



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n. 01241047087658 del 26/11/2024 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento con prot. n. 14387 del 10/01/2025.

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Pasini, via Mattuglie, via Martiri di Marzabotto, via Selvanese, via Gozzi, via Vendramin, via Tenda e via Gobbi in occasione degli interventi di asfaltatura.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società Veritas S.p.A. ha provveduto alla sostituzione della condotta di acquedotto e fognatura nera comunale;
- con nota prot. 76634/24 del 30/09/2024 la Società Veritas S.p.A. ha comunicato che i lavori sono terminati e ora si rende necessario procedere con l'asfaltatura definitiva dei tratti interessati dagli interventi;
- la Società Veritas S.p.A. ha affidato all'impresa Frasson Lodovico S.r.l. i lavori di ripristini stradali nei comuni di: Venezia terraferma, Mogliano Veneto, Preganziol, Quinto di Treviso, Morgano, Zero Branco con aggiudicazione definitiva prot. n.0097650/22 del 14/11/2022;
- in data 24/01/2023 l'impresa Frasson Lodovico S.r.l. conferisce in subappalto all'impresa Padova Asfalti S.r.l. l'esecuzione dei lavori di pavimentazione stradale e movimento terra;
- in data 30/09/2024 con prot. n. 474690 la Società Veritas S.p.A. ha presentato istanza per l'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione in via Pasini, via Mattuglie, via Martiri di Marzabotto, via Selvanese, via Gozzi, via Vendramin, via Tenda e via Gobbi, al fine di procedere con i lavori di ripristino;
- con ordinanza dirigenziale n.933 del 08/11/2024 è stata regolamentata la circolazione sulle vie sopra citate, per consentire i lavori di asfaltatura;
- la Società Veritas S.p.A. ha presentato una nuova istanza acquisita con prot. n. 14387 specificando che a causa di condizioni meteo avverse e ritardi generati da interventi di somma urgenza non è riuscita ad eseguire i lavori di asfaltatura;

Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori di ripristino dell'asfalto definitivo, risulta necessario regolamentare la circolazione nelle vie in oggetto;
- ai fini della realizzazione dei lavori, si rende necessario occupare parte della carreggiata stradale e del marciapiede nelle vie Pasini, Mattuglie, Martiri di Marzabotto, Selvanese, Gozzi, Vendramin e Gobbi, senza inibizione della circolazione veicolare e pedonale;



- ai fini della realizzazione dei lavori in via Tenda si rende necessario interdire la circolazione fatto eccezione che per i residenti;
- durante i lavori in via Mattuglie, via Martiri di Marzabotto, via Selvanese, via Gobbi sarà necessario regolamentare la circolazione veicolare a senso unico alternato;
- ai fini della realizzazione dei lavori in via Gozzi all'incrocio con via Aleardi si rende necessario effettuare i lavori in due fasi sequenziali, e regolare la circolazione tramite segnalamento manuale tramite movieri;
- i lavori dovranno essere effettuati dalle ore 10:00 alle ore 16:00;
- la ditta esecutrice dovrà garantire una corsia libera per la circolazione della larghezza di almeno 3,5m;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario assicurare l'assenza di veicoli in sosta in corrispondenza dell'area di cantiere in via Pasini, via Mattuglie, via Martiri di Marzabotto, via Vendramin, via Selvanese e via Gobbi;

Riconosciuto:

- che l'impresa esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, nonché il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- inoltre, che l'impresa esecutrice dovrà garantire la continuità della circolazione pedonale in assoluta sicurezza;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Società Veritas S.p.A. con marca da bollo n. 01241047087669 del 26/11/2024 e acquisita con prot. n. 14387 del 10/01/2025;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA



1 di regolamentare la circolazione in via Pasini all'incrocio con via Beccaria, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Beccaria e diretti in via Pasini verso sud;
- 1.2 presegnalare la strettoia asimmetrica a destra e segnalare il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere;
- 1.3 istituire il limite massimo di velocità di 20 km/h;
- 1.4 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere
- 1.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi predisposti per i pedoni;
- 1.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

2 di regolamentare la circolazione in via Mattuglie, via Martiri di Marzabotto, via Selvanese, via Gobbi, secondo le seguenti disposizioni;

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 2.2 la circolazione è regolata secondo le modalità previste dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando la riduzione della velocità a 20 km/h regolato da apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
- 2.3 i lavori in via Mattuglie sono realizzati in tre fasi non contemporanee. In prossimità dell'incrocio con via Calucci il servizio di segnalamento manuale tramite movieri deve coordinarsi con l'impianto semaforico, al fine di garantire la fluidità della circolazione;
- 2.4 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere
- 2.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale e di segnalare in maniera chiara i percorsi sicuri alternativi per i pedoni sul lato opposto della carreggiata;
- 2.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

