



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01230431325679 del 29/10/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n.566190 del 18/11/2024.

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Bosso a Chirignago - Zelarino, in occasione dei lavori sulla rete elettrica.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Servizio Sportello Trasporti Terrestri e Manomissioni con prot. n.520056 del 21/10/2024 , ha concesso alla Società E-Distribuzione S.p.A. la manomissione temporale di suolo pubblico, per effettuare i lavori di posa di un nuovo cavo elettrico interrato, nuovi pozzetti e una nuova cassetta per la modifica della fornitura elettrica in via Bosso, per 7 giorni di lavorazione effettiva;
- in data 18/11/2024 con prot. n. 566190 la ditta S.I.M.E.T. S.r.l. ha presentato l'istanza per l'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione in via Bosso per la realizzazione dei lavori;
- con nota del 05/12/2024 prot. n. 597877 del 31/07/2024 il Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile ha chiesto di integrare l'istanza con il piano della segnaletica di cantiere;
- in data 12/12/2024 con prot. n. 611023 e in data 16/12/2024 la ditta ha inoltrato l'integrazione richiesta;

Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale senza inibizione della circolazione veicolare;
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- l'impresa esecutrice dovrà garantire il doppio senso di marcia lungo via Bosso;
- durante i lavori di attraversamento si rende necessario regolamentare la circolazione a senso unico alternato regolato da apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
- la ditta esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area del cantiere ed il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- i lavori saranno realizzati in quattro fasi consecutive;

Riconosciuta l'esigenza di procedere con la modifica della regolamentazione della circolazione;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla ditta S.I.M.E.T. S.r.l. con marca da bollo annullata n.01230431325680 del 29/10/2024 e acquisita con prot. n.566190 del 18/11/2024;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

di regolamentare la circolazione in via Bosso, secondo le seguenti disposizioni:

1. durante la prima fase dei lavori nell'area a parcheggio
 - 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
 - 1.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - 1.3 presegnalare la strettoia asimmetrica a sinistra e segnalare il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere;
 - 1.4 nell'area a parcheggio la circolazione veicolare in corrispondenza dell'area di cantiere avviene a senso unico di marcia in direzione est. A tal fine segnalare il senso vietato per i veicoli percorrenti l'area a parcheggio;
 - 1.5 istituire il limite di velocità a 20Km/h;
2. durante la seconda fase dei lavori lungo via Bosso
 - 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
 - 2.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - 2.3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre la segnaletica stradale prevista dalla tavola n.63 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando il limite di velocità a 20 Km/h;
 - 2.4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire il doppio senso di marcia;
 - 2.5 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale, segnalando l'obbligo per i pedoni di circolare sul lato opposto della carreggiata;

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- 2.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili nonché ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 3 durante la terza fase dei lavori di attraversamento di via Bosso
- 3.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 3.2 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre la segnaletica stradale prevista dalla tavola n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limite di velocità a 20 Km/h e gestendo il senso unico alternato tramite apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri che coordini il flusso di traffico con il vicino impianto semaforico;
- 3.3 è fatto obbligo alla ditta esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale, segnalando l'obbligo per i pedoni di circolare sul lato opposto della carreggiata;
- 3.4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire il transito in sicurezza mantenendo una larghezza della corsia di transito di almeno 3,50 m;
- 3.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili nonché ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 4 Durante la quarta fase dei lavori nell'area a parcheggio in via Miranese
- 4.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 4.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 4.3 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili nonché ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 5 **quando i lavori interferiscono con isole ecologiche è fatto obbligo alla ditta esecutrice di contattare la Società Veritas S.p.A. almeno 72 ore prima l'avvio dei lavori, al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
- 6 **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 7 **è fatto obbligo alla ditta esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 8 **prescrizioni a carattere generale:**
- 8.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate dalle deviazioni determinate dai lavori da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;



- 8.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 8.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 8.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 8.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 8.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale e dei tratti di viabilità che fossero danneggiati nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 8.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 8.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti;
- 8.9 sarà cura della Società richiedente, E-Distribuzione S.p.A., provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di posa nuovo cavo elettrico..... dalal ci scusiamo per il disagio" E-Distribuzione S.p.A.**

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 07/01/2025 fino al 07/02/2025.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori (riferimento telefonico 3386639438), della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 17 dicembre 2024

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo (*)

(*) *Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.*