locale Terraferma  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori (041/5731577), della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti- Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 13 marzo 2024

IL DIRIGENTE  
Ing. Roberto Di Bussolo  
(\* ) atto firmato digitalmente

(\* ) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Comune di Venezia  
Data: 15/03/2024, OR/2024/0000184

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)