



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: regolamentazione della circolazione in Strada del Rigo in occasione del cantiere per la demolizione e ricostruzione dell'asilo nido Pinocchio a Mestre – Venezia.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n.57 del 29/03/2023 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento C.I. 15154 "PNRR Piano per asili nido e scuole dell'infanzia. Demolizione e ricostruzione asilo nido Pinocchio Mestre per aumento di ricettività";
- con determinazione dirigenziale n. 1439 del 20/06/2023 sono stati approvati i verbali della gara n.31/2023 ed aggiudicati i lavori all'impresa Kostruttiva S.c.p.a con sede legale in via Orsato n.3/d a Marghera – Venezia;
- le lavorazioni sono iniziate in data 18 settembre 2023 e sono in corso di realizzazione;

Considerato che:

- con le ordinanze dirigenziali n.616 del 15/09/2023, n.700 del 12/10/2023 e n. 21 del 15/01/2024 stata regolamentata la circolazione in Strada del Rigo fino al giorno 01/09/2024;
- in data 27/08/2024 con prot. 419780 il Settore Edilizia Comunale Terraferma – Servizio Edilizia Scolastica Terraferma ha inoltrato richiesta di proroga dell'ordinanza dirigenziale n. 21 del 15/01/2024, per lo slittamento della data di fine di lavori a causa delle condizioni metereologiche avverse che non hanno consentito il completamento dei lavori in corso;
- il Settore Edilizia Comunale Terraferma – Servizio Edilizia Scolastica Terraferma a comunicato che la nuova data prevista per la conclusione dei lavori è il 30 settembre 2024;

Ritenuto opportuno mantenere la regolamentazione della circolazione prevista con l'ordinanza n. 21/2024 al fine di consentire la conclusione dei lavori in sicurezza;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dal Settore Edilizia Comunale Terraferma – Servizio Edilizia Scolastica Terraferma, acquisita agli atti con prot. n. 419780 del 27/08/2024;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Rosalba D'Ambrosio
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. di regolamentare la circolazione in Strada del Rigo, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso, in Strada del Rigo per i veicoli percorrenti via San Donà;
- 1.2 presegnalare il divieto di transito in Strada del Rigo all'intersezione con via Manzoni;
- 1.3 istituire il divieto di transito circolazione in Strada del Rigo nel tratto compreso tra l'intersezione con via Manzoni e il civico n. 35;
- 1.4 segnalare la direzione obbligatoria a destra in Strada del Rigo all'intersezione con via Manzoni, verso via Manzoni;
- 1.5 istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta dei veicoli in Strada del Rigo da via Manzoni al civico n.31/B;
- 1.6 istituire il doppio senso di marcia nel tratto compreso tra il ramo di Strada del Rigo del civico n. 35 e il civico n.31/A, per i soli residenti e gli aventi diritto. A tal fine è istituito l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli che dal civico n. 31/A si immettono in Strada del Rigo;
- 1.7 istituire il limite massimo di velocità di 10 km/h sul tratto indicato punto precedente;
- 1.8 è fatto obbligo di garantire la sicurezza della circolazione pedonale;

2 istituire ambo i lati, il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo in Largo Rotonda Garibaldi nel tratto compreso tra via Rismondo e viale Garibaldi;

3 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri durante la movimentazione dei mezzi fuori dall'area di cantiere. A tal fine i veicoli in uscita dal cantiere devono percorrere viale Garibaldi, via Trezzo e via Santa Maria dei Battuti;

4 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

6 prescrizioni a carattere generale:

- 6.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 6.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Rosalba D'Ambrosio
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- 6.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 6.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 6.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiana, a cura della ditta esecutrice;
- 6.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 6.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 6.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 30/09/2024.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti –Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Rosalba D'Ambrosio
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 11 settembre 2024

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo*

** Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Comune di Venezia
Data: 13/09/2024, OR/2024/0000730

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Rosalba D'Ambrosio
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it