



Rep. Ord. N° vedasi timbro informatico

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01230808744963 del 18/09/2024 del annullata dall'istante stesso, come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.481610 del 03/10/2024

Oggetto: Trasporto Eccezionale – Regolamentazione temporanea della circolazione sulla viabilità di competenza del Comune di Venezia in occasione del transito del trasporto in condizioni di eccezionalità, nella fascia oraria notturna tra le ore 01.00 e le ore 05.00 di un solo giorno compreso tra il 14 e 21 ottobre 2024.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Città Metropolitana di Venezia è competente per il rilascio delle autorizzazioni al transito sull'intero territorio metropolitano dei veicoli eccezionali e in condizioni di eccezionalità;
- la Città Metropolitana ha inoltrato all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile Terraferma Servizio Sportello Mobilità Terrestre richiesta di nulla osta al trasporto eccezionale, per la ditta Piccoli Pietro, rif. cod. prat. 10729/2024/S (codice rinnovo Regione Veneto 11971/2023) per il transito sul territorio di competenza del Comune di Venezia;
- per la sicurezza della circolazione stradale il rilascio del nulla osta al transito del veicolo eccezionale in condizioni di eccezionalità è stato vincolato alla richiesta di apposita ordinanza di sospensione temporanea della circolazione veicolare;

Considerato che:

- le dimensioni in altezza e larghezza del carico sono tali da condizionare il transito del convoglio al centro della carreggiata occupando in via Orlanda, tra la SR14 e San Giuliano, anche la corsia opposta all'ordinario senso di marcia;
- il transito avverrà nella fascia oraria notturna dalle ore 01.00 e le ore 05.00 di un solo giorno compreso tra il 14 e 21 ottobre 2024;

Ritenuto di:

- sospendere il transito veicolare in occasione del passaggio del mezzo eccezionale, per ragioni di pubblica sicurezza;
- regolamentare pertanto la circolazione in modo da garantire i più elevati livelli di sicurezza per tutti gli utenti della strada;

Visti:

- Il nulla osta al transito rilasciato da Veneto Strade SpA con protocollo 10797 del 06/08/2024 cod. pratica 10729/2024/S;
- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Piccoli Pietro, con marca da bollo n. 01230808744952 del 18/09/2024, annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento, prot.493354 del 03/10/2024;



- la comunicazione dello slittamento delle date previste per il transito, pervenuta in data 09/10/2024 prot.493354;
- l'ordinanza n. 861 emessa in data 01/12/2023, che regola la circolazione sul cavalcavia di Corso del Popolo, istituendo il divieto di transito ai mezzi superiori alle 26t sulla carreggiata ovest, in direzione sud;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

- 1. in occasione del transito del trasporto eccezionale, la sospensione del transito veicolare ad eccezione del convoglio eccezionale per il tempo strettamente necessario al passaggio dello stesso sulla seguente viabilità: via F.lli Bandiera (solo carreggiata in direzione nord), Rampa Rizzardi, cavalcaferrovia di Corso del Popolo (solo carreggiata est) Corso del Popolo (solo carreggiata in direzione nord), via Torino, viale Ancona, rotatoria via Sansovino, viale Vespucci, Rotonda San Giuliano, da via Orlanda (carreggiata contromano dedicata ai veicoli diretti verso sud, tra rotatoria e SR14 e San Giuliano) e via Orlanda fino ad innesto con SS14-VAR C;**
- 2. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di segnalare la sospensione della circolazione sulle viabilità interessate adottando tutte le necessarie azioni volte a garantire la sicurezza della circolazione;**
- 3. il ritorno a vuoto non potrà interessare il cavalcaferrovia di Corso del Popolo;**
- 4. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di ripristinare la segnaletica stradale (luminosa e non) e gli elementi di arredo urbano eventualmente rimossi o spostati per il transito del convoglio;**

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività, dalle ore 01.00 alle ore 05.00, di una mattina compresa tra il 14 e il 21 ottobre.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.



La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice del trasporto, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile Terraferma e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti Settore Attuazione Opere Strategiche Nuove Opere Varie e Gestione Strade di Collegamento Principali e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 11 ottobre 2024

Il Dirigente
Ing. Roberto Di Bussolo*

**Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*