

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità
di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01221113140727 del 09/04/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n. 242515 del 20/05/2024.

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori S.F.M.R. Int. 1.09Bis Linee Venezia - Quarto d'Altino e Mestre -Treviso – Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e 1+445 Venezia – Gazzera Alta. Chiusura della viabilità tra lo svincolo del parcheggio della stazione di via Olimpia ed il civico n.89 di via Gazzera Bassa. - chiusura svincolo di collegamento con via Castellana.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto n. 453 del 20/12/2007 del Dirigente della Direzione Infrastrutture della Regione Veneto è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori "S.F.M.R. Comune di Venezia – Nodo della Gazzera – Lotto D3. Int.1.08 -Nuova Fermata S.F.M.R. di Gazzera; Int.1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana; Int.1.10 – Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro" il cui contratto di esecuzione è stato affidato alla società cooperativa CO.VE.CO: S.c.p.a., con sede a Venezia-Marghera (ora Kostruttiva S.c.p.a., giusto Decreto n. 231 del 30/04/2009;
- con Delibera di Giunta Regionale n.758/DGR del 28/05/2018 sono stati approvati gli schemi di Accordo di Programma con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Comune di Venezia e Veneto Strade per il completamento dei lavori;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 207 del 13/06/2018 è stato approvato lo schema di Accordo di Programma da sottoscrivere con la Regione Veneto, per l'esecuzione da parte del Comune di lavori nell'ambito dell'appalto denominato "S.F.M.R. Comune di Venezia – Nodo della Gazzera – Lotto D3. Int.1.08 -Nuova Fermata S.F.M.R. di Gazzera; Int.1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana; Int.1.10 – Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro";
- in data 18/06/2018 e 26/09/2018 con rep. n.35656 è stato sottoscritto un Accordo di Programma, tra la Regione Veneto e il Comune, per l'esecuzione dei lavori nell'ambito dell'appalto denominato "S.F.M.R. Comune di Venezia – Nodo della Gazzera – Lotto D3. Int.1.08 - Nuova Fermata S.F.M.R. di Gazzera; Int.1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana; Int.1.10 – Nuova Fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre Centro";
- con Determinazione Dirigenziale n. 292 del 19/02/2019 la realizzazione dei lavori "4.15 Rafforzamento azione P.A. S.F.M.R. Appalto 3D Tratta 1 Venezia, Mestre, Quarto D'Altino nodo Gazzera" è stata affidata definitivamente all'associazione temporanea d'Imprese:

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità
di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

CM Infrastrutture S.r.l. 8 Capogruppo), Euroscavi S.r.l. (mandante) ed R.G. Impianti S.r.l. (mandante) - Gara 62/2020

- in data 23/24 e 30 dicembre 2019 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra Regione Veneto, RFI S.p.A. e Comune di Venezia per l'esecuzione, da parte del Comune, di lavori nell'ambito dell'appalto denominato "1.09 bis Linee Venezia - Quarto d'Altino e Mestre - Treviso -Eliminazione dei passaggi a livello ai Km 1+337 e Km 1+455 - Venezia - via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole - Castellana";
- in data 23/05/2019 è stato sottoscritto il contratto (C.I.14451)"4.15 rafforzamento azione P.A.: S.F.M.R. appalto D3 tratta 1- Venezia, Mestre, Quarto d'Altino - nodo di Gazzera" Lotto 1: - raccordo viario Brendole/Castellana e Ambito Urbano Int. 1.08 - Fermata Gazzera rep. spec. n. 131247;
- in data 11/09/2020 è stato sottoscritto il certificato di collaudo statico del "sottopasso ciclopedonale nord";
- con Ordinanza Dirigenziale n. 653 del 14/09/2020, è stata aperta provvisoriamente alla circolazione la viabilità di collegamento tra via Brendole, via Gazzera Alta, Castellana, Miranese e Gazzera Bassa nonché i due percorsi ciclo-pedonali di collegamento con le vie Spalato e Miranese, fino al giorno 31/12/2021 e comunque fino a nuovo provvedimento;
- in data 23/12/2020 con nota prot. n. 28231/2020 la Società Veneto Strade S.p.A. ha trasmesso al Comune di Venezia il verbale di presa in consegna provvisoria dell'intervento L.D. 8002 - Appalto 3/2019 dei lavori di completamento dell'int.1.10 Nuova fermata S.F.M.R. di via Olimpia/Mestre Centro con prot. n.20965/2022 del 08/10/2022 acquisito con prot. n. 578836 del 24/12/2020;
- la Società CAV S.p.A. ha trasmesso al Comune di Venezia il verbale di presa in consegna provvisoria della strada di servizio adiacente all'A57- Tangenziale di Mestre per il collegamento provvisorio tra via Castellana e via Brendole prot. n.6962/2022;
- nel succitato verbale al punto 5) è previsto che il Comune di Venezia provveda "a propria cura, spese e responsabilità alla completa e accurata gestione e manutenzione ordinaria della strada di servizio adiacente all'A57 - Tangenziale di Mestre intendendosi per manutenzione ordinaria il rifacimento dei tappeti di usura, la segnaletica orizzontale e verticale, ivi compresa quella riguardante limiti di massa e carico di inizio e fine competenza, il sistema di smaltimento delle acque piovane ivi incluse le recinzioni di confine e al relativo monitoraggio e ripristino in caso di danneggiamento o incidente." Il Comune dovrà inoltre a propria cura, spese e responsabilità provvedere all'esecuzione di tutte le operazioni necessarie e volte a garantire la sicurezza della circolazione e la percorribilità della strada di servizio, ivi incluse le operazioni di sgombero neve, manutenzione della strada e dell'area di pertinenza e vigilanza affinché le stesse restino libere da ogni sorta di rifiuti;

