



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01240785405474 del 04/12/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.567665 del 19/11/2024 e successiva integrazione prot. n. 616554 del 16/12/2024

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in Piazza Mercato in occasione dei lavori di "Riqualificazione Urbana Spazi piazza Mercato Marghera".

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Determinazione dirigenziale n.1660 del 17/07/2023 è stato aggiudicato l'appalto dei lavori di "Riqualificazione Urbana Spazi piazza Mercato Marghera" all'A.T.I. Consorzio INNOVA Società Cooperativa (capogruppo mandataria), HEXAGREEN Srl (mandante) e CLEA Società Cooperativa (impresa esecutrice delle opere), di cui alla Gara n. 46/2023;
- in data 18/09/2023 è stato sottoscritto il contratto fra Comune di Venezia e il Consorzio Innova Società Cooperativa, giusto Contratto Rep. Municipale n. 131606 del 18/09/2023 registrato presso l'Agenzia delle Entrate il 21/09/2023(Rep. 131606/2023 – Serie: 1T n.22109);
- con Delibera di Giunta Comunale n.95 del 21/05/2024 è stato approvato il progetto esecutivo comprensivo del definitivo, dell'intervento "Riqualificazione Urbana Spazi piazza Mercato Marghera" – C.I.15007;
- in data 02/09/2024 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n.693 che regolamentava la circolazione in Piazza Mercato fino al giorno 15/12/2024;
- con prot. n. 583740 del 27/11/2024 il Settore Smart City, Rigenerazione Urbana, Edilizia Residenziale Pubblica ha rilasciato l'estensione e la proroga della concessione di occupazione temporanea di suolo pubblico fino al giorno 09/11/2025;
- in data 29/11/2024 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n. 1003 che ha istituito tre stalli di sosta riservati ad operazioni di carico scarico sul lato ovest in Piazza Mercato all'altezza dei civici n.41 n. 42 n. 43 in sostituzione di tre stalli di sosta a righe bianche;
- in data 19/11/2024 con prot. n. 567665 la ditta CLEA SC ha presentato istanza per l'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione in Piazza Mercato a Marghera al fine di procedere con i lavori di demolizione di 6 edifici;



Considerato che:

- ai fini dell'esecuzione della demolizione si rende necessario modificare la regolamentazione della circolazione;
- l'impresa esecutrice ha comunicato che gli interventi di demolizione degli edifici prospicienti alla linea di passaggio del tram saranno realizzati in tre fasi successive che avranno inizio alla fine della precedente;
- i lavori di demolizione saranno effettuati nei giorni di mercoledì, giovedì e venerdì in assenza del mercato bisettimanale;
- i fini dell'esecuzione dei lavori si rende necessario interdire la fermata del tram per il solo periodo strettamente necessario alla demolizione degli edifici;
- durante le operazioni di demolizione la circolazione per ragioni di sicurezza dovrà essere regolata a senso unico alternato;
- l'impresa esecutrice dovrà garantire una corsia libera per la circolazione della larghezza di almeno 3,5m;
- è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri al fine di garantire in sicurezza le manovre di ingresso e di uscita dall'area di cantiere;

Riconosciuta l'esigenza di procedere con la modifica della regolamentazione della circolazione;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta CLEA SC con marca da bollo n. 01240785407956 del 29/10/2024 e acquisita con prot. n.567665 del 19/11/2024 e successiva integrazione prot. n. 616554 del 16/12/2024;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";



ORDINA

- 1. di regolamentare la circolazione sulla bretella ovest di piazza Mercato a Marghera Venezia, secondo le seguenti disposizioni:**
 - 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
 - 1.2 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di regolare la circolazione predisponendo la segnaletica stradale di cui allo schema segnaletico n.66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità 30Km/h. In caso di semaforo spento o lampeggiante è assegnato il diritto di precedenza ai veicoli percorrenti la corsia sgombra dall'area di cantiere e l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso opposto;
 - 1.3 interdire la circolazione pedonale sui marciapiedi posizionati sul lato est della bretella ovest di piazza Mercato, segnalando l'obbligo per i pedoni di circolare sul lato opposto della carreggiata;
 - 1.4 inibire l'uso degli attraversamenti pedonali di adduzione al marciapiede sul quale è inibito il transito pedonale;
 - 1.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri al fine di garantire in sicurezza le manovre di ingresso e di uscita dei mezzi dall'area di cantiere;
 - 1.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;**
- 3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito in sicurezza dei mezzi in servizio di trasporto pubblico locale, mantenendo una larghezza della corsia di transito di almeno 3,5m;**
- 4 quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di Trasporto Pubblico Locale è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. almeno 72 ore prima l'avvio dei lavori al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
- 5 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con la prevista segnaletica e con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**



6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;

7 prescrizioni a carattere generale:

- 7.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate dalle deviazioni determinate dai lavori, da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 7.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 7.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 7.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 7.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 7.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale dei tratti di viabilità che fossero danneggiati nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 7.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 7.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 7.9 sarà cura della Società richiedente, CLEA SC, provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati "**Lavori di riqualificazione urbana degli spazi di Piazza Mercato dal al Ci scusiamo per il disagio. La ditta CLEA SC**".

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività nei giorni 8,9,10,15,16,17,22,23 e 24 gennaio 2025.



La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori (049/5848035), della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti- Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti –Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 17 dicembre 2024

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo (*)

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*