

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità e Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Tevere all'intersezione con via Bissuola, in occasione della realizzazione della nuova rotatoria.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n.84 del 09/05/2024 e n. 114 del 25/05/2023 sono stati approvati rispettivamente il progetto di fattibilità tecnica e il progetto definitivo per la realizzazione di una nuova rotatoria sperimentale in via Tevere all'intersezione con via Bissuola;
- con determina dirigenziale n. 1922 del 29/08/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori relativi a "C.I. 15109 – Lavori di realizzazione di una nuova rotatoria via Tevere – Via Bissuola";
- con determina dirigenziale n. 2962 del 20/12/2023 i lavori di realizzazione della nuova rotatoria sono stati affidati alla ditta Ecopavi S.r.l con sede a Venezia via Francesco Rismondo n.36;
- con Rep. Spec. n. 24877 del 28/02/2024 è stata siglata la stipula del contratto;

Considerato che:

- con l'emissione delle ordinanze dirigenziali n.142 del 01/03/2024 e n.396 del 21/05/2024 è stata regolamentata la circolazione via Tevere all'intersezione con via Bissuola fino al giorno 20 giugno 2024;
- con ordinanza n. 516 del 02/07/2024 è la regolamentazione della circolazione in via Tevere all'intersezione con via Bissuola fino al giorno 15/09/2024;
- il Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile ha inoltrato in data 20/08/2024 con prot. 410225 una richiesta di integrazione di ordinanza per procedere con l'asfaltatura dell'intersezione stradale tra via Tevere e via Bissuola e l'istituzione della regolamentazione della circolazione nella rotatoria dell'intersezione tra via Bissuola e via Tevere;
- il Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile ha inoltrato in data 29/08/2024 via email la comunicazione dei giorni effettivi dell'intervento di asfaltatura, programmati per il giorno 2 e 3 settembre, ma con possibile slittamento delle operazioni fino al 5 settembre;
- il Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile, con email del 29/08/2024, chiede di prolungare la validità dell'ordinanza n. 516 del 02/07/2024 fino al 15/10/2024;

Ravvisato che:

- i lavori si svolgeranno in orario diurno dalle ore 09.00 alle ore 16.00;
- la viabilità della circolazione sarà ripristinata ad ogni fine orario lavorativo giornaliero;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Rosalba D'Ambrosio
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità e Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Appurata quindi la necessità di regolamentare la circolazione stradale all'intersezione tra via Tevere e via Bissuola per procedere con l'intervento di asfaltatura;

Riconosciuta la necessità di aggiornare il provvedimento emesso in data 02/07/2024 rep.516, al fine di adeguare l'avanzamento dei lavori;

Ritenuto quindi opportuno dar seguito alla richiesta pervenuta dal Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile del 20/08/2024 prot. 410225 procedendo con la modifica della vigente regolamentazione della circolazione;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dal Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile con prot. n. 410225 del 20/08/2024/2024;
- la comunicazione pervenuta dal Servizio Nuove Opere Mobilità Sostenibile, in data 29/08/2024 con le specifiche integrative richieste;
- l'ordinanza dirigenziale n.516 del 02/07/2024;
- l'ordinanza dirigenziale n.396 del 21/05/2024;
- l'ordinanza dirigenziale n.142 del 01/03/2024;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione durante l'intervento di asfaltatura, dal 03 al 06 settembre 2024, dell'intersezione stradale tra via Tevere e via Bissuola, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso, per i veicoli percorrenti via Tevere e via Bissuola;
- 1.2 durante l'operatività del cantiere, dalle ore 09.00 alle ore 16.00, la circolazione è regolata da apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
- 1.3 dalle ore 16.00 alle ore 09.00 del giorno successivo, è ripristinata l'ordinaria regolamentazione, ad eccezione del limite di velocità massima di 30 Km/h e dell'apposita segnaletica prevista dall'art.31 figura II390 e figura II383;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Rosalba D'Ambrosio
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità e Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

2 terminati i lavori di asfaltatura, regolamentare la circolazione in via Tevere all'intersezione con via Bissuola secondo le seguenti disposizioni:

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso, per i veicoli percorrenti via Bissuola e via Tevere;
2. la circolazione è regolata a senso unico rotatorio con verso antiorario e diritto di precedenza per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio e l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti dai bracci afferenti la rotatoria;
3. istituire l'obbligo di dare la precedenza e segnalare la circolazione rotatoria per i veicoli provenienti da via Bissuola e via Tevere e che si immettono nella rotatoria;
4. istituire il passaggio obbligatorio a destra dell'isola centrale della rotatoria per i veicoli circolanti all'interno della rotatoria;
5. istituire il passaggio obbligatorio a destra dell'isola spartitraffico sita sui bracci afferenti la rotatoria per i veicoli diretti verso la stessa;
6. fissare i passaggi consentiti a destra e a sinistra dell'isola spartitraffico sita sui bracci afferenti la rotatoria per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio;
7. segnalare gli attraversamenti pedonali.

3 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;

4 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili autorizzati nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento

5 quando i lavori interessano con fermate del servizio di trasporto pubblico locale e/o isole ecologiche è fatto obbligo alla ditta esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e/o Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;

6 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

8 prescrizioni a carattere generale:

- 8.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 8.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 8.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Rosalba D'Ambrosio
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità e Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- 8.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 8.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 8.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 8.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 8.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 15 ottobre 2024.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione Mobilità e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Rosalba D'Ambrosio
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità e Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 29 agosto 2024

per IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo
Dr. Maurizio Dorigo*

**Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*