Direttore Ing. Simone Agrondi - Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità
di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- il punto 7) del medesimo verbale dispone il divieto di transito per i veicoli pesanti di massa superiore a 3,5 tonnellate;
- con Ordinanza Dirigenziale n.744 del 28/11/2022 è stata aperta alla circolazione l'area a parcheggio sita a nord-ovest della linea ferroviaria Venezia - Trieste e rientrante nell'intervento S.F.M.R. di via Olimpia;
- con ordinanza dirigenziale n.171 del 12/03/2024 è stata regolamentata la circolazione nel tratto compreso tra lo svincolo dell'area a parcheggio della stazione di via Olimpia ed il civico n.89 di via Gazzera Bassa, fino al 31 dicembre 2024;

Riconosciuto che:

- in data 25/11/2022 il Servizio Progetti Strategici e Viabilità ha chiesto alla Società CAV S.p.A. di indicare se le limitazioni valgono anche per i mezzi d'opera che devono transitare per l'esecuzione dei lavori;
- in data 25/11/2022 la Società CAV S.p.A. ha comunicato che il transito potrà essere autorizzato, al punto 5) del Verbale di consegna, dal Comune di Venezia in esito a specifiche verifiche statiche;

Vista la comunicazione del 26/11/2022 del Servizio Progetti Strategici;

Considerato che:

- la ditta Brussi Costruzioni S.r.l. a seguito dei lavori di demolizione e rifacimento dell'impalcato sul canale Marzenego ha chiesto la chiusura della viabilità ad est della tangenziale fino alla rotatoria di via Castellana fino al completamento dei lavori previsti per dicembre 2024;
- la ditta ha inoltre comunicato di dover continuare a mantenere fino al 31 gennaio 2025 l'area di cantiere sull'area a parcheggio prospiciente la stazione S.F.M.R. di via Olimpia;
- in data 08/03/2024 il Servizio Opere Strategiche 1 Terraferma ha confermato le modifiche alla viabilità interessata dai lavori;
- con nota del 07/06/2024 prot. n. 0007476 la Società Cav S.p.A. ha chiesto di garantire l'accesso per la gestione delle emergenze da parte degli Enti preposti, nonché l'accesso per la manutenzione agli impianti/strutture ivi presenti;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Ditta Brussi Costruzioni S.r.l. con marca da bollo n. 01221113140727 del 09/04/2024 annullata dall'istante e acquisita con prot. n. 242515 del 20/05/2024;
- l'integrazione richiesta ricevuta in data 31/05/2024;
- la nota della Società Cav S.p.A.

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità
di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione tra lo svincolo dell'area a parcheggio della stazione di via Olimpia e la rotatoria di via Castellana, fino al 31 dicembre 2024, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso nonché la strada chiusa;
- 1.2 segnalare il divieto di transito sulla viabilità di collegamento tra via Castellana e via Gazzera Bassa ad eccezione dei veicoli per la gestione delle emergenze da parte degli Enti preposti, nonché dei veicoli delle ditte incaricate dalla manutenzione degli impianti e delle strutture ivi presenti;
- 1.3 segnalare la deviazione verso via Gazzera Bassa e la direzione obbligatoria diritto all'intersezione a rotatoria di via Castellana;
- 1.4 segnalare il divieto di transito sulla viabilità di collegamento tra via Gazzera Bassa e via Castellana;
- 1.5 il transito di veicoli di massa massima superiori a 3,5 tonnellate sulla viabilità di collegamento tra via Gazzera Bassa e via Castellana è autorizzato subordinatamente all'esecuzione delle verifiche tecniche necessarie a garantire la sicurezza della circolazione da parte del Servizio Progetti Strategici Viabilità;
- 1.6 presegnalare e segnalare in via Gazzera Bassa e sulla viabilità di collegamento con via Castellana i lavori in corso ed il divieto di transito;

2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area dei lavori nell'area a parcheggio della stazione di via Olimpia fino al 31 gennaio 2025;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità
di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

3 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

5 prescrizioni a carattere generale:

- 5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate da deviazioni determinate dai lavori da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 5.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino della eventuale segnaletica stradale nei tratti di viabilità che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 5.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità
di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività secondo quanto disposto ai punti del presente provvedimento.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 11 giugno 2024

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo (*)

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità
di Quartiere e Locale Terraferma
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.