

CITTA' DI  
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità  
di Quartiere e Locale Terraferma  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01230375766868 del 14/05/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n.251909 del 24/05/2024.*

**Oggetto:** Regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori sulla rete elettrica in v ia Barbarigo, Sandro Gallo, via Navarrino, via Algarotti, via Falier Vitale, Riva di Corinto, via Quattro Fontane, via Selvo, via Rodi e via Modone Corone in località Lido di Venezia.

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- la Società E-Distribuzione S.p.A. con prot.n. 554147 del 17/11/2023 ha chiesto l'approvazione del Piano di ammodernamento di tratti di rete di distribuzione dell'energia elettrica mediante l'utilizzo della tecnica a Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC) nell'isola del Lido di Venezia;
- il Servizio Sportello Trasporti Terrestri e Manomissioni con prot. n.105742 del 01/03/2024 ha rilasciato un provvedimento che autorizza la Società E-Distribuzione S.p.A. ad operare con le modalità di scavo nell'isola del Lido di Venezia fino al 31/12/2026 mediante la tecnica TOC;
- i lavori sono stati affidati alla ditta Site S.p.A. con sede a Bologna (BO) in via del Tuscolano n.15;
- in data 08/03/2024 si è svolto apposito incontro tra il Servizio Mobilità Terrestre, il Servizio Manutenzione Viabilità 1 Venezia Centro Storico e Isole e la ditta esecutrice Site S.p.A. in occasione del quale sono state illustrate le modalità di esecuzione dei lavori;
- il Servizio Sportello Trasporti Terrestri e Manomissioni ha concesso le manomissioni temporanee:
  - ✓ prot. n. 133717 del 18/03/2024 per le vie Quattro Fontane, Sandro Gallo, Domenico Selvo, Rodi, Modone Coron e Falier;
  - ✓ prot. n. 585497 del 06/12/2023 per le vie Sandro Gallo e Agostino Barbarigo;
  - ✓ prot. n. 562280 del 23/11/2023 per le vie Barbarigo, Sandro Gallo, via F. Algarotti e via Navarrino;
  - ✓ prot. n. 1450184 del 21/03/2024 per via Sandro Gallo all'altezza del civico n. 68;

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)

CITTA' DI  
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità  
di Quartiere e Locale Terraferma  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

### Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale senza inibizione della circolazione veicolare;
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario sospendere la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- la ditta esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area del cantiere ed il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

**Sentito** il Servizio Manutenzione Viabilità 1 Venezia Centro Storico e Isole ha rilasciato nulla osta specificando che i lavori in via Sandro Gallo devono essere conclusi entro il 15/06/2024 per consentire i lavori di asfaltatura già programmati;

### Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Site S.p.A. con marca da bollo annullata n.01230375766879 del 14/05/2024 e acquisita con prot. n.251909 del 24/05/2024;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

## ORDINA

**1 di regolamentare la circolazione in via Barbarigo, Sandro Gallo, via Navarrino, via Algarotti, via Falier Vitale, Riva di Corinto, via Quattro Fontane, via Selvo, via Rodi e via Modone Corone in località Lido di Venezia, secondo le seguenti disposizioni:**

1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo  
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità  
di Quartiere e Locale Terraferma  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- 1.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.3 la circolazione in via Barbarigo è regolata con semaforo secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- 1.4 la circolazione in via Sandro Gallo intersezione con via Barbarigo è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.72 e n. 84 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- 1.5 presegnalare in via Navarrino la strettoia asimmetrica a destra e segnalare il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere;
- 1.6 presegnalare la strettoia asimmetrica a sinistra e segnalare il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere in via Bembo all'intersezione con via Sandro Gallo;
- 1.7 presegnalare la strettoia asimmetrica a destra e segnalare il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere in via Algarotti. Alla fine di ogni giornata lavorativa è fatto obbligo alla ditta esecutrice di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;
- 1.8 presegnalare la strettoia asimmetrica a sinistra e segnalare il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere in via Selvo all'intersezione con via Sandro Gallo. Alla fine di ogni giornata lavorativa è fatto obbligo alla ditta esecutrice di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;
- 1.9 presegnalare la strettoia asimmetrica a sinistra e segnalare il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere in via Modone Corone all'altezza del civico n.7;
- 1.10 presegnalare la strettoia asimmetrica a destra e segnalare il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere in Riva di Corinto all'intersezione con via Falier Vitale;
- 1.11 segnalare in Riva di Corinto l'area di cantiere e i passaggi consenti;
- 1.12 la circolazione in via Sandro Gallo in prossimità dell'intersezione con via Bembo è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)

CITTA' DI  
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità  
di Quartiere e Locale Terraferma  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- 2 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi, predisposti per i pedoni;**
- 3 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e/o la Società VERITAS S.p.A. con un congruo preavviso, al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse, quando i lavori interferiscono con le fermate del Servizio di trasporto pubblico locale e/o isole ecologiche;**
- 4 istituire il limite massimo di velocità di 30 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;**
- 5 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili autorizzati nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;**
- 6 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 7 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 8 prescrizioni a carattere generale:**
  - 8.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe contigue interessate dalle deviazioni determinate dai lavori da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
  - 8.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
  - 8.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
  - 8.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
  - 8.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo  
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità  
di Quartiere e Locale Terraferma  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- 8.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale e dei tratti di viabilità che fossero danneggiati nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 8.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 8.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti;
- 8.9 sarà cura della Società richiedente, E-Distribuzione S.p.A., provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di rifacimento della rete..... dal .....al ..... ci scusiamo per il disagio" E-Distribuzione S.p.A.**

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al 15 giugno 2024 per via Sandro Gallo, mentre fino al 5 luglio 2024 per le altre vie.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori (334.10.65.519), della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale.

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)

CITTA' DI  
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità  
di Quartiere e Locale Terraferma  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 6 giugno 2024

IL DIRIGENTE

Ing. Roberto Di Bussolo (\*)

*(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.*

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)