

CITTA' DI  
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità  
di Quartiere e Locale Terraferma  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

**Oggetto:** Istituzione di un Zona 30 km/h, nella Municipalità di Mestre – Carpenedo, nell'area residenziale compresa tra via Monte Pelmo, via San Dona', via Martiri della Libertà.

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- in data 10/01/2024 è avvenuta la consegna anticipata del nuovo percorso ciclopedonale e di un'area di sosta a servizio del quartiere e della scuola Spallanzani;
- la Direttiva Ministeriale n.4620 del 01/02/2024 emanata ai sensi dell'art. 142, comma 2, del Codice della Strada, introduce nuove disposizioni riguardanti la disciplina dei limiti di velocità nelle aree urbane;
- la Direttiva Ministeriale consente ai comuni di ridurre il limite di velocità di 50 Km/h in particolari strade o tratti di strada, sulle quali sussistono particolari caratteristiche del tessuto viario ed urbanistico;

### Considerato che:

- in data 13/05/2024 è stata inoltrata dal Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere una relazione tecnica per la modifica in riduzione del limite massimo di velocità di 50 km/h nell'area compresa tra via Monte Pelmo, via San Dona', via Martiri della Libertà, essendo presenti nella zona indicata edifici residenziali, istituti scolastici, strutture religiose;
- con comunicazione mail del 21/05/2024 è stata trasmessa la pianta dell'area nella quale viene richiesta l'istituzione del limite di velocità di 30 km/h;

### Dato atto che:

- molte delle viabilità interne all'area identificata risultano prive di marciapiedi, corsie dedicate per il transito esclusivo e protetto di pedoni e di velocipedi;
- le intersezioni varie sono regolate a vista senza segnalazioni luminose;
- l'area risulta densamente abitata ed interessata da numerose uscite carrabili;

**Riconosciuto che** attualmente sull'area vige il limite di velocità di 50 km/h;

### Ritenuto che:

- una riduzione della velocità consenta di incrementare la sicurezza della circolazione aumentando gli spazi di avvistamento di pedoni e ciclisti e pertanto riducendo la possibilità di collisione;

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)

CITTA' DI  
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità  
di Quartiere e Locale Terraferma  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- le caratteristiche della viabilità interna all'area identificata presentano le condizioni definite dalla Direttiva Ministeriale n.4620 del 01/02/2024 per la riduzione della velocità di transito da 50 a 30 km/h;

**Considerato inoltre che** in data 03/03/2021 con rep. n. 127 è stata emessa per via Cima D'Asta un'ordinanza che regola la circolazione nei giorni di scuola disponendo tra l'altro il limite di velocità massima di 30 km/h;

**Visti:**

- la richiesta di ordinanza inoltrata dall'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti, Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma, con prot. n.230707 del 13/05/2024;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

**ORDINA**

**istituire la Zona a 30 km/h nell'area residenziale della Municipalità di Mestre – Carpenedo compresa tra via Monte Pelmo, via San Dona, via Martiri della Libertà (escludendo dalla presente limitazione via San Dona' e via Martiri della Libertà). A tal fine segnalare sulla viabilità di accesso l'inizio della Zona 30 e sulla viabilità in uscita la fine della Zona 30 nella quale vige la velocità massima consentita 30 km/h.**

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività a seguito dell'avvenuta installazione della specifica segnaletica stradale.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)

CITTA' DI  
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità  
di Quartiere e Locale Terraferma  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 31 maggio 2024

IL DIRIGENTE  
Ing. Roberto Di Bussolo (\*)

(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.