



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01220673588008 del 04/04/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.363653 del 17/07/2024*

**Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Cadorna all'intersezione con via Bissuola a Mestre per lavori sulla rete gas.**

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- la Società Italgas Reti S.p.A. sta procedendo con la sostituzione della condotta in ghisa lungo via Bissuola a Mestre Venezia;
- con le ordinanze dirigenziali n.368 del 15/06/2023 e n. 567 del 30/08/2023 è stata regolamentata la circolazione in occasione dei lavori di sostituzione della condotta in ghisa in via Bissuola tra viale Vespucci e via Servi di Maria;
- in data 07/09/2023 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n.592 che regola la circolazione in via Cadorna all'intersezione con via Bissuola dal giorno 07/09/2024 fino al giorno 12/09/2024 in occasione dei lavori di sostituzione della condotta in ghisa;
- in data 05/06/2024 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n.441 che regola la circolazione in via Bissuola nel tratto compreso tra via Lamarmora e via Cadorna dal giorno 10/06/2024 fino al giorno 10/09/2024 in occasione dei lavori di sostituzione della condotta in ghisa;

#### Considerato che:

- la ditta Melinato Impianti S.r.l. dovendo procedere con i lavori di collegamento tra le tubazioni del gas di nuova installazione, ha inoltrato richiesta di modifica della circolazione in via Cadorna all'intersezione con via Bissuola;
- ai fini della realizzazione dei lavori l'impresa esecutrice ha chiesto l'interdizione al transito veicolare all'intersezione tra via Bissuola e via Cadorna, garantendo in ogni caso il transito veicolare lungo via Bissuola;

#### Riconosciuto che:

- la ditta esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere ed il transito pedonale;

#### Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Melinato Impianti Srl con marca da bollo n. 01220673581421 del 12/06/2024 e acquisita con prot. n.363653 del 17/07/2024;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

## ORDINA

- 1 di regolamentare la circolazione in via Cadorna all'intersezione con via Bissuola, secondo le seguenti disposizioni:**
  - 1.1 presegnalare e segnalare il divieto di transito in via Cadorna per i veicoli percorrenti via Bissuola;
  - 1.2 istituire in via Bissuola all'intersezione con via Cadorna il divieto di transito e la direzione obbligatoria diritto per i veicoli percorrenti via Bissuola. L'area inibita al transito è quella corrispondente all'intersezione di via Cadorna;
  - 1.3 segnalare in via Cadorna la strada senza uscita all'intersezione con via Bissuola, per i veicoli provenienti da via Bissuola;
  - 1.4 segnalare la deviazione per via Cadorna, a causa della chiusura della stessa, all'intersezione di via Bissuola con via Sforza e via Lamarmora;
  - 1.5 segnalare per i veicoli percorrenti via Cadorna la deviazione per via Sforza o via Lamarmora;
  - 1.6 in assenza di lavorazioni è ripristinata l'ordinaria regolamentazione della circolazione garantendo idonee condizioni di sicurezza per tutti gli utenti della strada;
  - 1.7 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2 è fatto obbligo alla ditta esecutrice garantire in sicurezza il transito dei pedoni lungo via Bissuola;**
- 3 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**





## 5 prescrizioni a carattere generale:

- 5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate dalle deviazioni determinate dai lavori da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 5.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale dei tratti di viabilità che fosse danneggiato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 5.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 5.9 sarà cura della la Società richiedente, la Società Italgas S.p.A., provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati "**Lavori di collegamento rete gas.....al.....al.....ci scusiamo per il disagio la Società Italgas S.p.A.**".

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 29/07/2024 fino al giorno 02/08/2024.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori (041/5731577), della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità  
di Quartiere e Locale Terraferma  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti-Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 22 luglio 2024

IL DIRIGENTE  
Ing. Roberto Di Bussolo (\*)

*(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Comune di Venezia  
Data: 23/07/2024, OR/2024/00005594

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)