



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto:Regolamentazione della circolazione in via Orseolo Secondo, Nicosia e Rovigno a Lido di Venezia – Istuzione senso unico

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- La Municipalità di Lido Pellestrina ha chiesto una revisione dei sensi di circolazione nelle vie Orseolo Secondo, Nicosia, Rovigno e De Barbari, poiché presentano una sezione ridotta, che non consente contemporaneamente la sosta ed il transito dei veicoli in entrambi i sensi di marcia;
- il Settore Viabilità di Venezia, con apposito sopralluogo, ha verificato l'effettiva difficoltà di manovra dei mezzi in transito in entrambe le direzioni nelle vie Orseolo Secondo, Nicosia, Rovigno e De Barbari;
- il Settore Viabilità di Venezia ha inoltrato apposito schema grafico, con l'ipotesi dei cambi di sensi di marcia;
- in data 24/01/2025, con richiesta e-mail, la Municipalità di Lido Pellestrina ha manifestato la volontà di lasciare la regolamentazione della circolazione in via De Barbari a doppio senso di marcia;

Considerato che:

- le vie oggetto di provvedimento, sono prive di marciapiedi in entrambi i lati della carreggiata;
- in via Nicosia è vigente il divieto di sosta sul lato destro della carreggiata;
- nelle vie Orseolo Secondo e Rovigno, la sosta non risulta regolamentata ma concessa;

Riconosciuto che le vie oggetto di revisione non consentono contemporaneamente la sosta ed il transito dei veicoli in entrambi i sensi di marcia e che pertanto, al fine di autorizzare la sosta, si rende necessario introdurre una regolamentazione a senso unico;

Verificato che:

- la revisione dei sensi di circolazione impone percorsi specifici nelle vie soggette alla rimodulazione dei sensi di marcia, con le seguenti modalità:
 - in via Orseolo Secondo introduzione di senso di marcia in direzione ovest;
 - via Rovigno e via Nicosia introduzione di senso di marcia in direzione nord-est;
- l'introduzione di sensi unici di circolazione elimina le criticità determinate dalle ridotte sezioni stradali, rendendo compatibile la sosta dei veicoli con lo scorrimento veicolare;



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- l'introduzione di sensi unici di circolazione limita le criticità tra accesso alle proprietà private e sosta di veicoli su strada;

Ravvisata pertanto l'esigenza di disporre le modifiche ai sensi di circolazione al fine di eliminare le criticità esistenti ed ottenere una più fluida circolazione;

Visti:

- la richiesta del Settore Viabilità di Venezia, pervenuta via e-mail;
- la richiesta della Municipalità di Lido Pellestrina, pervenuta a mezzo e-mail;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. di regolamentare i sensi di circolazione secondo le seguenti disposizioni, nelle vie:

1.1 istituzione del senso unico in via Orseolo Secondo, con senso di marcia in direzione ovest, da via Rovigno verso via Nicosia e via Tiro;

1.2 istituzione del senso unico in via Nicosia, da via De Barbari con senso di marcia in direzione nord-est, verso via Marco Foscarini;

1.3 istituzione del senso unico in via Rovigno, da via da via De Barbari, con senso di marcia in direzione nord-est, verso via Marco Foscarini;

2. istituire all'intersezione di via Orseolo Secondo con via Nicosia, per i veicoli percorrenti via Nicosia, la direzione obbligatoria dritto e sinistra;

3. istituire all'intersezione di via Orseolo Secondo con via Nicosia, per i veicoli percorrenti via Orseolo Secondo, la direzione obbligatoria dritto e destra;

4. istituire il senso vietato in via:

- Nicosia all'intersezione con via Marco Foscarini;

Direttore Ing. Simone Agrondi – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Rosalba D'Ambrosio
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- Rovigno all'intersezione con via Marco Foscarini;
- Orseolo Secondo all'intersezione con via Nicosia;
- Orseolo Secondo all'intersezione con via Tiro;

7. istituire l'obbligo di fermarsi e dare precedenza in via:

- Rovigno, all'intersezione con via Marco Foscarini;
- Nicosia, alle intersezioni con via Orseolo Secondo e via Marco Foscarini;
- Orseolo Secondo, alle intersezioni con via Tiro;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dalla posa della segnaletica;

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 29/01/2025

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo*

**Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*