



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01230906695585 del 10/07/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato avvio a codesto procedimento e acquisita con prot. n.387469 del 01/08/2024;*

**Oggetto: Regolamentazione della circolazione, in via Triestina, via Pinerolo, via Altinia, via Focobon, via Paularo, via Borgo San Pietro e via Borgo Sant'Andrea, in occasione degli interventi di asfaltatura**

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- per conto della Società Open Fibercop S.p.A. sono stati eseguiti i lavori di posa delle infrastrutture per telecomunicazione in fibra ottica FTTH sul territorio comunale di Venezia;
- terminati i lavori la ditta deve ora procedere con i ripristini definitivi dei tratti interessati dagli interventi;
- con nota prot. 17521/24 del 01/08/2024 acquisita con prot. n. 387469 del 01/08/2024 la ditta Circet Italia S.p.A. ha comunicato di dover procedere con i succitati interventi;
- con l'ordinanza dirigenziale n. 916 del 18/12/2023 fu regolamentata la circolazione nelle vie Altinia, Sant'Andrea, Monte Paularo, Borgo San Pietro, Monte Focobon in occasione dei ripristini definitivi;

#### Considerato che:

- in data 06/08/2024 il Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma ha inoltrato appositi verbali in esito ai sopralluoghi effettuati per l'attività di riasfaltatura;
- la ditta Circet Italia S.p.A. ha comunicato la necessità di procedere con i lavori di asfaltatura in via Triestina nel tratto compreso tra via Monte Cavallo e via Monte Avena, via Pinerolo nel tratto compreso tra il civico n.10 fino al civico n.8 di via Briga, via Altinia nel tratto compreso tra il civico n.105/b e il civico n.71, via Focobon nel tratto compreso tra il civico n.15 fino all'incrocio con via Fadalto per poi proseguire fino all'incrocio con via Paularo, via Paularo nel tratto compreso tra l'incrocio con via Altinia fino al civico n.16 di monte Paularo, via Sant'Andrea, via Borgo San Pietro nel tratto compreso tra l'incrocio con via Altinia fino al civico 119 di via Borgo San Pietro;
- si ritiene opportuno regolamentare la circolazione come da ordinanza n.916 /2024 già emessa per le vie Altinia, Sant'Andrea, Borgo San Pietro, Monte Focobon, Monte Paularo;
- ai fini della realizzazione dei lavori in via Triestina si rende necessario interdire il transito veicolare sulla corsia nord. A tal fine la circolazione veicolare sarà deviata sulla corsia riservata al tram dedicata ai convogli diretti verso via San Donà;
- i lavori in via Triestina devono essere effettuati dalle ore 21,00 alle ore 06,00;

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- ai fini della realizzazione dei lavori in via Pinerolo all'incrocio con via Briga si rende necessario regolamentare la circolazione con apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, al fine di non interdire il traffico veicolare e la fluidità della circolazione;

**Visti:**

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Circet Italia Srl con marca da bollo n.01230906695563 del 10/07/2024 annullata dall'istante e acquisita con prot. n. 387469 del 01/08/2024;
- i verbali dei sopralluoghi effettuati in data 17/07/2023 e 24/05/2023;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

**ORDINA**

- 1. di regolamentare la circolazione in via Borgo San Pietro nel tratto compreso tra il civico 119 e via Altinia e in via Altinia nel tratto compreso tra il civico n.105/b e il civico n.71, secondo le seguenti disposizioni:**
  - 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
  - 1.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;
  - 1.3 istituire il limite di velocità di 30km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
  - 1.4 la circolazione è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30Km/h;

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)





- 1.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento in caso di emergenza;
- 1.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;
- 1.7 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;

**2 di regolamentare la circolazione in via Sant'Andrea, secondo le seguenti disposizioni:**

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 2.2 istituire il divieto di transito eccetto per i residenti compatibilmente con l'avanzamento dei lavori all'intersezione con via Altinia e la direzione obbligatoria dritto;
- 2.3 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 2.4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
- 2.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili dalle ore 17,00 alle ore 08,00, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

**3 di regolamentare la circolazione in via Monte Focobon in via Monte Fadalto fino all'incrocio con Monte Paularo, secondo le seguenti disposizioni:**

- 3.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Altinia e per i veicoli percorrenti via Monte Focobon, via Monte Fadalto;
- 3.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo lungo le vie interessate dai lavori;
- 3.3 istituire la circolazione a doppio senso di marcia in via Monte Focobon nel tratto compreso tra via Altinia e via Monte Fadalto, in via Monte Fadalto nel tratto compreso tra via Monte Fadalto e via Monte Paularo. A tal fine segnalare all'intersezione con le stesse la circolazione a doppio senso di marcia;
- 3.4 istituire il limite massimo di velocità 10 Km/h;
- 3.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non effettuare le lavorazioni durante gli orari di ingresso ed uscita dal plesso scolastico in via Monte Focodon;
- 3.6 istituire per i veicoli che da via Monte Focobon si immettono su via Altinia l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza;
- 3.7 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

