



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.1231075882373 del 07/11/2025 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato avvio a codesto procedimento acquisita con prot. n. 50129 del 29/01/2025.

Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Ca' Zorzi – Venezia, per lavori complementari all'intervento del "Bosco di Mestre".

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con delibera di Giunta Comunale n. 327 del 23/12/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica e economica relativo all'intervento del "Bosco dello Sport: Opere a verde e di paesaggio (C.I. 15146)";
- con delibera di Giunta Comunale n. 273 del 21/12/2023 è stato approvato il progetto definitivo;
- i lavori sono stati affidati alla ditta Adriastrade S.r.l. con sede a Monfalcone (GO) in via Grotta del Dlau Zot 5;
- con prot. n. 50129 del 29/01/2025, è stata acquisita l'istanza inoltrata dalla ditta esecutrice, per la modifica della circolazione in via Ca' Zorzi per eseguire i lavori complementari all'intervento del "Bosco di Mestre";
- i lavori consistono nella realizzazione di opere idrauliche risolutive di interferenze con sottoservizi attualmente presenti;

Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori, viste le dimensioni ridotte della carreggiata, risulta necessario interdire la circolazione in via Ca' Zorzi nel tratto compreso tra il civico n.3 e il civico n. 14, esclusi, e all'altezza del civico n° 4/B e 4/A anch'essi esclusi;
- la ditta esecutrice dovrà garantire l'accesso ai civici di via Ca' Zorzi ed il transito dei mezzi di pronto soccorso e di pronto intervento;

Riconosciuta l'impossibilità di consentire contemporaneamente sia l'esecuzione dei lavori sia il transito veicolare nell'area di cantiere e, pertanto, la necessità di interdire completamente la circolazione veicolare in via Ca' Zorzi nel tratto compreso tra i civici n.3 e 14 e tra il civici 4/B e 4/A, tutti esclusi;

Visti:

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Sclaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Adriastrade S.r.l. con marca da bollo annullata dall'istante n.01231075882362 del 07/11/2024 e acquisita con prot. n. 50129 del 29/01/2025;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione in via Ca' Zorzi a Venezia nel tratto compreso tra il civico n.3 e il civico n. 14 e tra il civico n. 4/B e 4/A, secondo le seguenti disposizioni:

durante la prima fase dei lavori

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 segnalare all'intersezione di via Cà Zorzi con in via Litomarinò il divieto di transito in via Cà Zorzi ad eccezione dei veicoli diretti al civico 3. L'accesso avviene esclusivamente da via Litomarinò;
- 1.3 segnalare all'intersezione di via Cà Zorzi con la bretella di adduzione a via Ca' Zorzi dalla SS14 il divieto di transito in via Cà Zorzi ad eccezione dei veicoli diretti ai civici 14-10-8-6-4-4/A-4B-4C-4-2 e 1-1A-1B-1C-1D-1E-1F. L'accesso avviene esclusivamente dalla SS 14;
- 1.4 il transito in via Ca' Zorzi tra il civico 3 e il 14 è interdetto a tutti i veicoli;
- 1.5 istituire la direzione obbligatoria diritto all'intersezione di via Cà Zorzi con via Litomarinò e con la SS14, eccetto frontisti che devono accedere ai civici sopra indicati, ai mezzi di pronto soccorso e di pronto intervento e ai veicoli di cantiere e dei mezzi della Società Veritas S.p.A.;

durante la seconda fase dei lavori

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Sclaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

- 1.6 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.7 segnalare all'intersezione di via Cà Zorzi con in via Litomarino il divieto di transito in via Cà Zorzi ad eccezione dei veicoli diretti al civico 3 - 14- 10- 8- 6- 4/C e 4/B. L'accesso avviene esclusivamente da via Litomarino;
- 1.8 segnalare all'intersezione di via Cà Zorzi con la bretella di adduzione a via Ca' Zorzi dalla SS14 il divieto di transito in via Cà Zorzi ad eccezione dei veicoli diretti ai civici 4/A-4-2 e 1-1A-1B-1C-1D-1E-1F. L'accesso avviene esclusivamente dalla SS 14;
- 1.9 il transito in via Ca' Zorzi tra il civico 4/B e 4A è interdetto a tutti i veicoli;
- 1.10 istituire la direzione obbligatoria diritto all'intersezione di via Cà Zorzi con via Litomarino e con la SS14, eccetto frontisti che devono accedere ai civici sopra indicati, ai mezzi di pronto soccorso e di pronto intervento e ai veicoli di cantiere e dei mezzi della Società Veritas S.p.A.;

2 prescrizioni a carattere generale:

- 2.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe e contigue interessate dalle deviazioni determinate dai lavori da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 2.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale, da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 2.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 2.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 2.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 2.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale e dei tratti di viabilità che fossero danneggiati nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 2.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 2.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Sclaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo e immediato ripristino degli originari impianti di segnaletica orizzontale e verticale così come presenti prima dei lavori in oggetto, secondo le indicazioni dell'Area Lavori Pubblici.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 30 gennaio 2025 fino al 14 febbraio 2025.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte e non si sostituisce agli stessi; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso all'Area Lavori Pubblici, Mobilità Trasporti – Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Mestre, 29 gennaio 2025

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo (*)

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Sclaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Pianificazione e Mobilità Sostenibile
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Direttore Ing. Simone Agrondi- Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo
Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: Sig.ra Addolorata Longo
Viale Ancona 59/63 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it