



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01230375191100 del 22/02/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.129946 del 15/03/2024

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via N. Jenson Piazza B. Gamba e via Malamocco al Lido di Venezia, in occasione dei lavori per conto di E-Distribuzione S.p.A.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con prot. n. 554147 del 17/11/2023 la Società E-Distribuzione S.p.A. ha chiesto l'approvazione del Piano di ammodernamento di tratti di rete di distribuzione dell'energia elettrica mediante l'utilizzo delle tecnica a Trivellazione orizzontale Controllata (TOC) nell'isola del Lido di Venezia;
- con provvedimento prot. n. 105742 del 01/03/2024 rilasciato dal Settore Smart City, Rigenerazione Urbana, ERP – Servizio Sportello Manomissione suolo pubblico la Società E-Distribuzione è stata autorizzata ad operare con le modalità di scavo a TOC (trivellazione orizzontale controllata) nell'isola del Lido di Venezia fino al giorno 31/12/2026;
- in data 15/03/2024 con prot. n. 129946 la ditta SITE Spa ha presentato istanza per l'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione in via N. Jenson n.32, Piazza B. Gamba e via Malamocco n.77, al fine di procedere con i lavori di sostituzione di infrastrutture di distribuzione dell'energia elettrica;
- in data 08/03/2024 si è svolto apposito incontro tra il Servizio Mobilità Terrestre, il Servizio Manutenzione Viabilità 1 Venezia Centro Storico e Isole e l'impresa esecutrice Site S.p.A. in occasione del quale sono state illustrate le modalità di esecuzione dei lavori;

Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori in via N.Jenson risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale senza che ciò comporti l'inibizione della circolazione veicolare e pedonale;
- ai fini della realizzazione dei lavori in Piazza B. Gamba risulta necessario occupare parte del marciapiede senza inibire l'accesso alle proprietà private;
- ai fini della realizzazione dei lavori in via Malamocco risulta necessario occupare il percorso ciclabile contiguo al marciapiede senza inibire la circolazione pedonale ciclabile;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario assicurare l'assenza di veicoli in sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- la ditta esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area del cantiere

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it





ed il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Sentito il Settore Viabilità Venezia Centro Storico e Isole - Energia e Impianti con esito positivo;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta SITE SpA con marca da bollo n. 01230375191111 del 15/02/2024 e acquisita con prot. n.129946 del 15/03/2024;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. di regolamentare la circolazione in via N. Jenson, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Dei Sessa e dalla Piazza B. Gamba e per i veicoli percorrenti via N. Jenson;
- 1.2 la circolazione è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.63 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità 30Km/h;
- 1.3 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.4 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale segnalando in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi, predisposti per i pedoni;
- 1.5 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili autorizzati nonché il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;

2 di regolamentare la circolazione in Piazza B. Gamba, secondo le seguenti disposizioni:

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via N. Jenson, via Dei Sessa e per i veicoli percorrenti Piazza B. Gamba;



- 2.2 la circolazione è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.63 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità 30Km/h;
- 2.3 presegnalare nel tratto pedonale di piazza B. Gamba il divieto di transito eccetto frontisti e segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi, predisposti per i pedoni;
- 2.4 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire l'accesso alle proprietà private, ai passi carrabili autorizzati nonché il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 3 di regolamentare la circolazione in via Malamocco, secondo le seguenti disposizioni:**
- 3.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 3.2 presegnalare e segnalare la chiusura della pista ciclabile contigua al marciapiede anche con appositi elementi fisici;
- 3.3 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione ciclabile indirizzando i velocipedi con adeguate presegnalazioni e segnalazioni sulla careggiata, nel senso concorde a quello veicolare e fissando l'obbligo di condurre i cicli a mano sul marciapiede o su apposito percorso protetto a margine dell'area di cantiere per i velocipedi e pedoni provenienti dal lato opposto a quello veicolare;
- 3.4 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi, predisposti per i pedoni;
- 3.5 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 3.6 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili autorizzati nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 3.7 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non ostacolare o intralciare il servizio di trasporto pubblico locale;
- 4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, quando le lavorazioni interessano aree di intersezione, al fine di non interdire la circolazione veicolare e la fluidità della circolazione;**
- 5 quando i lavori interferiscono con fermate di trasporto pubblico locale e/o con isole ecologiche è fatto obbligo alla ditta esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e/o la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
- 6 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**





7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

8 prescrizioni a carattere generale:

- 8.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate da deviazioni determinate dai lavori da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 8.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 8.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 8.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 8.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 8.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale dei tratti di viabilità che fosse danneggiato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 8.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 8.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 8.9 sarà cura della la Società richiedente, E-Distribuzione Zona di Venezia, provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di sostituzione cavo elettrico.....dal.....al.....ci scusiamo per il disagio E-Distribuzione Zona di Venezia"**.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 19/04/2024.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori (3371505668 - 051329111), della prescritta segnaletica stradale, così



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità
di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 26 marzo 2024

IL DIRIGENTE

Ing. Roberto Di Bussolo

(*) atto firmato digitalmente

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Comune di Venezia
Data: 28/03/2024, OR/2024/0000215

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it