



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità
di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: (C.I. 15146) Bosco dello Sport: Opere a verde e di paesaggio. Regolamentazione in via Ca' Zorzi – Venezia.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con delibera di Giunta Comunale n. 327 del 23/12/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica e economica relativo all'intervento del "Bosco dello Sport: Opere a verde e di paesaggio (C.I. 15146)";
- con delibera di Giunta Comunale n. 273 del 21/12/2023 è stato approvato il progetto definitivo;
- con determina dirigenziale n.2021 del 04/09/2023 sono stati aggiudicati i lavori al costituendo R.T.I. tra le Società Consorzio Leonardo Servizi e Lavori Soc. Coop. Consortile Stabile (capogruppo) e Cosmo Scavi S.r.l. e Consorzio Stabile Terra Soc. Cons. a.r.l.;
- in data 13/02/2024 con rep. n.96 e successiva integrazione rep. n. 132 del 28/02/2024 è stata regolamentata la circolazione in via Ca' Zorzi in occasione dei lavori per la realizzazione delle opere del "Bosco dello Sport";

Considerato che:

- via Ca' Zorzi è una strada a carattere residenziale collocata in aree prevalentemente agricole, con dimensioni ridotte che collega via Litomarina e via Triestina (SS14);
- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento "Bosco dello Sport" ha chiesto al fine di garantire il transito dei veicoli di cantiere di predisporre un impianto semaforico che garantisca l'immissione ed il transito in sicurezza in via Ca' Zorzi dei mezzi pesanti, compatibilmente con il transito dei residenti;
- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento "Bosco dello Sport" ha chiesto inoltre di istituire l'obbligo di svolta a sinistra per chi esce dal civico n.2 di via Ca' Zorzi e di consentire l'accesso in via Ca' Zorzi da via Litomarina ai soli residenti;
- in data 29/05/2024 con prot. n. 260229 il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento "Bosco dello Sport", ha inoltrato la richiesta di ordinanza per la regolamentazione della circolazione in via Ca' Zorzi al fine di procedere con il completamento della nuova viabilità che consentirà ai mezzi di cantiere di non transitare più per via Ca' Zorzi;

Ritenuto necessario dar seguito alla richiesta pervenuta e di regolamentare la circolazione in modo da garantire i più elevati livelli di sicurezza per tutti gli utenti della strada;

Riconosciuta l'esigenza di procedere con la modifica della regolamentazione della circolazione;

Verificato inoltre che l'impresa esecutrice dovrà garantire in ogni caso il transito ai residenti e ai mezzi di pronto soccorso e di pronto intervento;

Visti:

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità
di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- la richiesta di ordinanza inoltrata dall'Area Sviluppo, Promozione della Città e Tutela delle Tradizioni del Verde, prot. n.260229 del 29/05/2024;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione in via Ca' Zorzi a Venezia nel tratto compreso tra il civico n.2 e il civico n. 1, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso, nonché la presenza di mezzi in lavorazione;
- 1.2 in occasione dell'immissione di veicoli dagli accessi di cantiere, la circolazione lungo via Ca' Zorzi è regolata da apposito impianto semaforico volto a garantire il transito in sicurezza tra veicoli leggeri e mezzi di cantiere di massa maggiore a 3,5t. In assenza di immissione dalle aree di cantiere è assegnato il diritto di precedenza ai veicoli percorrenti l'asse principale di via Ca' Zorzi come in caso di semaforo spento o lampeggiante;
- 1.3 istituire l'obbligo di svolta a sinistra per i veicoli provenienti dal civico n.2 di via Ca' Zorzi;
- 1.4 segnalare in via Litomarina all'intersezione via Ca' Zorzi il divieto di transito eccetto residenti per i veicoli percorrenti via Litomarina. A tal fine segnalare in via Litomarina all'intersezione con via Ca' Zorzi la direzione obbligatoria diritto verso via Litomarina;
- 1.5 è fatto obbligo ai veicoli immatricolati in categoria N e O e diretti alle aree di cantiere, di dare la precedenza ai veicoli dei residenti e ai velocipedisti, avendo cura di garantire sempre la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;
- 1.6 è fatto obbligo alla ditta appaltatrice di installare apposita segnaletica chiara ed inequivocabile che obblighi la massima attenzione per i camionisti di rispettare la vocazione residenziale e agricola della strada che stanno attraversando rispettando il limite di velocità imposto e adeguando il proprio comportamento ad un ambito residenziale e agricolo di particolare delicatezza;
- 1.7 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di svolgere un costante monitoraggio delle condizioni di sicurezza del tratto di via Ca' Zorzi utilizzato in queste fasi del cantiere, con l'obbligo di intervenire nell'eseguire immediati puntuali o diffusi ripristini del fondo stradale nel caso il loro passaggio provochi danneggiamenti, cedimenti o fratture al fondo stradale;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità
di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- 1.8 la segnaletica e la pulizia della strada devono essere costantemente monitorate e manutentate a carico della ditta appaltatrice nel caso il passaggio dei mezzi ne comprometta la visibilità o la pulizia.

2 prescrizioni a carattere generale:

- 2.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 2.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 2.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 2.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 2.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 2.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 2.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 2.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 31 ottobre 2024.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità
di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 4 giugno 2024

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo (*)

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*