



Rep. Ord. N° *vedasi timbro informatico*

**Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Cappuccina e via Tasso in occasione dei lavori di abbattimento delle barriere architettoniche - interdizione del tratto della pista ciclabile contiguo all'area lavori - proroga ordinanza n.494 del 21/06/2024**

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 301 del 13/12/2022 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "Abbattimento delle Barriere Architettoniche Terraferma (C.I. 14579)";
- l'intervento denominato "Abbattimento delle Barriere Architettoniche Terraferma (C.I. 14579)" risulta inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024 approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 60 del 21 dicembre 2021;
- con determinazione dirigenziale n. 1520 del 11/08/2021 il Servizio Pianificazione e Gestione della Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma ha provveduto ad affidare l'incarico professionale di progettazione definitiva comprensiva del progetto di FTE, ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori;
- con determinazione dirigenziale n. 1512 del 27/06/2023 è stato approvato il progetto esecutivo aggiornato secondo le disposizioni regionali;
- con determinazione dirigenziale n. 1930 del 30/08/2023 sono stati aggiudicati i lavori alla ditta Costruzioni Semenzato Srl con sede in via Torino n.65A Mestre Venezia;
- con prot. 279561 del 10/06/2024 il Servizio Edilizia 3 Venezia Centro Storico e Isole ha inoltrato la richiesta di ordinanza per la regolamentazione della circolazione del tratto ciclopedonale e pedonale in prossimità dell'area dell'intervento, all'altezza degli attraversamenti pedonali presenti in via Tasso, via cappuccina e P.le Leonardo Da Vinci;

### Considerato che:

- i lavori consistono nel rifacimento della segnaletica e della pavimentazione, al fine di assicurare la circolazione in sicurezza, anche per i soggetti diversamente abili;
- ai fini della realizzazione dei lavori, risulta necessario interdire, a rotazione, il transito pedonale su uno dei quattro attraversamenti pedonali per garantire in ogni caso la continuità della circolazione pedonale;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la circolazione ciclabile, garantendo la continuità della circolazione pedonale, stabilendo l'obbligo di condurre i cicli a mano;



**Acquisita** la richiesta di proroga, del Servizio Edilizia 3 Venezia Centro Storico ed Isole, dell'ordinanza n.494 del 21/06/2024, pervenuta il giorno 11/07/2024 con prot. n. 334599, dovuta al necessario coordinamento operativo tra impresa edile ed impiantistica ed a imprevisti operativi legati alla presenza di un cantiere edile privato nell'area dell'intervento.

**Visti:**

- la richiesta di ordinanza inoltrata dal Servizio Edilizia 3 Venezia Centro Storico e Isole acquisita con prot. n.334599 del 11/07/2024;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

**ORDINA**

- 1. di regolamentare la circolazione all'intersezione tra via Cappuccina e via Tasso, secondo le seguenti disposizioni:**
  - 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
  - 1.2 quando i lavori interessano l'attraversamento pedonale e ciclabile di P.le Leonardo Da Vinci segnalare la chiusura del tratto di pista ciclabile contigua al marciapiede imponendo di condurre i cicli a mano. L'attraversamento pedonale deve essere sempre garantito;
  - 1.3 quando i lavori interessano gli attraversamenti pedonali di via Tasso e via Cappuccina è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire sempre la continuità e la sicurezza della circolazione dei pedoni sugli stessi, segnalando con chiarezza il percorso alternativo al fine di garantire la continuità della circolazione pedonale;
  - 1.4 E' fatto obbligo all'impresa esecutrice di adeguare le lanterne semaforiche;
- 2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a**



**luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

**3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**

**4 prescrizioni a carattere generale:**

- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate dalle deviazioni determinate dai lavori, da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale dei tratti di viabilità che fossero danneggiati nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal 15 al 26 luglio 2024.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come



descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti- Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti -Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 11/07/2024

Per IL DIRIGENTE  
Ing. Roberto Di Bussolo  
Dr. Maurizio Dorigo\*

*\* Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*