



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

**Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Ca' Marcello e in via Forte Marghera a Mestre Venezia**

**IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- con deliberazione di Giunta Comunale n.70 del 29/03/2023 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento "Realizzazione ciclovie urbane - 1°Lotto" fondi PNRR M2C2 4.1 (C. I. 15142);
- con determina dirigenziale n.1657 del 17/07/2023 i lavori di "Realizzazione ciclovie urbane - 1°Lotto" sono stati affidati alla ditta Romea Asfalti S.r.l. con sede a Marghera - Venezia in via Malcontenta n. 22;
- con determina dirigenziale n.1322 del 02/07/2024 è stata approvata la perizia suppletiva e di variante per l'affidamento di ulteriori lavori alla ditta Romea Asfalti con sede in Via Malcontenta 22, Venezia;

**Considerato che:**

- con l'ordinanza dirigenziale n.652 del 20/08/2024 è stata regolamentata la circolazione veicolare in via Ca' Marcello al fine di consentire l'esecuzione dei lavori di realizzazione di due attraversamenti rialzati, la messa in quota dei pozzetti, il rifacimento della pavimentazione stradale della laterale di via Ca' Marcello all'altezza del civico n.45/a e nel tratto di via Ca' Marcello compreso tra la rotatoria di via Linghinal e via Rossetto nonché il prolungamento dell'aiuola esistente all'altezza del civico n.26M in via Forte Marghera e la realizzazione di attraversamenti rialzati in corrispondenza della nuova rotatoria fino al giorno 11/09/2024;
- in data 12/09/2024 con prot. n. 444827 il Servizio Pianificazione Mobilità e Piste Ciclabili ha comunicato di non aver concluso le lavorazioni entro i termini precedentemente definiti;
- il Servizio Pianificazione Mobilità e Piste Ciclabili ha inoltrato la richiesta di ordinanza al fine di procedere con il completamento dei lavori in via Forte Marghera entro il giorno 27/09/2024 e entro il giorno 04/10/2024 in via Ca' Marcello;

**Verificato che** ai fini dell'esecuzione dei lavori si rende necessario regolamentare la circolazione veicolare durante l'esecuzione dei lavori al fine di consentire il completamento degli stessi;

**Visti:**

- la richiesta di ordinanza inoltrata dal Servizio Pianificazione Mobilità e Piste Ciclabili con prot. n. 444827 del 12/09/2024;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";





- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

## ORDINA

### **1 di regolamentare la circolazione in via Ca' Marcello dal giorno 28/09/2024 fino al giorno 09/10/2024 e in via Forte Marghera fino al giorno 30/09/2024, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
  - 1.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area dei lavori;
  - 1.3 durante i lavori la circolazione è regolata secondo quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", adeguando il limite di velocità massimo a 20 km/h. La circolazione in via Forte Marghera deve essere regolata tramite apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, in occasione dell'intervento sull'attraversamento sito di fronte al civico n.239/A deve regolare la circolazione anche all'interno della rotatoria;
  - 1.4 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire in nessun modo la circolazione veicolare nelle aree esterne al cantiere autorizzato;
  - 1.5 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire la circolazione pedonale segnalando in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi, predisposti per i pedoni;
  - 1.6 è fatto obbligo alla ditta esecutrice garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2 è fatto obbligo al termine di ogni giornata di lavoro di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;**
- 3 quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di Trasporto Pubblico Locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e la Società Veritas S.p.A. almeno 72 ore prima l'inizio dei lavori, al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
- 4 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**



**5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**

**6 prescrizioni a carattere generale:**

- 6.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate dalle deviazioni determinate dai lavori da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 6.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 6.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 6.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 6.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 6.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale dei tratti di viabilità che fosse danneggiato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 6.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 6.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività come al punto 1 del provvedimento.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti-Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.





Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 18 settembre 2024

IL DIRIGENTE  
Ing. Roberto Di Bussolo (\*)

*(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Comune di Venezia  
Data: 18/09/2024, OR/2024/0000745

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)