



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedasi timbro informatico apportato*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01221074127180 del 10/07/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n.408567 del 19/08/2024

Oggetto:Regolamentazione della circolazione in via Pio X all'altezza del civico 37, a Mestre, il giorno 27 agosto 2024

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- La ditta G&L di Tessaro Diego, con sede in via Ronchi, civ.104/A, a Loreggia(PD) ha presentato richiesta di ordinanza, acquisita con prot.408567 in data 19/08/2024, di modifica della circolazione in via Pio X a Mestre, per eseguire operazioni di trasloco presso l'immobile sito al civ. 39;
- la ditta G&L di Tessaro Diego, con pro. 397865 del 08/08/2024, ha presentato formale richiesta di rilascio concessione all'occupazione temporanea di suolo pubblico al Corpo di polizia Locale;

Considerato che:

- il Corpo di Polizia Locale di Venezia - Servizio di Polizia delle Attività Produttive e dell'Edilizia Città di Terraferma - Nucleo Polizia Città di Terraferma, con prot. 410917 del 20/08/2024, ha rilasciato la concessione all'occupazione temporanea di suolo pubblico in via San Pio X, per il giorno 27 agosto 2024 dalle ore 08.00 alle ore 17.00;
- l'area interessata dal provvedimento di concessione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciato dalla Polizia Locale, interessa quattro stalli di sosta a pagamento, n.1432-1433-1434 e 1435, e uno stallo di sosta dedicato alle operazioni di carico e scarico;

Appurata la necessità: di inibire la sosta sugli stalli a righe blu e uno stallo riservato alle operazioni di carico/scarico in prossimità del civico n.39 di via San Pio X e posizionare con un anticipo di almeno quarantotto ore la segnaletica temporanea di divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;

Ravvisato che:

- le operazioni di trasloco non comporteranno l'interruzione della circolazione ma solamente l'occupazione degli stalli, sopra specificati;
- la ditta esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area interessata dai lavori ed il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Visti:

- la richiesta di ordinanza, pervenuta con marca da bollo n.01221074127191 del 10/07/2024 annullata dall'istante, come dichiarato nell'istanza acquisita in data 19/08/2024 con prot. 408567;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Rosalba D'Ambrosio
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- il provvedimento autorizzatorio all'occupazione di suolo pubblico, rilasciato dal Corpo di Polizia Locale, prot. 410917 del 20/08/2024;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione in via Pio X all'altezza del civico n.39, a Mestre, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo, con preavviso di 48h, sugli stalli interessati dall'intervento;
- 1.3 è fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione pedonale, deviando i pedoni nel sottoportico contiguo all'area dell'intervento;
- 1.4 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare;
- 1.5 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire l'accesso alle proprietà private e ai passi carrabili autorizzati nonché il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 1.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare tutte le prescrizioni contenute nel provvedimento di occupazione di suolo pubblico, rilasciato dal Corpo di Polizia Locale

2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso);

3 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

4 prescrizioni a carattere generale:

- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;



- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità ed esecutività il giorno 27 agosto 2024 dalle ore 08.00 alle ore 17.00.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 21/08/2024

per il Dirigente
Ing. Roberto Di Bussolo
Ing. Francesca Marton*

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."