

CITTA' DI  
VENEZIA



## Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Settore Mobilità e Viabilità Terraferma

Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Or. N° vedasi timbro informatico

**Oggetto: Regolamentazione della circolazione per i veicoli percorrenti il Cavalcaferrovia di Corso del Popolo**

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- ai sensi delle Linee guida adottate con decreto del MIT n° 578/2020 ed a seguito delle analisi preliminari sulle strutture in oggetto, il Comune di Venezia ha avviato un'attività di ricognizione strutturale per definire eventuali interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria;
- lo studio Boaretto e Associati, preposto alla valutazione della sicurezza e alle verifiche di transitabilità del cavalcaferrovia del Corso del Popolo – tratto 1 - ha comunicato con nota prot. N. 611057 del 12/12/2024 i risultati ottenuti da tali verifiche;

#### Considerato che:

- in base agli esiti della succitata verifica, risulta opportuno ridurre la massa massima dei mezzi transitanti sulle corsie del ponte site tra Corso del Popolo, il cavalcaferrovia e via Rampa Cavalcavia a 26t, ad eccezione degli autobus a tre assi snodati aventi massa massima fino a 30t;
- sul cavalcaferrovia di Corso del Popolo, sulle corsie ovest, sussiste già una limitazione a 26t ad eccezione degli autobus a tre assi snodati aventi massa massima fino a 30t;

#### Ravvisata la necessità:

- di rendere note le nuove limitazioni al transito;
- di adeguare la regolamentazione della circolazione sulla succitata viabilità in relazione agli esiti della verifica;

#### Visti:

- l'ordinanza dirigenziale n.861/2023 "Regolamentazione della circolazione sul cavalcaferrovia di Corso del Popolo, di via Trieste e sulla rampa discendente verso Marghera di Rampa Rizzardi" ;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- l'art. 62 del D.Lgs 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";

---

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Servizio: dott.ssa Angela Scolaro  
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)

CITTA' DI  
VENEZIA



## Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti

Settore Mobilità e Viabilità Terraferma

Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- gli artt. 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168, 169 e 179 del D.P.R. del 16/12/1992;
- La Direttiva Ministeriale del 24 ottobre 2000 - "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

### ORDINA

- 1. istituire il divieto di transito per i veicoli aventi massa massima a pieno carico superiore a 26t su via Rampa Cavalcavia ad eccezione degli autobus snodati a tre assi con massa massima fino a 30t;**
- 2. istituire la direzione obbligatoria dritto per tutti i veicoli aventi massa massima a pieno carico superiore a 26t, ad eccezione degli autobus snodati a tre assi con massa massima fino a 30t, percorrenti il cavalcaferrovia di Corso del Popolo in direzione nord verso via Torino;**
- 3. presegnalare per i veicoli percorrenti via Cà Marcello all'intersezione con via Linghindal la limitazione di transito di cui al punto 1.**

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata fino a nuovo provvedimento in materia.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione a cura dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti e la prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 24/10/2000. A tal fine i segnali permanenti in contrasto devono essere oscurati o rimossi.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, con apposito verbale riportante la data e l'ora.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre 23/12/2024

---

Direttore Ing. Simone Agrondi - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Servizio: dott.ssa Angela Scolaro  
viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)

CITTA' DI  
VENEZIA



## **Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti**

Settore Mobilità e Viabilità Terraferma

Servizio Sportello Mobilità Terrestre

IL DIRIGENTE

ing. Roberto Di Bussolo  
*atto firmato digitalmente\**

*\*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.\**