



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01230395091976 del 25/07/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n.453953 del 18/09/2024*

**Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Gazzera Alta e via Gazzera Bassa in occasione dei lavori di messa in sicurezza del viadotto Miranese**

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- la Società CAV S.p.A ha comunicato la necessita di effettuare i lavori di ripristino di porzioni di calcestruzzo delle pile, pulvini e travi del viadotto Miranese della A57 tangenziale di Mestre;
- la Società CAV S.p.A. con sede a Marghera - Venezia in via Bottenigo n.64/A, in data 17/09/2024 con prot. n. 0011867/2024 ha inoltrato la richiesta di modifica della circolazione nel tratto sito sotto l'impalcata della A57 in via Gazzera Alta e via Gazzera Bassa, acquisita con prot. n. 453953 del 18/09/2024;

#### Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale senza inibizione della circolazione veicolare ;
- per la realizzazione dei lavori si rende necessario regolamentare la circolazione a senso unico alternato regolato da impianto semaforico;
- per la realizzazione dei lavori si rende necessario inibire l'utilizzo delle aree di sosta su strada in corrispondenza dell'area di cantiere;
- la ditta esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area del cantiere ed il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;

**Riconosciuta** l'esigenza di procedere con la modifica della regolamentazione della circolazione;

#### Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta la Società CAV S.p.A. con marca da bollo annullata n.01230395091965 del 25/07/2024 e acquisita con prot. n.453953 del 18/09/2024;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

### ORDINA

#### 1 di regolamentare la circolazione in via Gazzera Alta e via Gazzera Bassa, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Trento e da via Castellana;
- 1.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza delle aree di sosta presenti nell'area di cantiere;
- 1.3 regolamentare la circolazione come previsto dalla tavola della segnaletica stradale n. 66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30Km/h. In caso di semaforo spento o lampeggiante è assegnato il diritto di precedenza ai veicoli percorrenti la corsia sgombra dall'area di cantiere e l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso opposto;
- 1.4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'ingresso e l'uscita in sicurezza per i veicoli provenienti da via Gazzera Bassa civici n.10 e n.12, nonché il transito in sicurezza nel sottopasso e sul percorso ciclopedonale, predisponendo apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
- 1.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili nonché ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 1.6 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi, predisposti per i pedoni;

#### 2 quando i lavori interferiscono con isole ecologiche è fatto obbligo alla ditta esecutrice di contattare la Società Veritas S.p.A. almeno 72 ore prima l'avvio dei lavori, al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;

#### 3 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



4 **è fatto obbligo alla ditta esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**

**5 prescrizioni a carattere generale:**

- 5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate dalle deviazioni determinate dai lavori da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 5.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale e dei tratti di viabilità che fossero danneggiati nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 5.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti;
- 5.9 sarà cura della Società richiedente, CAV S.p.A., provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di messa in sicurezza del viadotto Miranese..... dal .....al ..... ci scusiamo per il disagio" la Società CAV S.p.A.**

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al 14/10/2024 fino al giorno 20/12/2024

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori (riferimento telefonico 0415497111), della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 8 ottobre 2024

IL DIRIGENTE  
Ing. Roberto Di Bussolo (\*)

(\*) *Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.*

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)