



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01231250684022 del 20/08/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.434816 del 06/09/2024

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Calvi a Marghera in occasione degli interventi di asfaltatura

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- l'Impresa Solesi Spa su incarico della Società Italgas S.p.A., ha provveduto alla sostituzione della condotta in ghisa lungo via Calvi a Marghera Venezia;
- i lavori sono terminati e ora si rende necessario procedere con l'asfaltatura definitiva dei tratti interessati dagli interventi;
- in data 06/09/2024 prot. n. 434816 la ditta Solesi Spa ha presentato istanza per l'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione lungo via Calvi a Marghera Venezia, al fine di procedere con i lavori;

Considerato che:

- il Servizio Manutenzione e Gestione Viabilità di Quartiere e Locale Terraferma ha redatto appositi verbali in esito ad appositi sopralluoghi effettuati in data 26/07/2023;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario occupare la pista ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede e asfaltare due attraversamenti in via Calvi;
- ai fini dell'esecuzione dei lavori, si rende necessario regolamentare la circolazione lungo via Calvi a senso unico alternato escludendo le ore di maggior flusso di traffico;

Riconosciuto che:

- l'impresa esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere ed il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- l'impresa esecutrice dovrà correttamente indirizzare i ciclisti sulla corsia di circolazione veicolare garantendo la massima sicurezza degli stessi;
- l'impresa esecutrice dovrà garantire la fluidità della circolazione veicolare predisponendo apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, in corrispondenza dell'area di cantiere;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Solesi Spa con marca da bollo n. 01231250684033 del 20/08/2024 e acquisita con prot. n.434816 del 06/09/2024;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. R. Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione in via Calvi Venezia, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da Piazzale Parmesan, via Mircovich, via Coletti e per i veicoli percorrenti via Calvi;
- 1.2 sulla carreggiata di via Calvi la circolazione è regolata secondo quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", adeguando il limite di velocità massima a 30 km/h, regolato da apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, al fine di garantire la fluidità della circolazione, nonché la corretta e sicura manovra di ingresso e egresso dall'area di cantiere. Tale regolazione trova attuazione esclusivamente dalle ore 09:00 alle ore 12:00 e dalle ore 13:00 alle ore 16:00;
- 1.3 presegnalare e segnalare la chiusura della pista ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede per i velocipedi percorrenti la stessa;
- 1.4 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione ciclabile, nei punti di accesso ed ed egresso dalla pista ciclabile, indirizzando i velocipedi con adeguate presegnalazioni e segnalazioni sulla carreggiata, nel senso concorde a quello veicolare e fissando l'obbligo di condurre i cicli a mano sul marciapiede contiguo alla pista ciclabile per i velocipedi e pedoni provenienti dal lato opposto a quello veicolare;
- 1.5 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire in nessun modo la circolazione veicolare e pedonale nelle aree esterne al cantiere autorizzato;
- 1.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire il transito in sicurezza dei mezzi in servizio di trasporto pubblico locale, mantenendo una larghezza della corsia di transito di almeno 3,50 m;
- 1.7 è fatto obbligo di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2.1 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;

3 la chiusura della pista ciclabile non deve essere superiore a 2 giorni;



- 4** quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di Trasporto Pubblico Locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e la Società Veritas S.p.A. almeno 72 ore prima l'avvio dei lavori al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;
- 5** in corrispondenza di Grandi Eventi e Manifestazioni promosse dall'Amministrazione Comunale è vietato qualsiasi intervento sul territorio da 2 giorni prima a 1 giorno dopo lo svolgimento degli stessi;
- 6** il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);
- 7** è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;
- 8** prescrizioni a carattere generale:
 - 8.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate dalle deviazioni determinate dai lavori, da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
 - 8.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
 - 8.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
 - 8.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
 - 8.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
 - 8.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale dei tratti di viabilità che fossero danneggiati nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
 - 8.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
 - 8.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
 - 8.9 sarà cura della Società richiedente, la Società Italgas S.p.A., provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati " **Lavori di**



asfaltatura.. dal.....al.....ci scusiamo per il disagio la Società Italgas S.p.A.”.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 23/09/2024 fino al giorno 03/10/2024.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori (riferimento telefonico 0931751411), della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti-Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 19 settembre 2024

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo (*)

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.”*