



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01191556132469 del 20/09/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.462733 del 23/09/2024 e successiva integrazione prot. n. 481736 del 03/10/2024

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Valeri, via Malamocco e via Parri al Lido di Venezia, in occasione dei lavori per conto di E-Distribuzione S.p.A.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società E-Distribuzione S.p.A. con prot. n. 215230 del 03/05/2024 ha presentato la richiesta di concessione manomissione temporanea di suolo pubblico/uso pubblico, per effettuare i lavori di posa della nova tubazione della rete elettrica in via Valeri, via Malamocco e via Parri al lido di Venezia;
- il Servizio Sportello Trasporti Terrestri e Manomissioni con prot. n. 454983 del 18/09/2024, ha concesso la manomissione temporanea di suolo pubblico/uso pubblico, per eseguire i lavori, per una durata effettiva di trentacinque giorni;
- in data 23/09/2024 con prot. n.462733 la ditta Site SpA. ha presentato istanza per l'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione in via Valeri, via Malamocco e via Parri ai fini di procedere con i lavori;

Considerato che:

- in data 02/10/2024 con prot. n. 480103 è stato inoltrato motivo ostativo all'istanza con richiesta di integrazione della stessa con apposito piano della segnaletica di cantiere;
- in data 03/10/2024 con prot. 481736 la ditta Site SpA. ha inoltrato l'integrazione ai motivi ostativi;
- risulta necessario occupare con il cantiere parte della carreggiata stradale, senza inibizione della circolazione veicolare e pedonale;
- ai fini dell'esecuzione dei lavori si rende quindi necessario regolamentare la circolazione in via Valeri all'altezza delle aree a parcheggio e in via Parri a senso unico alternato;
- durante l'esecuzione dei lavori in via Malamocco e in via Valeri all'intersezione con via Malamocco l'impresa esecutrice deve garantire il doppio senso di marcia;
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario sospendere la sosta in tutte le vie in corrispondenza dell'area di cantiere;

Riconosciuta l'esigenza di procedere con la modifica della regolamentazione della circolazione;

Visti:

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it





- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta SITE SpA con marca da bollo n. 01191556132470 del 20/09/2024 e acquisita con prot. n.462733 del 23/09/2024 e successiva integrazione prot. n. 481736 del 03/10/2024;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. di regolamentare la circolazione in via Valeri, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.3 la circolazione in via Valeri all'altezza delle aree a parcheggio è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità 20Km/h;
- 1.4 la circolazione in via Valeri all'intersezione con via Malamocco è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.84 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- 1.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire tutte le manovre segnalando l'andamento delle corsie con appositi coni;

2 di regolamentare la circolazione in via Malamocco, secondo le seguenti disposizioni:

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 2.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 2.3 la circolazione è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.80 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

3 di regolamentare la circolazione in via Parri, secondo le seguenti disposizioni:

- 3.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 3.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 3.3 è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” adeguando i limiti di velocità 20Km/h;

4 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi, predisposti per i pedoni;

5 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non ostacolare o intralciare il servizio di trasporto pubblico locale;

6 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili autorizzati nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

7 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, quando le lavorazioni interessano aree di intersezione, al fine di non interdire la circolazione veicolare e la fluidità della circolazione;

8 quando i lavori interferiscono con fermate di trasporto pubblico locale e/o con isole ecologiche è fatto obbligo alla ditta esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e/o la Società Veritas S.p.A. almeno 72 ore prima l'avvio dei lavori, al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;

9 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

10 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di “Cantieri temporanei o mobili” e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

11 prescrizioni a carattere generale:

- 11.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate da deviazioni determinate dai lavori da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 11.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;





- 11.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 11.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 11.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiana, a cura della ditta esecutrice;
- 11.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale dei tratti di viabilità che fosse danneggiato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 11.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 11.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 11.9 sarà cura della Società richiedente, E-Distribuzione Zona di Venezia, provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di sostituzione cavo elettrico.....dal.....al.....ci scusiamo per il disagio E-Distribuzione Zona di Venezia"**.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 13/12/2024.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori (recapito telefonico 3341065519 - 051329111), della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione Mobilità e Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 17 ottobre 2024

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo (*)

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Comune di Venezia
Data: 18/10/2024, OR/2024/0000863

Direttore ing Simone Agrondi – Dirigente ing. R. Di Bussolo
Responsabile del procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it