



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01221113163996 del 28/06/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.476857 del 01/10/2024*

**Oggetto: Regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori di adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica**

**IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- il progetto di adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Cimica a Porto Maerghera trae origine dalla necessità di realizzare il raddoppio del binario a servizio di Fusina, eliminando l'attuale soggezione legata alla presenza dei due passaggi a livello esistenti lungo via della Chimica, nel tratto di collegamento con la nuova SP24, alleggerendo il traffico sulla rotatoria tra via della Chimica e via della Meccanica e agevolando il collegamento tra la strada Romea e il terminal di Fusina;
- con nota prot. n. U.0021077,24-06-2024 la Capitaneria di Porto di Venezia ha comunicato che via della Chimica pur insistendo in area di pubblico demanio marittimo, si trova al di fuori delle recinzioni portuali di confine e che pertanto la gestione della circolazione sulla stessa risulta di competenza del Comune di Venezia;
- in data 19/09/2024 con prot. n. 457008 del 19/09/2024 la ditta Brussi Costruzioni srl ha inoltrato istanza di modifica della regolamentazione della circolazione in via della Chimica in prossimità della rotatoria di via della Meccanica, per l'avvio dei lavori di adeguamento ferroviario;
- con nota prot. n. 708/2024/MM – 1154 lo studio tecnico associato Living & Building di Lovison e Miotto ha comunicato che vista la mole di traffico da gestire sulla rotatoria tra via della Chimica e via della Meccanica, l'impresa ha deciso di realizzare un viabilità alternativa e temporanea esterna all'attuale sede stradale così da mantenere il doppio senso di marcia per l'ingresso e egresso dei mezzi verso il porto;
- il Servizio Pianificazione Mobilità Terrestre ha chiesto di verificare che la nuova viabilità sia in grado di consentire ai trasporti eccezionali di accedere a via della Meccanica;
- con nota prot. n. 741/2024/MM – 1154 lo studio tecnico associato Living & Building di Lovison e Miotto ha comunicato l'esito positivo delle verifiche di transito per i trasporti eccezionali;

**Considerato che:**

- in data 27/09/2024 con prot. n. 471906 il Servizio Pianificazione Mobilità Terrestre ha comunicato che, visto che la nuova viabilità temporanea, che avrebbe emesso solo l'ordinanza per il rifacimento della segnaletica stradale e l'attivazione della nuova configurazione dell'intersezione tra via della Chimica e via della Meccanica;
- in data 01/10/2024 con prot. n. 476857 la ditta Brussi Costruzioni srl ha presentato istanza per l'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione in via della Chimica a Marghera Venezia, al fine di procedere con i lavori;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)





**Visti:**

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta Brussi Costruzioni srl, con marca da bollo n. 01221113164292 del 28/06/2024 e acquisita con prot. n.476857 del 01/10/2024;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

**ORDINA**

**1. di regolamentare la circolazione in via della Chimica all'intersezione con via della Meccanica, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 la circolazione all'intersezione tra via della Meccanica e via della Chimica è regolata a vista con un'intersezione a "T". A tal fine segnalare l'obbligo di fermarsi e di dare la precedenza per i veicoli provenienti da via della Meccanica ai percorrenti via della Chimica;
- 1.3 la circolazione all'intersezione tra via delle Valli e via della Chimica è regolata a vista con un'intersezione a "T". A tal fine segnalare l'obbligo di fermarsi e di dare la precedenza per i veicoli percorrenti il braccio di via della Chimica provenienti da via Malcontenta e ai veicoli percorrenti via delle Valli. Segnalare per i veicoli percorrenti via delle Valli in direzione di via della Meccanica la direzione obbligatoria dritto all'intersezione con via della Chimica;
- 1.4 segnalare la viabilità modificata e il limite massimo di velocità a 30Km/h;

**2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

**3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**

**4 prescrizioni a carattere generale:**





- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 4.9 sarà cura della la Società richiedente, la ditta Brussi Costruzioni srl, provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati "**Lavori di adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica..... dal.....al.....ci scusiamo per il disagio la ditta Brussi Costruzioni srl**".

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 16/09/2025.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori ( recapito telefonico 0422/5261), della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti-Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 16 ottobre 2024

IL DIRIGENTE  
Ing. Roberto Di Bussolo (\*)

*(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Comune di Venezia  
Data: 17/10/2024, OR/2024/0000853

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. R. Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)