3 di regolamentare la circolazione in via Gozzi, secondo le seguenti disposizioni;

- 3.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via Aleardi e via Gozzi;



- 3.2 i lavori sono realizzati in due fasi sequenziali;
 - 3.3 la circolazione durante i lavori è regolata da apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, volto a garantire tutte le manovre;
 - 3.4 segnalare la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra fissando i relativi passaggi obbligatori a sinistra o a destra in relazione all'area di cantiere;
 - 3.5 istituire il limite di velocità di 20km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - 3.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento, nonché di mettere in atto tutti i necessari accorgimenti volti a garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;
- 4 di regolamentare la circolazione in via Vendramin all'altezza del civico n.10, secondo le seguenti disposizioni;**
- 4.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da Porto di Cavergnago e percorrenti via Vendramin;
 - 4.2 i lavori sono realizzati in due fasi non contemporaneamente;
 - 4.3 presegnalare la strettoia asimmetrica a destra e segnalare il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere;
 - 4.4 istituire il limite massimo di velocità di 20 km/h;
 - 4.5 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere e sugli stalli di sosta contigui ai lavori. Il transito veicolare è deviato sugli stessi. A tal fine è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità della circolazione;
 - 4.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 5 di regolamentare la circolazione in via Tenda nel tratto compreso tra via Vecchio Hangar e via Saluzzo, secondo le seguenti disposizioni;**
- 5.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via Vecchio Hangar, via Tenda, via Saluzzo e per i veicoli provenienti da via Briga e via Bazzera;
 - 5.2 presegnalare e segnalare il divieto di transito in via Tenda all'intersezione con via Vecchio Hagar e la direzione obbligatoria dritto per i veicoli percorrenti via Vecchio Hagar;
 - 5.3 presegnalare e segnalare il divieto di transito in via Tenda all'intersezione con via Saluzzo e le direzioni obbligatoria dritto e sinistra per i veicoli percorrenti via Saluzzo;
 - 5.4 segnalare per i veicoli percorrenti via Vecchio Hangar e diretti verso via Tenda la deviazione verso via Bazzera e via Saluzzo;



- 5.5 segnalare per i veicoli provenienti da via Pinerolo e percorrenti via Tenda all'intersezione con via Saluzzo le direzioni obbligatorie destra e sinistra;
- 5.6 è fatto obbligo nell'area interdetta al transito di garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 5.7 è fatto obbligo nell'area interdetta al transito di garantire la continuità della circolazione pedonale e ciclabile segnalando in maniera chiara i percorsi sicuri predisposti per i pedoni e velocipedisti;
- 5.8 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di dare adeguata comunicazione ai residenti relativamente ai lavori;
- 6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice al termine di ogni giornata di lavoro di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione in sicurezza;**
- 7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire una corsia libera per la circolazione di almeno 3,5m;**
- 8 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non ostacolare o intralciare il servizio di trasporto pubblico locale;**
- 9 le lavorazioni di cui sopra alla presente ordinanza sono autorizzate esclusivamente dalle ore 10:00 alle ore 16:00, escludendo le giornate inferiori a 7°;**
- 10 quando i lavori interferiscono con fermate di trasporto pubblico locale e/o con isole ecologiche è fatto obbligo alla ditta esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e/o la Società Veritas S.p.A. almeno 72 ore prima l'avvio dei lavori, al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
- 11 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 12 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 22/01/2019;**
- 13 prescrizioni a carattere generale:**
- 13.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate dalle deviazioni determinate dai lavori, da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.



- 13.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 13.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 13.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 13.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiana, a cura della ditta esecutrice;
- 13.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale dei tratti di viabilità che fossero danneggiati nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 13.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 13.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici;
- 13.9** sarà cura della Società richiedente, la Società Veritas S.p.A., provvedere a propria cura e spese di garantire che la ditta esecutrice posizioni cartellonistica chiara e in posizione facilmente visibile in cui sono indicati i seguenti dati **"Lavori di asfaltatura..... dal.....al.....ci scusiamo per il disagio la Società Veritas S.p.A."**.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 25 gennaio 2025.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori (Rif. tel. 041.7298111), della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.



Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti- Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 15 gennaio 2025

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo (*)

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*