



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01230375794213 del 01/08/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.432070 del 05/09/2024

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via S. Gallo, via Falier Vitale, Riva di Corinto, via D. Selvo, via Barbarigo al Lido di Venezia, in occasione dei lavori per conto di E-Distribuzione S.p.A.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società E-Distribuzione S.p.A. con prot.n. 554147 del 17/11/2023 ha chiesto l'approvazione del Piano di ammodernamento di tratti di rete di distribuzione dell'energia elettrica mediante l'utilizzo della tecnica a Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC) nell'isola del Lido di Venezia;
- il Servizio Sportello Trasporti Terrestri e Manomissioni con prot. n.105742 del 01/03/2024 ha rilasciato un provvedimento che autorizza la Società E-Distribuzione S.p.A. ad operare con le modalità di scavo nell'isola del Lido di Venezia fino al 31/12/2026 mediante la tecnica TOC;
- in data 08/03/2024 si è svolto apposito incontro tra il Servizio Mobilità Terrestre, il Servizio Manutenzione Viabilità 1 Venezia Centro Storico e Isole e la ditta esecutrice Site S.p.A. in occasione del quale sono state illustrate le modalità di esecuzione dei lavori;
- in data 05/09/2024 la ditta esecutrice ha inoltrato la richiesta di ordinanza per eseguire i lavori di modifica della fornitura elettrica al Lido di Venezia;

Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori in via D. Selvo risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale senza inibizione della circolazione veicolare;
- ai fini della realizzazione dei lavori la circolazione a doppio senso di marcia deve avvenire sulla corsia nord di via Falier Vitale all'intersezione con via Salvore;
- ai fini della realizzazione dei lavori via S. Gallo n. 245 risulta necessario occupare il percorso ciclabile contiguo al marciapiede senza inibire la circolazione ciclabile e pedonale;

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it





- ai fini della realizzazione dei lavori via S. Gallo n.53 al fine di garantire la sicurezza della circolazione pedonale si rende necessario predisporre apposito percorso pedonale a margine dell'area di cantiere;
- ai fini della realizzazione dei lavori in via Barbarigo risulta necessario regolamentare la circolazione a senso unico alternato;
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario sospendere la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- la ditta esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area del cantiere ed il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- il Servizio Manutenzione Viabilità 1 Venezia Centro Storico e Isole in data 27/09/2024 ha espresso parere positivo condizionato;
- il Servizio Sportello Unico Commercio 4 in data 27/09/2024 ha comunicato che al martedì si svolge il mercato al Lido di Venezia;

Riconosciuto che i lavori su Riva di Corinto e via Falier Vitale non dovranno interferire con il mercato settimanale e che pertanto nella giornata di martedì non dovranno essere presenti aree di cantiere;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta SITE SpA con marca da bollo n. 01230375794166 del 01/08/2024 e acquisita con prot. n.432070 del 05/09/2024;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

- 1. di regolamentare la circolazione in via S. Gallo nel tratto compreso tra via Pezzana e Piazza Gamba, secondo le seguenti disposizioni:**

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Pezzana e da Piazza Gamba e per i veicoli percorrenti via S. Gallo;
- 1.2 presegnalare e segnalare la chiusura della pista ciclabile anche con appositi elementi fisici;
- 1.3 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione ciclabile indirizzando i velocipedi con adeguate presegnalazioni e segnalazioni sulla carreggiata, nel senso concorde a quello veicolare e fissando l'obbligo di condurre i cicli a mano sul marciapiede o su apposito percorso protetto a margine dell'area di cantiere per i velocipedi e pedoni provenienti dal lato opposto a quello veicolare;
- 1.4 in occasione dei lavori lungo via S. Gallo la circolazione in via Pezzana non deve essere modificata;

2 di regolamentare la circolazione in via Pezzana all'incrocio con via S.Gallo e in via Albrizzi, secondo le seguenti disposizioni:

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via S. Gallo e per i veicoli percorrenti via Pezzana e via Albrizzi;
- 2.2 in occasione dei lavori lungo via Pezzana la circolazione in via S. Gallo non deve essere modificata;
- 2.3 la circolazione in via Pezzana è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità 20Km/h regolato da apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
- 2.4 la circolazione in via Albrizzi è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.63 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità 20Km/h;
- 2.5 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;

3 di regolamentare la circolazione in via S. Gallo al civico n. 53, secondo le seguenti disposizioni:

- 3.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 3.2 la circolazione è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.81 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità 20Km/h;





3.3 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;

4 di regolamentare la circolazione in via Falier Vitale all'intersezione con via Salvore, secondo le seguenti disposizioni:

4.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;

4.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;

4.3 presegnalare la strettoia asimmetrica a destra e segnalare il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere per i veicoli percorrenti via Falier Vitale e per i veicoli provenienti da via Salvore;

4.4 la circolazione all'intersezione di via Falier Vitale con via Salvore è regolata a doppio senso di marcia avviene sulla corsia nord. A tal fine è fatto obbligo all'impresa esecutrice di segnalare l'andamento delle corsie con appositi coni. A tal fine segnalare l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli percorrenti via Falier Vitale che si immettono in via Salvore;

4.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di sgomberare l'area dei lavori nella giornata di martedì al fine di garantire la sicurezza della circolazione in occasione del mercato;

5 di regolamentare la circolazione in Riva di Corinto, secondo le seguenti disposizioni:

5.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;

5.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;

5.3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di sgomberare l'area dei lavori nella giornata di martedì al fine di garantire la sicurezza della circolazione in occasione del mercato;

6 di regolamentare la circolazione in via D. Selvo, secondo le seguenti disposizioni:

6.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;

6.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;

6.3 presegnalare la strettoia asimmetrica a destra e segnalare il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere per i veicoli provenienti da via S. Gallo e percorrenti via D. Selvo;

7 di regolamentare la circolazione in via Barbarigo, secondo le seguenti disposizioni:

7.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;





7.2 la circolazione è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 20Km/h. In caso di semaforo spento o lampeggiante è assegnato il diritto di precedenza ai veicoli provenienti dal lato sgombero dall'area di cantiere e l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso opposto;

8 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi, predisposti per i pedoni;

9 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non ostacolare o intralciare il servizio di trasporto pubblico locale;

10 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili autorizzati nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

11 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, quando le lavorazioni interessano aree di intersezione, al fine di non interdire la circolazione veicolare e la fluidità della circolazione;

12 quando i lavori interferiscono con fermate di trasporto pubblico locale e/o con isole ecologiche è fatto obbligo alla ditta esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e/o la Società Veritas S.p.A. almeno 72 ore prima l'avvio dei lavori, al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;

13 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

14 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

15 prescrizioni a carattere generale:

15.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate da deviazioni determinate dai lavori da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;

15.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito



- telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 15.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
 - 15.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
 - 15.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
 - 15.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale dei tratti di viabilità che fosse danneggiato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
 - 15.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
 - 15.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
 - 15.9 sarà cura della la Società richiedente, E-Distribuzione Zona di Venezia, provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di sostituzione cavo elettrico.....dal.....al.....ci scusiamo per il disagio E-Distribuzione Zona di Venezia"**.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 15/11/2024.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori (recapito telefonico 3341065519 - 051329111), della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia



verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 2 ottobre 2024

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo (*)

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*