



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01230174815517 del 26/11/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.591377 del 02/12/2024*

**Oggetto: Regolare la circolazione in via Trieste all'altezza del civico n.128 a Marghera Venezia fino al 20/01/2025**

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n.8 del 30/01/2024 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento C.I. 15272 - "Interventi diffusi di messa in sicurezza di tratti di percorsi pedonali sulla viabilità pubblica";
- con determinazione dirigenziale n. 235 del 15/02/2024 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento "C.I. 15272 - Interventi diffusi di messa in sicurezza di tratti di percorsi pedonali sulla viabilità pubblica";
- con determinazione dirigenziale n. 1094 del 11/06/2024 i sopraccitati lavori sono stati affidati all'impresa Sca.Ver. Costruzioni srl;
- in data 12/07/2024 è stato sottoscritto apposito contratto, Rep. Spec. 25212;
- la ditta Sca.Ver. Costruzioni srl con prot. n.591377 del 02/12/2024 ha presentato istanza per l'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione in via Trieste, al fine di procedere con i lavori in via Trieste;

#### Considerato che:

- via Trieste presenta un tracciato pressoché rettilineo lungo il quale il limite massimo di velocità è di 50Km/h come disposto per i centri abitati;
- negli anni si sono verificati diversi incidenti in corrispondenza dell'attraversamento pedonale sito in via Trieste tra il civico n. 130 e il passo carrabile del civico n.128;
- la ditta Sca.Ver. Costruzioni srl ha comunicato la necessità di procedere con i lavori di spostamento dell'attraversamento all'altezza del civico n.128 e di realizzazione di un nuovo attraversamento pedonale rialzato come elemento di moderazione della velocità di transito ed incremento della percezione dell'attraversamento stesso;
- per tale intervento si rende necessario l'avanzamento del marciapiede e l'eliminazione di tre stalli di sosta, lato sud;
- nel tratto di strada di via Trieste oggetto dell'intervento è presente una pista ciclabile contigua al marciapiede;

#### Riconosciuto che:

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- i lavori saranno eseguiti prevedendo in una prima fase il solo restringimento della carreggiata lungo via Trieste volto a ridurre al minimo le interferenze con la viabilità e successivamente l'istituzione di un senso unico alternato;
- l'impresa esecutrice dovrà garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;

**Visti:**

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Sca.Ver. Costruzioni srl con marca da bollo n. 01230174815528 del 26/11/2024 e acquisita con prot. n.591377 del 02/12/2024;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

**ORDINA**

**regolamentare della circolazione in via Trieste all'altezza del civico n. 128, secondo le seguenti disposizioni:**

1. Durante la prima fase dei lavori
  - a. Presegnalare e segnalare i lavori in corso;
  - b. istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo sul lato sud di via Trieste in corrispondenza dell'area d di cantiere;
  - c. In corrispondenza dell'area dei lavori sul marciapiede istituire l'obbligo per i pedoni di percorrere la contigua pista ciclabile e l'obbligo per i ciclisti di condurre i cicli a mano;
  - d. Segnalare la strettoia asimmetrica a destra ed il passaggio obbligatoria a sinistra dell'area dei lavori per i veicoli percorrenti via Trieste e diretti verso est;
  - e. È fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità della circolazione pedonale sul lato sud di via Trieste;
  - f. L'attraversamento pedonale sito all'altezza del civico 128 è inibito;
  - g. Segnalare il limite massimo di velocità di 30 km/h.
2. Durante la seconda fase dei lavori
  - a. Presegnalare e segnalare i lavori in corso;

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



- b. istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo sul lato sud di via Trieste in corrispondenza dell'area d di cantiere;
- c. È fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità della circolazione pedonale sul lato sud di via Trieste;
- d. L'attraversamento pedonale sito all'altezza del civico 128 è inibito;
- e. È fatto obbligo all'impresa di deviare i ciclisti sul marciapiede contiguo all'area di cantiere, segnalando l'obbligo di condurre i cicli a mano sullo stesso e presegnalando l'interruzione della pista ciclabile;
- f. Segnalare per i veicoli percorrenti via Trieste la strettoia asimmetrica a sinistra ed il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere;
- g. È fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione veicolare e dei mezzi del servizio di trasporto pubblico locale garantendo una larghezza minima delle corsie di 3,25m
- h. Segnalare il limite massimo di velocità di 30 km/h.

### 3. Durante la terza fase dei lavori

- a. Presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- b. istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo sul lato sud di via Trieste in corrispondenza dell'area d di cantiere;
- c. È fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità della circolazione pedonale sul lato sud di via Trieste;
- d. L'attraversamento pedonale sito all'altezza del civico 128 è inibito;
- e. La circolazione è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e adeguando i limiti di velocità a 30Km/h e gestendo il senso unico alternato tramite apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri al fine di garantire la fluidità e la sicurezza della circolazione. L'intervento dovrà essere effettuato nella fascia oraria compresa tra le ore 9:00 e le ore 12:00 e dalle ore 13:00 alle ore 16:00 avendo cura di ripristinare l'ordinanza regolamentazione della circolazione in assenza di lavorazioni;
- f. È fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione veicolare e dei mezzi del servizio di trasporto pubblico locale garantendo una larghezza minima delle corsie di 3,25m .

### 4. Durante la quarta fase dei lavori

- a. Presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- b. istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo sul lato sud di via Trieste in corrispondenza dell'area d di cantiere;
- c. È fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità della circolazione pedonale sul lato sud di via Trieste;
- d. L'attraversamento pedonale sito all'altezza del civico 128 è inibito;
- e. La circolazione è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e adeguando i limiti di velocità a 30Km/h e gestendo il senso unico alternato tramite apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri al fine di garantire la fluidità e la sicurezza della circolazione. L'intervento dovrà essere effettuato nella fascia oraria compresa tra le ore 9:00 e le ore 12:00 e dalle ore 13:00 alle ore 16:00 avendo cura di ripristinare l'ordinanza regolamentazione della circolazione in assenza di lavorazioni;

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- f. È fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione veicolare e dei mezzi del servizio di trasporto pubblico locale garantendo una larghezza minima delle corsie di 3,25m ;

**1 è fatto obbligo di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;**

**2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con la prevista segnaletica e con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

**3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**

**4 prescrizioni a carattere generale:**

- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiana, a cura della ditta esecutrice;
- 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti;

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)



COMUNE DI VENEZIA  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 20/01/2025.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale (referente telefonico 0422/440223 - 3355694880), così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 24 dicembre 2024

IL DIRIGENTE  
Ing. Roberto Di Bussolo (\*)

*(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

---

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo  
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Lucia Giordani  
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia  
[mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)