3.8 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

**4 di regolamentare la circolazione in via Monte Paularo nel tratto compreso tra via Altinia e il civico n.16 di via Paularo, secondo le seguenti disposizioni:**

- 4.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Altinia e via Monte Varella, via Monte Avena e per i veicoli percorrenti via Monte Paularo e via Monte Fadalto;
- 4.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo lungo via Monte Paularo;
- 4.3 istituire la circolazione a doppio senso di marcia in via Monte Paularo nel tratto compreso tra via Altinia e via Monte Fadalto. A tal fine segnalare all'intersezione con le stesse la circolazione a doppio senso di marcia;
- 4.4 istituire il limite massimo di velocità 10 Km/h;
- 4.5 istituire per i veicoli che da via Monte Paularo si immettono su via Altinia l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza;
- 4.6 durante i lavori sull'incrocio tra via Paularo e via Monte Fadalto è fatto obbligo all'impresa esecutrice di regolamentare la circolazione predisponendo apposito servizio manuale tramite movieri, al fine di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione;
- 4.7 durante le lavorazioni in via Monte Paularo nel tratto compreso tra via Monte Fadalto e il civico n.16 la circolazione è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 20Km/h;
- 4.8 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
- 4.9 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

**5 di regolamentare la circolazione in via in via Pinerolo nel tratto compreso tra il civico n.10 e il civico n.8 di via Briga, secondo le seguenti disposizioni:**

- 5.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via Pinerolo e via Briga;
- 5.2 la circolazione durante i lavori è regolata da apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, volte a garantire tutte le manovre ora ammesse;
- 5.3 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- 5.4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili almeno dalle ore 18:00 alle ore 08:00, nonché il transito ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;
- 5.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
- 5.6 al termine della giornata di lavori qualora l'intersezione non fosse completata è fatto obbligo all'impresa esecutrice di segnalare la viabilità disconnessa e la segnaletica in rifacimento;

**6 di regolamentare la circolazione in via in via Triestina dalle ore 21,00 alle ore 06,00 nel tratto compreso tra via Monte Cavallo e via Monte Avena, secondo le seguenti disposizioni:**

- 6.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via Triestina;
  - 6.2 istituire il divieto di transito sulla corsia nord dedicata ai veicoli diretti verso via Altinia e segnalare la deviazione sulla corsia riservata al tram. A tal fine i veicoli diretti verso il centro di Favaro Veneto sono deviati sulla corsia riservata al transito delle vetture tranviarie dirette nella stessa direzione, sulla stessa non è ammesso il transito dei veicoli di massa massima maggiore a 3,5t, ad eccezione degli autobus in servizio di trasporto pubblico locale il cui transito deve essere regolato a senso unico alternato con apposto servizio di segnalamento manuale tramite movieri sulla corsia sud;
  - 6.3 presegnalare la strettoia asimmetrica generata dalla chiusura della corsia di destra e segnalare il passaggio obbligatorio su quella di sinistra per i veicoli diretti verso via Altinia;
  - 6.4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di segnalare l'andamento delle corsie con apposti coni ed elementi luminosi lampeggianti;
  - 6.5 la circolazione all'intersezione tra via Triestina e l'uscita dal centro Commerciale "la Piazza" è regolata da apposito servizio manuale tramite movieri;
  - 6.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
  - 6.7 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di effettuare i lavori in assenza del servizio tranviario;
- 7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di dare comunicazione ai residenti dei lavori che saranno eseguiti. Al termine di ogni giornata di lavoro di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione, collocando eventuali segnali di pericolo generico se necessario;**
- 6 quando i lavori interferiscono con fermate del servizio di trasporto pubblico locale e/o isole ecologiche è fatto obbligo alla ditta esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e/o la Società Veritas S.p.A. almeno 72 ore prima l'avvio dei lavori, al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
- 7 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con la prevista segnaletica e con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



**8 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**

**9 prescrizioni a carattere generale:**

- 9.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate dalle deviazioni determinate dai lavori da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 9.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 9.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 9.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 9.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 9.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale e dei tratti di viabilità che fossero danneggiati nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 9.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 9.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 9.9 sarà cura della la Società richiedente, la Società Fibercop S.p.A., provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di ripristino definitivo del manto stradale dal.....al.....ci scusiamo per il disagio la Società Fibercop S.p.A."**.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno fino al giorno 15 settembre 2024.

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 30 agosto 2024

PER IL DIRIGENTE  
*Ing. Roberto Di Bussolo*

IL DIRIGENTE  
*Dott. Maurizio Dorigo (\*)*

(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)