



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Caneve all'incrocio con via Ca'Rossa in occasione dei lavori di abbattimento delle barriere architettoniche

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 301 del 13/12/2022 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "Abbattimento delle Barriere Architettoniche Terraferma (C.I. 14579)";
- con determinazione dirigenziale n. 1930 del 30/08/2023 sono stati aggiudicati alla ditta Costruzioni Semenzato Srl con sede in via Torino n.65A Mestre Venezia i lavori di "Abbattimento delle Barriere Architettoniche Terraferma (C.I. 14579)";
- con determinazione dirigenziale n.2216 del 09/10/2023 sono stati aggiudicati alla ditta COVEDI Scarl i lavori "(C.I. 14579) Abbattimento delle Barriere Architettoniche Terraferma. Opere Complementari";
- con le ordinanze dirigenziali n.224 del 28/03/2024 e n.379 del 16/05/2024 è stata regolamentata la circolazione in via Caneve all'incrocio con via Ca' Rossa in occasione dei lavori di abbattimento delle barriere architettoniche fino al giorno 23/05/2024;

Considerato che:

- in data 22/05/2024 e 23/05/2024 si è effettuato apposito sopralluogo tra il Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, l'impresa Costruzioni Semenzato Srl, l'impresa COVEDI Scarl e il Servizio Edilizia 3 Venezia Centro Storico e Isole, finalizzato alla cooperazione e al coordinamento;
- in data 23/05/2024 è stato redatto il verbale CSE (Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione) n.10 acquisito con prot. n.250576 del 23/05/2024 dal quale emerge la necessità di coordinare con la ditta COVEDI Scarl la pianificazione dell'intervento impiantistico;
- in data 23/05/2024 il Servizio Edilizia 3 Venezia Centro Storico e Isole ha comunicato che a causa delle condizioni meteo avverse si è reso necessario ripianificare le lavorazioni;
- il Servizio Edilizia 3 Venezia Centro Storico e Isole ha inoltrato la richiesta di proroga dell'ordinanza dirigenziale n.379/2024 fino al giorno 03/06/2024 come dal verbale inoltrato;
- ai fini della realizzazione dei lavori, risulta necessario occupare parte della pista ciclabile e del marciapiede, senza inibizione della circolazione veicolare;
- al fine della realizzazione dei lavori si rende necessario interdire la circolazione ciclabile deviando i velocipedi sulla carreggiata;
- al fine della realizzazione dei lavori si rende necessario interdire il transito pedonale in corrispondenza dell'area dei lavori e sugli attraversamenti pedonali semaforizzati di via Caneve e di via Ca' Rossa;



Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dal Servizio Edilizia 3 Venezia Centro Storico e Isole in data 23/05/2024;
- il verbale CSE n. 10 del 23/05/2024;
- l'ordinanza dirigenziale n.379 del 16/05/2024 "Regolamentazione della circolazione in via Caneve all'incrocio con via Ca'Rossa in occasione dei lavori di abbattimento delle barriere architettoniche_proroga ordinanza n.224 del 28/03/2024";
- l'ordinanza dirigenziale n.224 del 28/03/2024 "Regolamentazione della circolazione in via Caneve all'incrocio con via Ca'Rossa in occasione dei lavori di abbattimento delle barriere architettoniche";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154,156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. **di regolamentare la circolazione all'intersezione tra via Caneve e via Ca' Rossa , secondo le seguenti disposizioni:**
 - 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso e la chiusura del marciapiede e della pista ciclabile contigua al marciapiede per i pedoni e velocipedi provenienti da via Bissuola, via Colombo, via Caneve e via Ca' Rossa;
 - 1.2 segnalare il divieto di transito per i pedoni e velocipedi sul marciapiede e pista ciclabile tra via Caneve e via Ca' Rossa. A tal fine è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
 - 1.3 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di deviare la circolazione pedonale sul lato opposto della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti semaforizzati prossimi all'area di cantiere;
 - 1.4 la circolazione ciclabile avviene sulla carreggiata, è fatto obbligo all'impresa esecutrice di indirizzare i cicli sulla stessa in corrispondenza dei varchi più prossimi all'area di cantiere;
 - 1.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;



- 2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 4 prescrizioni a carattere generale:**
 - 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate dalle deviazioni determinate dai lavori, da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
 - 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
 - 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
 - 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
 - 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
 - 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale dei tratti di viabilità che fossero danneggiati nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
 - 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
 - 4.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 03/06/2024.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità
di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti-Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti -Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 24 maggio 2024

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo (*)

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Comune di Venezia
Data: 24/05/2024, OR/2024/0000401

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. R. Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it