



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

**Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Circonvallazione nel tratto compreso tra via Fabio Filzi e Riviera XX Settembre in occasione dei lavori di manutenzione della sponda idraulica del fiume Marzenego**

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- i tecnici del Settore Mobilità e Viabilità Terraferma del Comune di Venezia in sinergia con i tecnici del Consorzio di Bonifica Acque Risorgive hanno effettuato un sopralluogo in via Circonvallazione in corrispondenza delle sponde del fiume Marzenego, lungo le quali è stato riscontrato un cedimento;
- a seguito del sopralluogo effettuato i tecnici hanno concordato di eseguire interventi di verifica di eventuali ed ulteriori cedimenti;
- in data 06/06/2024 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n.326 che regola la circolazione veicolare e pedonale in via Circonvallazione lato ovest, nel tratto compreso tra l'attraversamento pedonale semaforizzato di via Ospedale e via Filzi, al fine di effettuare i lavori urgenti di messa in sicurezza del muro in sinistra idraulica del fiume Marzenego;
- in data 05/08/2024 il Consorzio di Bonifica Acque Risorgive ha richiesto con nota prot. n.11217, acquisita agli atti con prot. n. 393896 del 06/08/2024 una modifica della regolamentazione della circolazione in via Circonvallazione a senso unico alternato al fine di effettuare i lavori manutenzione della sponda in sinistra idraulica del fiume Marzenego – ramo Campana a Mestre Venezia;

### Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario sospendere la circolazione pedonale nel tratto di marciapiede ovest di via Circonvallazione compreso tra l'attraversamento pedonale di via Antonio Da Mestre e l'attraversamento pedonale di Riviera XX Settembre;
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario deviare i pedoni sul lato opposto;

### Riconosciuto che:

- per ragioni di sicurezza si rende opportuno dar seguito alla richiesta del Consorzio di Bonifica Acque Risorgive;
- i livelli di traffico presenti in via Circonvallazione impongono di effettuare modifiche temporanee alla circolazione nelle fasce orarie di minor flusso di traffico e quindi a partire dalle ore 09:30 alle ore 16:00;
- il cantiere al termine delle lavorazioni giornaliere dovrà essere smobilizzato;

### Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata con prot. n.11217 del 05/08/2024 dal Consorzio di Bonifica Acque Risorgive acquisita con prot. n. 393896 in data 06/08/2024;



- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

## ORDINA

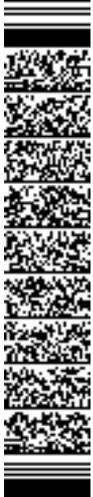
### **1. di regolamentare la circolazione pedonale in via Circonvallazione lato ovest, nel tratto compreso tra l'attraversamento pedonale semaforizzato di via Antonio Da Mestre e l'attraversamento pedonale semaforizzato di Riviera XX Settembre, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso anche per i pedoni provenienti da via Antonio Da Mestre, via Fabio Filzi e Riviera XX Settembre;
- 1.2 segnalare il divieto di transito per i pedoni sul marciapiede ovest di via Circonvallazione tra l'attraversamento pedonale semaforizzato di via Antonio Da Mestre e l'attraversamento pedonale semaforizzato di Riviera XX Settembre;
- 1.3 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di deviare la circolazione pedonale sul lato opposto della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti semaforizzati;
- 1.4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice garantire la continuità della circolazione veicolare;

### **2 di regolamentare la circolazione veicolare in via Circonvallazione nel tratto compreso tra via Fabio Filzi e l'attraversamento pedonale semaforizzato di Riviera XX Settembre, secondo le seguenti disposizioni:**

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso in via Circonvallazione;
- 2.2 la circolazione dei veicoli a motore dalle ore 09:30 alle ore 16:00 è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", adeguando i limiti di velocità a 30 KM/h, predisponendo apposito servizio manuale tramite movieri in numero idoneo a organizzare i passaggi veicolari, ciclabili e pedonali sia in via Circonvallazione sia nelle manovre di ingresso e uscita dalle due laterali (via Filzi e Riviera XX Settembre) con particolare riguardo alle eventuali urgenze di transito dei mezzi di emergenza;
- 2.3 il cantiere deve svilupparsi per tratti di lunghezza non superiore a 25 m;

- 2.4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interferire o ostacolare con i servizi di trasporto pubblico locale;
- 2.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire il transito con massima rapidità possibile ai mezzi di soccorso in caso di emergenza, eventualmente anche attraverso l'indirizzamento sulle strade laterali del traffico incolonnato e se necessario, anche bloccando temporaneamente pedoni e bici in attesa di attraversare sul semaforo a loro dedicato davanti villa Querini;
- 2.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di ripristinare le condizioni di normale circolazione veicolare al termine di ogni giornata di lavoro;
- 3 i veicoli pesanti (immatricolati in categoria N e superiori a 3,5t), non eccezionali, coinvolti nelle operazioni di cantiere sono esclusi dalle limitazioni della ZTL VAM come disposto dal punto 11 dell'ordinanza n.152/2011;**
- 4 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con la prevista segnaletica e con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 6 prescrizioni a carattere generale:**
- 6.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate dalle deviazioni determinate dai lavori, da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 6.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 6.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 6.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 6.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 6.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale dei tratti di viabilità che fossero danneggiati nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 6.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 6.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari





impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;

- 6.9 sarà cura della Società richiedente, Consorzio di Bonifica Acque Risorgive, provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **“ Lavori di manutenzione sponda idraulica del fiume Marzenego... dal.....al.....ci scusiamo per il disagio Consorzio di Bonifica Acque Risorgive”**.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 19/08/2024 fino al giorno 23/08/2024, eventualmente prorogabile solo in caso di condizione meteo avverse o imprevisti di cantiere.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori (041/5459201), della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti-Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti –Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 14 agosto 2024

IL DIRIGENTE  
Ing. Roberto Di Bussolo (\*)

(\*) *Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.”*